

10

**АВТОМОБИЛИ,
АВТОБУСЫ,
ТРОЛЛЕЙБУСЫ,
АВТОПОГРУЗЧИКИ,
ПРИЦЕПНОЙ СОСТАВ
СЕРИЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА**



МОСКВА 1979

Двухосный прицеп ГКБ-817 группы Б с бортовой платформой выпускается Ворошиловградским автосборочным заводом им. 60-летия Советской Украины с 1968 г. и Ирбитским заводом автоприцепов с 1976 г.



Основной тягачом автомобиля
 Полезная нагрузка, кг
 Масса снаряженного прице-
 па, кг
 Полная масса, кг

ЗИЛ-130-76

5500

2540

8040

Распределение полной массы, кг:	
через переднюю ось	4020
через заднюю ось	4020
Габаритные размеры, мм ...	6688(с дышлом)х2500х2266 (по надставным бортам)
База, мм	3000
Колея, мм	1800
Наименьший дорожный просвет, мм	369
Платформа	деревянная, с металлической оковкой и пятью откидными бортами
внутренние размеры, мм *	4683х2322х572 (918 - по надставным бортам)
площадь, м ²	10,88
объем с основными бортами, м ³	6,22
погрузочная высота, мм	1298
Тормозные системы:	
рабочая	с барабанными тормозами и пневматическим приводом от тягача
стояночная	блочно-тросовая, с ручным приводом на рабочие тормоза задней оси
Подвески	зависимые, рессорные
Шины	260-508 или 260-508P
Наибольшая скорость автопоезда, км/ч	80

ГКБ-817В

45 2531 2299

Двухосный прицеп ГКБ-817В группы Б с бортовой платформой является модификацией базовой мод. ГКБ-817, выпускается Ворошиловградским автосборочным заводом им. 60-летия Советской Украины с 1977 г.

Прицеп предназначен, кроме перевозки различных народнохозяйственных грузов, для перевозки тресты и соломы льна, для чего укомплектован съемными деревянными стойками, тентом-покрывалом, по периметру обвязки рамы приварены крючки для увязки тента-покрывала.

Основной тяговый автомобиль
Полезная нагрузка, кг

ЗИЛ-130Г-76
5400

Нагрузка при загрузке трес-

той льва объемной массой 0,09 т/м ³ , кг	1765
Масса снаряженного прице- па, кг	2640
Полная масса, кг	8040
Распределение полной мас- сы, кг:	
через переднюю ось	4020
через заднюю ось	4020



Габаритные размеры, мм	6688 (с дышлом) x 2500 x 2266 (по надставным бортам)
База, мм	3000
Колея, мм	1800
Наименьший дорожный про- свет, мм	369
Платформа	деревянная, с металлической оковкой и пятью откидными бортами
внутренние размеры, мм	4683 x 2322 x 572 (918 по над- ставным бортам)
площадь, м ²	10,88
объем с основными бор- тами, м ³	6,22
погрузочная высота, мм	1298
Тормозные системы:	
рабочая	с барабанными тормозами и пневматическим приводом от тя- гача
стояночная	блочно-тросовая, с ручным ры- чажным приводом на рабочие тормоза задней оси

Подвески

зависимая, рессорные

Шины

260-508 или 260-508P

Наибольшая скорость авто-
поезда, км/ч

80

Двухосный прицеп-самосвал ГКБ-819 группы Б выпускается Ставропольским заводом автоприцепов (Камское объединение по производству большегрузных автомобилей) с 1972 г.



Основной тяговый автомобиль	ЗИЛ-ММЗ-554М
Полезная нагрузка, кг	5000
Масса снаряженного прицепа, кг	3050
Полная масса, кг	8050
Распределение полной массы, кг:	
через переднюю ось	4025
через заднюю ось	4025
Габаритные размеры, мм ...	6430(с дышлом)х2500х1990 (2927 - по надставным бортам)
База, мм	2900
Колея, мм	1800
Наименьший дорожный просвет, мм	360
Гидроподъемник	телескопический
Платформа	цельнометаллическая
площадь, м ²	9,9

объем, м ³ :	
без надставных бортов	6,4
с надставными бортами	12,8
внутренние размеры, мм	4300x2300x650 (1300 - с над-
	ставными бортами)
погрузочная высота, мм	1340
направление опрокидыва-	
ния	на боковые стороны
время опрокидывания, с	20
время опускания порож-	
него кузова, с	25
Тормозные системы:	
рабочая	с пневматическим приводом
	от тягача
стояночная	с механическим приводом на тор-
	мовые колодки задней оси
	зависимые, рессорные
	260-508
Подвески	
Шины	
Наибольшая скорость авто-	
поезда, км/ч	80