

МИНИСТЕРСТВО
АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА РСФСР

Государственный
научно-исследовательский институт
автомобильного транспорта НИИАТ

**КРАТКИЙ
АВТОМОБИЛЬНЫЙ
СПРАВОЧНИК**

НИИАТ

Издание десятое,
переработанное и дополненное

6536

БИБЛИОТЕКА
МЕСТНОМ
ЛПАП № 7



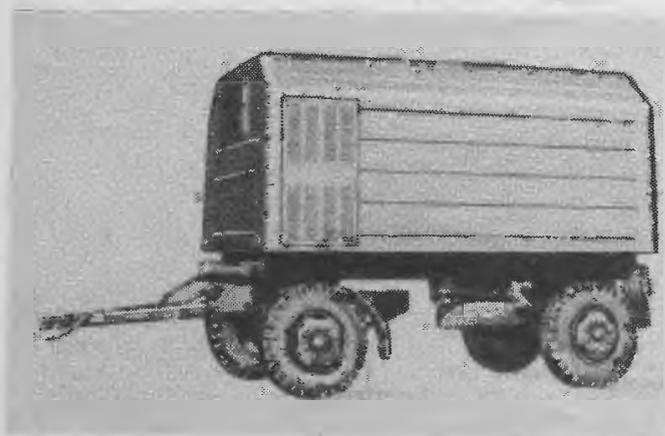
МОСКВА "ТРАНСПОРТ" 1985

Проем двери, мм	1480X1700
Кэффициент теплопередачи кузова, ккал/(м ² ·ч·°С)	0,35
Производительность холодильной установки, ккал/ч.	1600
Диапазон регулирования, °С	от -18 до +4
Время выхода на режим -18 °С при окружающей температуре 30 °С	1 ч 50 мин
Снаряженная масса холодильной установки, кг	350

ПРИЦЕПЫ-РЕФРИЖЕРАТОРЫ ЛуАЗ-8930 и ЛуАЗ-853Б

ЛуАЗ-8930 выпускается предприятием УЛЗ14/11 в г. Брянка Ворошиловградской обл. с 1979 г. на шасси прицепа ГКБ-819. ЛуАЗ-853Б выпускался на шасси прицепа ИАПЗ-754В с 1965 до 1978 г. Луцким заводом. Предназначены для перевозки скоропортящихся продуктов в охлажденном или замороженном состоянии. Кузов — цельнометаллический, изотермический, однодверный (задняя двустворчатая), внутренняя обшивка выполнена из оцинкованной стали. В качестве изоляции применен пенопласт толщиной 110–120 мм. Внутри кузова 12 крюков для подвески мясных туш массой до 125 кг на каждый крюк. Охлаждается кузов фреоновой установкой АР-4, которая приводится в действие карбюраторным двигателем.

	ЛуАЗ-8930	ЛуАЗ-853Б
Грузоподъемность, кг	3850	2500
Собственная масса, кг	4150	3400
В т. ч. на передн. ось	2300	1940
" задн. " 	1850	1460
Полная масса, кг	8000	5900
В т. ч. на передн. ось	4000	2860
" задн. " 	4000	3040
Габариты, мм	6300 (4300)*	6130
	X2360	(4300)
	X3290	X2360
		X3250
Погрузочная высота, мм.	1460	1440
Внутр. размеры кузова, мм	3085X	3085X
	2080X	2080X
	1665	1665
Площадь пола кузова, м ²	6,4	6,4
Объем кузова, м ³	10	10
Проем двери, мм	1400X	1400X
	1600	1600



ЛуАЗ-8930

* Длина с дышлом, а в скобках — без дышла.



ЛуАЗ-853Б

Кэффициент теплопередачи кузова ккал, (м ² ·ч·°С)	0,4	0,4
Производительность холодильной установки, ккал/ч	2200	2200
	-2400	-2400
Диапазон регулирования температуры, °С.	от -15 до +4	от -15 до +4
Время изменения температуры в кузове от +30° до -15° при температуре окружающего воздуха +30 °С, ч.	4	4
Масса холодильной установки, кг	700	700

АВТОМОБИЛЬ-РЕФРИЖЕРАТОР ЛуАЗ-890Б

Выпускается предприятием УЛЗ14/11 в г. Брянка Ворошиловградской обл. с 1979 г. на шасси автомобиля ЗИЛ-130-76. С 1965 до 1979 г. выпускался Луцким автомобильным заводом на шасси автомобиля ЗИЛ-130. Предназначен для перевозки скоропортящихся продуктов в охлажденном или замороженном состоянии. Кузов — цельнометаллический, изотермический, однодверный (задняя двустворчатая), внутри обшит оцинкованной сталью. В качестве изоляции применен пенопласт толщиной 110–120 мм. Внутри кузова 12 крюков для подвески мясных туш массой до 125 кг. Кузов охлаждается от фреоновой установки АР-4, которая приводится в действие карбюраторным двигателем.

Грузоподъемность, кг	4500
Собственная масса, кг	5770
В т. ч. на передн. ось	2270
" задн. " 	3500
Полная масса, кг	10495
В т. ч. на передн. ось	2790
" задн. " 	7705
Габариты, мм	7090X2360X3280
Погрузочная высота, мм.	1370
Внутр. размеры кузова, мм	3085X2080X1665
Площадь грузового отделения м ²	6,4
Объем кузова, м ³	10
Проем двери, мм	1400X1600
Высота от пола до крюков, мм.	1490
Кэффициент теплопередачи кузова ккал/(м ² ·ч·°С)	0,4
Производительность холодильной установки, ккал/ч.	2200–2400



ЛуАЗ-890Б

Диапазон регулирования температур, °С	от -15 до + 4
Время изменения температуры внутри кузова от + 30 до - 15 °С при температуре окружающего воздуха + 30 °С, ч	4
Масса холодильной установки, кг	700