

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ СССР

ШТАБ ТЫЛА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ

*Для служебного
пользования*

ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА СЛУЖБ ТЫЛА

Справочник

**Под редакцией
доктора военных наук, профессора
генерал-полковника И. М. Голушко**

Ордена Трудового Красного Знамени
ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СССР
МОСКВА—1979

Стр.
10

17

—

19

20

22

23

25

26

28

29

31

32

34

35

37

38

40

42

43

45

47

48

50

51

53

55

56

58

60

—

61

63

64

66

67

69

70

3

РЕФРИЖЕРАТОР МЕДИЦИНСКИЙ НА ПРИЦЕПЕ РМ-П

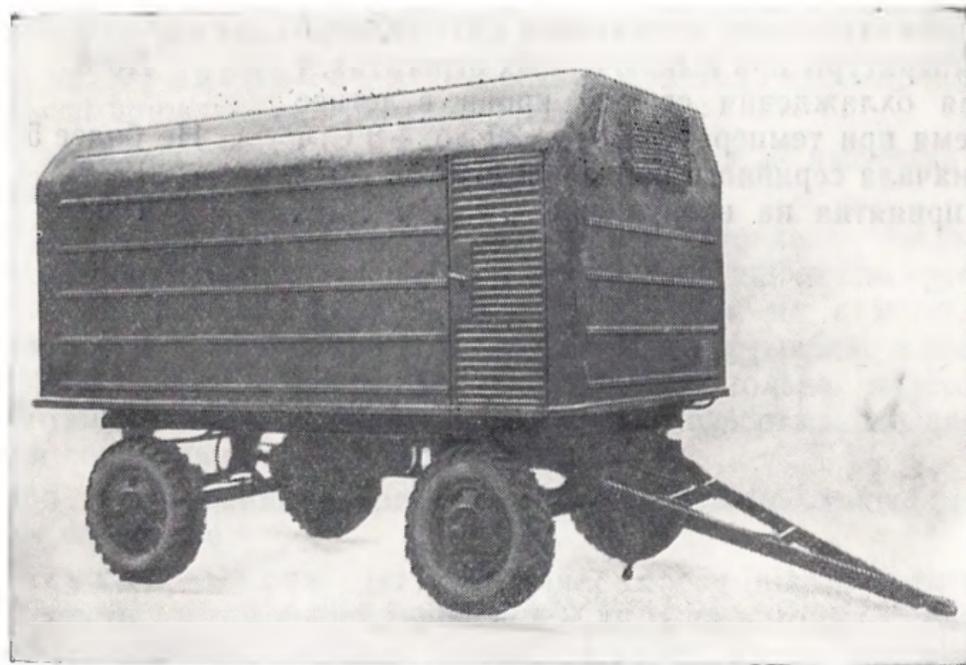


Рис. 193. Рефрижератор медицинский передвижной на прицепе РМ-П

Назначение. Для временного хранения и доставки в полевые медицинские учреждения крови, бактериальных препаратов и антибиотиков.

Устройство. Рефрижератор смонтирован в специальном термоизоляционном кузове-фургоне. Имеет два отделения: машинное и для хранения крови. Основное оборудование: холодильная машина, холодильная батарея, электрический воздухонагреватель, стеллажи и съемные проволочные кассеты для размещения флаконов с кровью или кровезаменителями. В комплект входят бензиновый двигатель УД-2, электрогенератор мощностью 4 кВт и другое оборудование.

Тактико-техническая характеристика

Базовое шасси	Автоприцеп-рефрижератор ЛуМЗ-853Б
Емкость по крови, л	518
Готовность к использованию, ч	4
Обслуживающий персонал, чел.	1
Масса, кг	5125
Габаритные размеры, мм:	
длина	6130
ширина	2360
высота	3130
Оптимальная температура в отделении хранения крови, °С	3—8
Продолжительность сохранения оптимальной температуры при выключенных агрегатах, ч	До 8
Время охлаждения свежей крови в летнее время при температуре от +30 до +8°С, ч	Не более 5
Год начала серийного производства	1970
Год принятия на вооружение	1968

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПРИЦЕП ИАПЗ-754В (2-П-4)

Двухосный, с бортовой платформой, выпускается Ирбитским заводом автоприцепов с 1958 г.

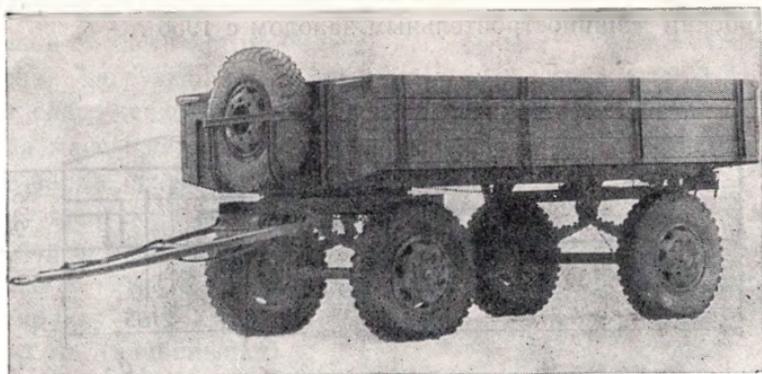


Рис. 81. Автомобильный прицеп ИАПЗ-754В (2-П-4)

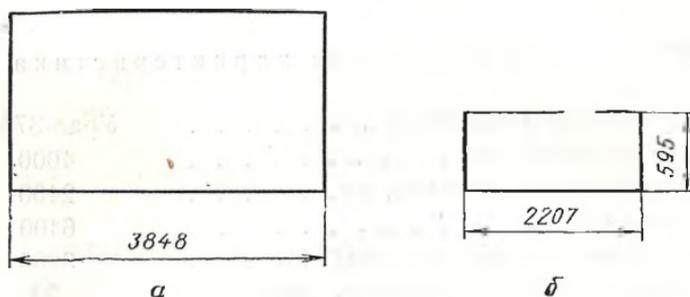


Рис. 82. Схема грузовой платформы (размеры внутренние):
а — вид сверху; б — вид сзади

Тактико-техническая характеристика

Основной тяговый автомобиль	ЗИЛ-157К
Полезная нагрузка, кг	4000
Масса снаряженного прицепа, кг	1900
Полная масса, кг	5900
Нагрузка на ось (максимальная), кгс	3000
Наибольшая скорость автопоезда, км/ч	70
Габаритные размеры, мм:	
длина	6052 (с дышлом)
ширина	2385
высота (наибольшая)	2133
Погрузочная высота, мм	1271
Площадь пола платформы, м ²	8,5
Объем кузова, м ³	5,05
База, мм	2600
Колея, мм	1800
Наименьший дорожный просвет, мм	385

Рабочий тормоз	С пневмогидравлическим приводом от тягача
Шины	260-508