

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ СССР

ШТАБ ТЫЛА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ

*Для служебного  
пользования*

# ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА СЛУЖБ ТЫЛА

## Справочник

**Под редакцией  
доктора военных наук, профессора  
генерал-полковника И. М. Голушко**

Ордена Трудового Красного Знамени  
ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО  
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СССР  
МОСКВА—1979

Стр.  
10

17

—

19

20

22

23

25

26

28

29

31

32

35

37

38

40

42

43

45

47

48

50

51

53

55

56

58

60

—

61

63

64

66

67

69

70

3

## РЕФРИЖЕРАТОР МЕДИЦИНСКИЙ НА ПРИЦЕПЕ РМ-П

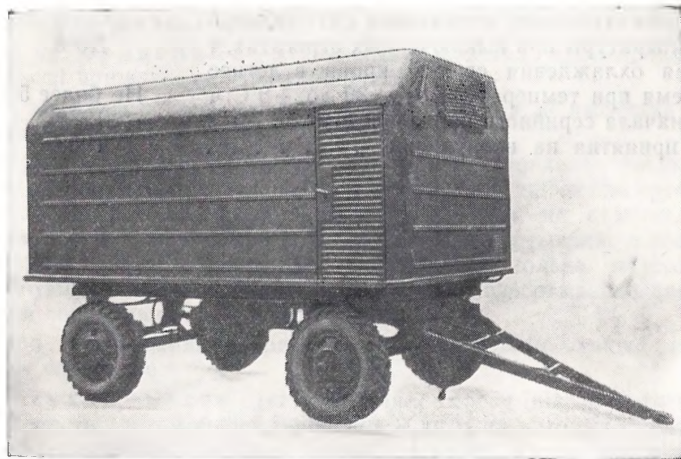


Рис. 193. Рефрижератор медицинский передвижной на прицепе РМ-П

**Назначение.** Для временного хранения и доставки в полевые медицинские учреждения крови, бактериальных препаратов и антибиотиков.

**Устройство.** Рефрижератор смонтирован в специальном термоизоляционном кузове-фургоне. Имеет два отделения: машинное и для хранения крови. Основное оборудование: холодильная машина, холодильная батарея, электрический воздухонагреватель, стеллажи и съемные проволочные кассеты для размещения флаконов с кровью или кровезаменителями. В комплект входят бензиновый двигатель УД-2, электрогенератор мощностью 4 кВт и другое оборудование.

#### Тактико-техническая характеристика

Базовое шасси . . . . .	Автоприцеп-рефрижератор ЛуМЗ-853Б
Емкость по крови, л . . . . .	518
Готовность к использованию, ч . . . . .	4
Обслуживающий персонал, чел. . . . .	1
Масса, кг . . . . .	5125
Габаритные размеры, мм:	
длина . . . . .	6130
ширина . . . . .	2360
высота . . . . .	3130
Оптимальная температура в отделении хранения крови, °С . . . . .	3—8
Продолжительность сохранения оптимальной температуры при выключенных агрегатах, ч . . . . .	До 8
Время охлаждения свежей крови в летнее время при температуре от +30 до +8°С, ч . . . . .	Не более 5
Год начала серийного производства . . . . .	1970
Год принятия на вооружение . . . . .	1968

## **АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПРИЦЕП ИАПЗ-754В (2-П-4)**

Двухосный, с бортовой платформой, выпускается Ирбитским заводом автоприцепов с 1958 г.

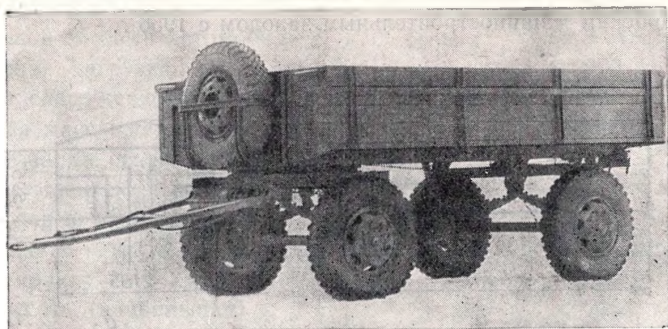


Рис. 81. Автомобильный прицеп ИАПЗ-754В (2-П-4)

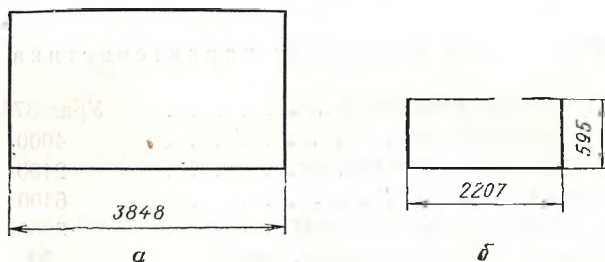


Рис. 82. Схема грузовой платформы (размеры внутренние):  
а — вид сверху; б — вид сзади

### Тактико-техническая характеристика

Основной тяговый автомобиль . . . . .	ЗИЛ-157К
Полезная нагрузка, кг . . . . .	4000
Масса снаряженного прицепа, кг . . . . .	1900
Полная масса, кг . . . . .	5900
Нагрузка на ось (максимальная), кгс . . . . .	3000
Наибольшая скорость автопоезда, км/ч . . . . .	70
Габаритные размеры, мм:	
длина . . . . .	6052 (с дышлом)
ширина . . . . .	2385
высота (наибольшая) . . . . .	2133
Погрузочная высота, мм . . . . .	1271
Площадь пола платформы, м <sup>2</sup> . . . . .	8,5
Объем кузова, м <sup>3</sup> . . . . .	5,05
База, мм . . . . .	2600
Колея, мм . . . . .	1800
Наименьший дорожный просвет, мм . . . . .	385

Рабочий тормоз . . . . .	С пневмогидравлическим приводом от тягача
Шины . . . . .	260-508