

ББК 39.32

П12

УДК 629.114.3

Павлов В. А., Муханов С. А.

П12 Транспортные прицепы и полуприцепы. — М.: Воениздат, 1981. — 191 с., ил.

В пер.: 80 к.

Книга содержит справочный материал по транспортным прицепам и полуприцепам. В ней раскрываются эксплуатационные качества автопоездов, приводятся технические характеристики современных отечественных прицепов и полуприцепов, сведения по их конструкции и унификации с серийно выпускаемой автомобильной техникой. Особое внимание уделяется автопоездам на базе автомобилей высокой проходимости, широко используемых в Советской Армии и народном хозяйстве.

Книга рассчитана на специалистов, занимающихся эксплуатацией автомобильной техники.

П 31803-025
068(02)-81 94.81.3603030000

ББК 39.32
6Т2

Автомобильный прицеп ГКБ-817 (тип 2-П-5,5)

Двухосный прицеп ГКБ-817 (рис. 63 и 64) имеет бортовую платформу и предназначен для перевозки грузов в составе автопоезда по всем видам дорог.

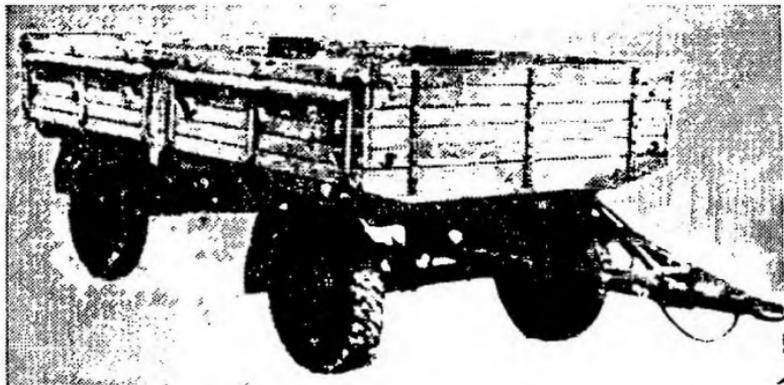


Рис. 63. Автомобильный прицеп ГКБ-817

Основные тягачи прицепа — автомобили ЗИЛ-130 и ЗИЛ-130Г. Прицеп выпускается в следующих комплектациях:

- ГКБ-817 — прицеп с деревянной бортовой платформой;
- ГКБ-817А — прицеп с металлическими бортами;
- ГКБ-817В — прицеп, оборудованный стойками, дугами и тентом,

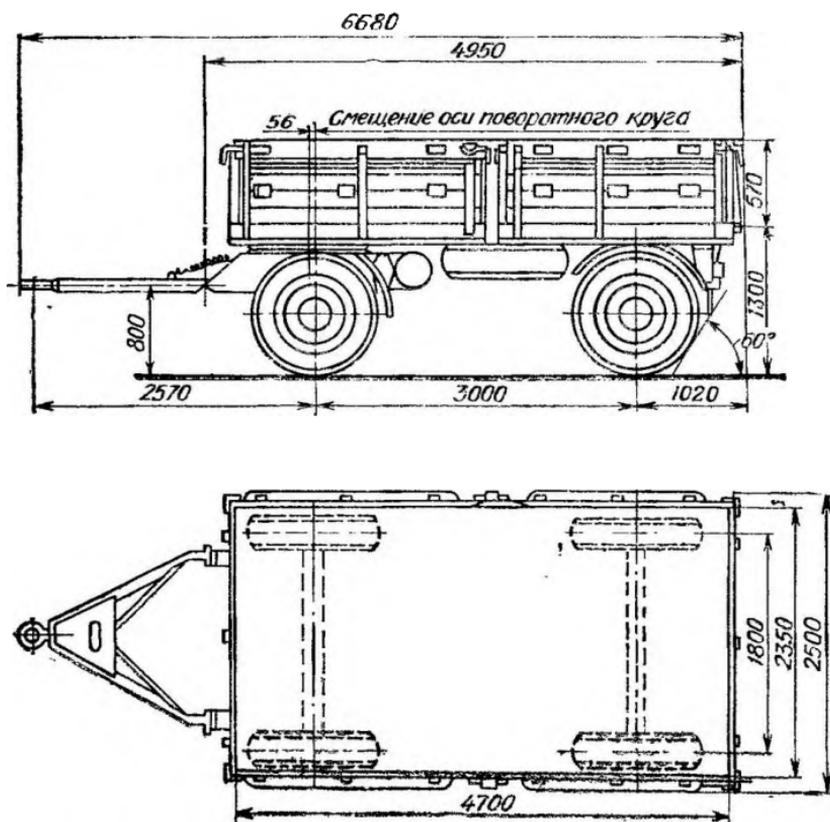


Рис. 64. Схема автомобильного прицепа ГКБ-817

	ГКБ-817	ГКБ-817А	ГКБ-817В
Полезная нагрузка, кг	5500	5500	5400
Масса снаряженного прицепа, кг . . .	2540	2450	2640
Полная масса, кг . . .	8040	7950	8040
Распределение массы* прицепа на дороге, кг:			
через колеса передней оси	1370 (4020)	1340 (3975)	1400 (4020)
через колеса задней оси	1170 (4020)	1110 (3975)	1240 (4020)

* Без скобок — массы снаряженного прицепа, в скобках — полной массы прицепа.

	ГКБ-817	ГКБ-817А	ГКБ-817В
Допустимая скорость движения, км/ч . . .	80	80	80
Число колес	4+1	4+1	4+1
Дорожный просвет под нагрузкой, мм	370	370	370

Рама прицепа сварная, состоит из двух лонжеронов, соединенных между собой поперечинами. В задней части рамы установлена вилка с пальцем для аварийного вытаскивания прицепа.

Поворотная тележка состоит из рамы, дышла, поворотного круга, передней подвески, оси с колесами и тормозами. Рама поворотной тележки сварная, выполнена из двух продольных лонжеронов, связанных поперечинами. Дышло прицепа сварное, имеет съемную сцепную петлю, выполненную по ГОСТ 2349—75. Поворотный круг шариковый, однорядный. Для движения автопоезда задним ходом поворотная тележка блокируется относительно прицепа. Блокировка осуществляется вручную специальным стопором. По окончании маневрирования стопор необходимо выключить.

Подвеска рессорная, состоит из четырех продольных полуэллиптических рессор, установленных по две на каждой оси прицепа.

Оси передняя и задняя — балки прямоугольного сечения.

Колеса дисковые, обозначение обода 178—508 (7,0—20). Шины пневматические 260—508 (9,00—20) модели И-252Б. Давление воздуха в шинах 6 кгс/см².

Рабочая тормозная система действует на все колеса прицепа. Привод тормозной системы пневматический, выполнен по однопроводной схеме.

Стояночная тормозная система действует на колеса задней оси прицепа. Привод тормозной системы механический, рукоятка привода расположена на левом лонжероне рамы прицепа.

Платформа изготавливается в двух вариантах исполнения: деревянном и металлическом. Задний и боковые борта откидные.

Электрооборудование — однопроводная система постоянного тока напряжением 12 В с питанием от бортовой сети автомобиля.

В систему электрооборудования входят:

фонарь задний ФП132	2
фонарь освещения номерного знака ФП131 . . .	1
панель соединительная ПС2-А2	2
вилка штепсельная ПС300А-150	1

Допускается установка задних фонарей ФП101 и ФП101-Б и указателей поворота УП5.