

МИНИСТЕРСТВО
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА РСФСР
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
НИИАТ

КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК

Издание восьмое,
переработанное и дополненное



МОСКВА «ТРАНСПОРТ» 1979

Полуприцеп-контейнеровоз ЦКТБ-А402

Выпускается Бесланским заводом Росавтоспецоборудование с 1974 г. Предназначен для перевозки железнодорожных и автомобильных контейнеров (УУК-5 — 1 шт., УУК-5У — 1 шт., УУК-2,5 — 2 шт., АУК-1,25 — 4 шт. АУК-0,625 — 6 шт.) с тягачами ГАЗ-51П или ГАЗ-52-06.

Тормоза — барабанные с гидравлическим приводом от автомобиля ГАЗ-51А.

Грузоподъемность, кг	5000
Собственная масса, кг	2050
В т. ч. на седельно-сцепное устройство	665
» ось полуприцепа	1385
Полная масса, кг	7050
В т. ч. на седельно-сцепное устройство	2870
» ось полуприцепа	4180



Полуприцеп-контейнеровоз А402 в сцепе с автомобилем-тягачом ГАЗ-51П

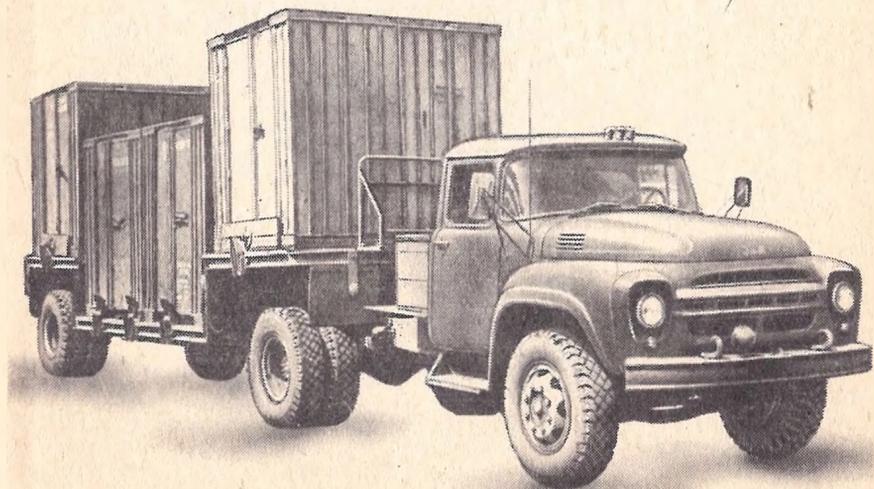
Габаритные размеры, мм:	
длина	7060
ширина	2420
высота	1750
Погрузочная высота, мм	795
База, мм	5784
Колея, мм	1650
Число колес	4+1
Размер шин	220-508

Полуприцеп-контейнеровоз ЦПКТБ-А441

Выпускается Беспланским и Читинским заводами Росавтоспецоборудование с 1976 г. Предназначен для перевозки железнодорожных и автомобильных контейнеров с тягачом ЗИЛ-130В1.

Тормоза — барабанные: рабочий — с пневматическим приводом, стояночный — с механическим.

Грузоподъемность, кг	10 000
Собственная масса, кг	3 000
В т. ч. на седельно-сцепное устройство	1 650
» заднюю ось	1 350
Полная масса, кг	13 000
В т. ч. на седельно-сцепное устройство	5 300
» заднюю ось	7 700
Габаритные размеры, мм:	
длина	8 100
ширина	2 440
высота	2 200
Погрузочная высота, мм	740
База, мм	6 280
Колея колес, мм	1 880
Число колес	4+1
Размер шин	260-508
Давление воздуха в шинах, кгс/см ²	5,5



Полуприцеп-контейнеровоз А441 в сцепе с автомобилем-тягачом ЗИЛ-130В1

Автомобиль ГАЗ-52-06 (4×2)

Выпускается Горьковским автомобильным заводом на базе автомобиля ГАЗ-52-04 с 1977 г. Кабина — цельнометаллическая, двухместная. С 1956 до 1975 г. выпускался седельный тягач ГАЗ-51П на базе автомобиля ГАЗ-51А.

Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кгс	2870
Допустимая масса полуприцепа, кг	6000
Собственная масса тягача, кг	2435
В т. ч. на переднюю ось	1290
» заднюю »	1145
Полная масса тягача при нагрузке на седло	
2870 кгс, кг	5455

* Допускается снижение давления до 1 кгс/см^2 , при этом максимальная скорость не должна превышать 15 км/ч.

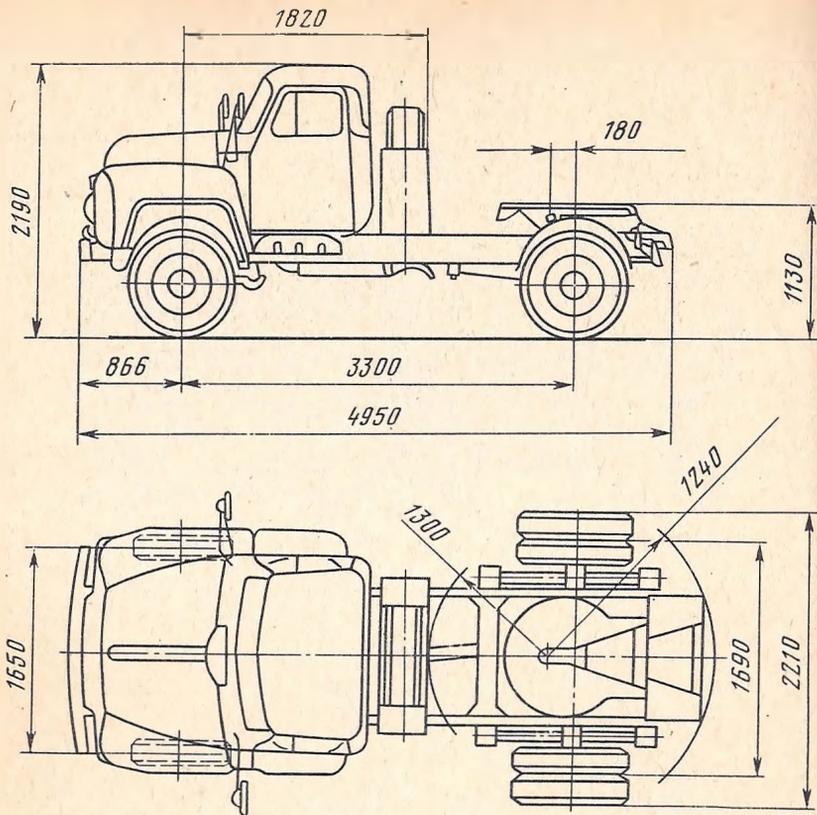


Схема автомобиля ГАЗ-52-06

В т. ч. на переднюю ось	1520
» заднюю »	3935
Максимальная скорость автопоезда, км/ч	50
Тормозной путь автопоезда со скорости	
50 км/ч, м	30,7
Контрольный расход топлива автопоезда при	
скорости 40 км/ч, л/100 км	34
Седельно-цепное устройство	полуавтоматическое
Масса седельно-цепного устройства, кг	175

Остальные данные см. автомобиль ГАЗ-52-04.

Автомобили ГАЗ-52-03 и ГАЗ-52-04 (4×2)

Автомобиль ГАЗ-52-03 выпускался Горьковским автомобильным заводом с 1966 по 1973 г., ГАЗ-52-04 выпускается с 1975 г.

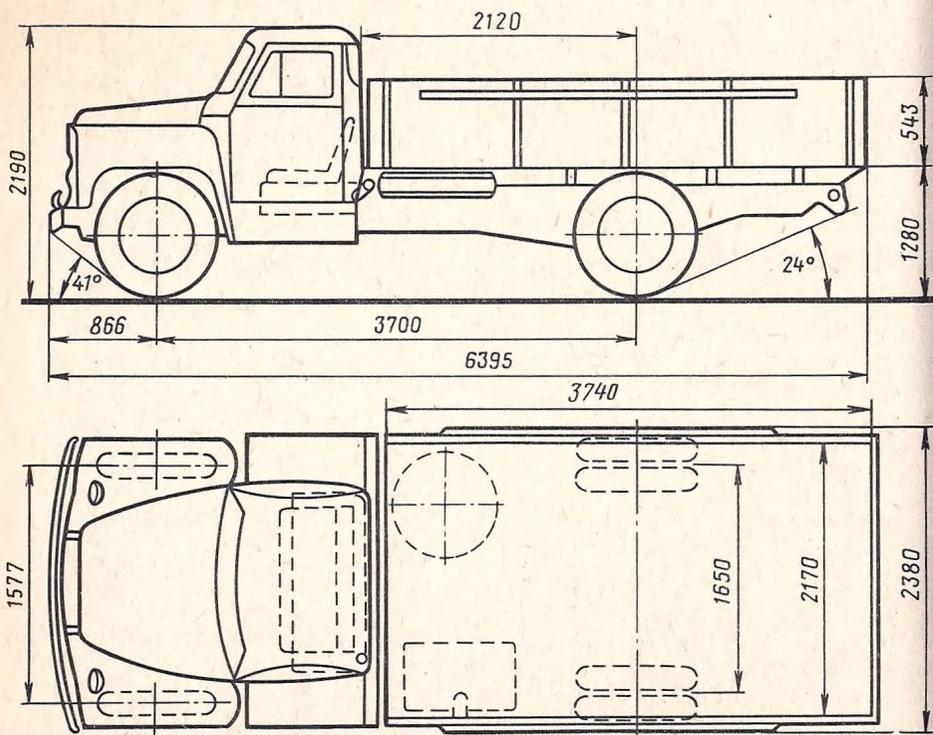
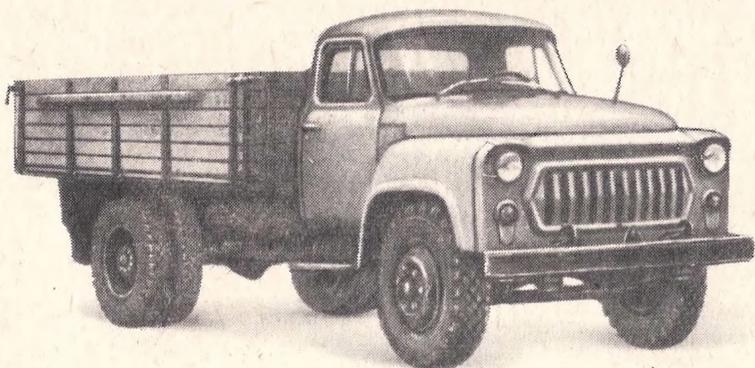
Автомобиль ГАЗ-52-04 отличается от ГАЗ-52-03 кузовом меньшего размера и агрегатами ходовой части, унифицированными с ГАЗ-53А.

Кузов автомобилей — деревянная платформа с тремя открывающимися бортами. Кабина автомобилей — двухместная, цельнометаллическая.

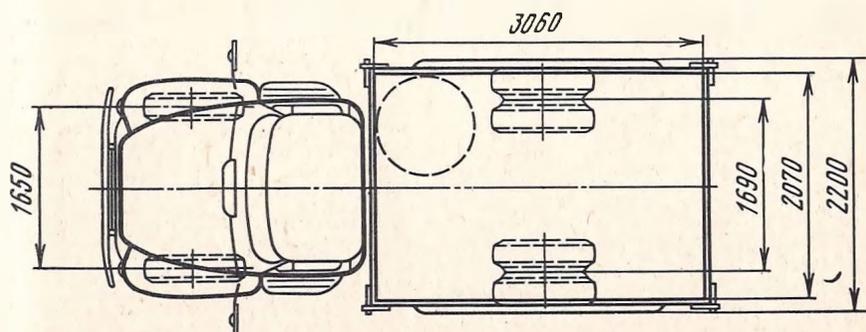
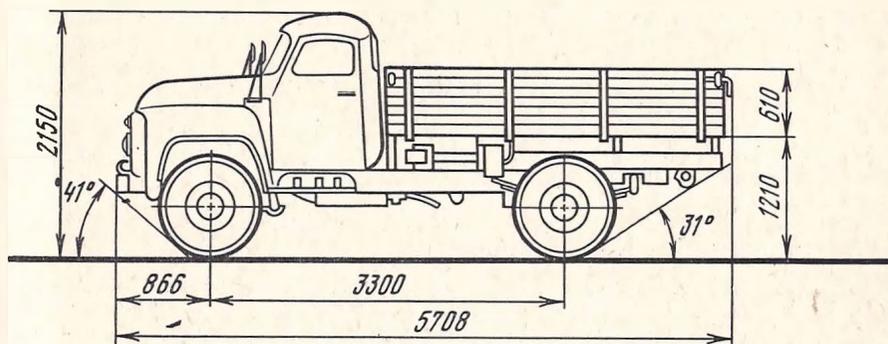
Модификации ГАЗ-52-04: ГАЗ-52-05 — грузо-пассажирское такси, ГАЗ-52-07 — газобаллонный, ГАЗ-52-74 — экспортный, ГАЗ-52-54 — экспортный, тропический, ГАЗ-52-01 — длиннобазное шасси для фургонов (3700 мм), ГАЗ-52-02 — шасси для самосвалов, ГАЗ-52-08 — шасси длиннобазное газобаллонное для фургонов.

	ГАЗ-52-03	ГАЗ-52-04
Грузоподъемность, кг		2500
Допустимая масса прицепа, кг		2500
Собственная масса, кг	2815	2520
В т. ч. на переднюю ось	1320	1220
» заднюю »	1495	1300
Полная масса, кг	5465	5170
В т. ч. на переднюю ось	1520	1560
» заднюю »	3945	3610
Дорожные просветы, мм:		
под передней осью	347	335
» задней »	265	245
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешнего переднего колеса	8,9	7,5
наружный габаритный	9,4	8
Максимальная скорость, км/ч	70	70
Тормозной путь со скорости 50 км/ч, м	27	25
Контрольный расход топлива при скорости 40 км/ч, л/100 км	21	20
Двигатель	ГАЗ-52-01	ГАЗ-52-04
	карбюраторный, четырех- тактный, шестицилиндро- вый, нижнеклапанный	
	82×110	
	3,48	
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм		
Рабочий объем, л	6,2	
Степень сжатия	1—5—3—6—2—4	
Порядок работы цилиндров	75 при 2600 об/мин	
Максимальная мощность, л. с	21 при 1600—21 при 1400—	
Максимальный крутящий момент, кгс·м	1800 об/мин 1600 об/мин	
Карбюратор	К-84М	К-126И*
Электрооборудование	12В	
Аккумуляторная батарея	6СТ-68	6СТ-75
Прерыватель-распределитель	Р20	
Катушка зажигания	Б1 или Б115	
Свечи зажигания	А12У	А10Н
Генератор	Г108-Г	Г250-Д1
Реле-регулятор	РР24-Г	РР362
Стартер	СТ8	
Сцепление	однодисковое сухое	
Коробка передач	четырёхступенчатая с син- хронизаторами на III и IV передачах	

* До 1977 г. устанавливался карбюратор К-22Г.



Автомобиль ГАЗ-52-03



Автомобиль ГАЗ-52-04

	ГАЗ-52-03	ГАЗ-52-04
Главная передача	одинарная ко- ническая со спиральными зубьями	одинарная гипоидная
Передаточные числа: коробки передач	I—6,48; II—3,09; III—1,71; IV— 1,00 З.Х.—7,9	I—6,4; II—3,09; III—1,69; IV— 1,00; З.Х.—7,82
главной передачи	6,67	6,83
Рулевой механизм	глобоидальный чер- вяк с двухгреб- невым роликом, передаточное число 20,5	глобоидальный червяк с трех- гребневым ро- ликом, пере- даточное чис- ло 20,5
Подвеска:		
передняя	на двух продольных полуэллипти- ческих рессорах, амортизаторы гид- равлические, телескопические	полуэллипти- ческие гид- равлические
задняя	на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессо- рами	полуэллипти- ческие рессо- ры с дополни- тельными рессо- рами
Тормоза:		
рабочий	барабанный на все колеса с гидрав- лическим приво- дом	барабанный на все колеса с гидроприводом и гидрова- куумным уси- лителем
стояночный	на трансмиссию с механическим приво- дом	
Число колес		6+1
Размер шин		220-508 (7,50-20)
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² :		
передних колес	3,0	3,0
задних »	4,0	3,5
Заправочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы:		
топливный бак	90—бензин А-72 или А-76	
система охлаждения двигателя	16—вода или антифриз	
система смазки двигателя	7—масло АС-8 (М8Б)	
воздушный фильтр	0,35—масло для двигателя	
картер рулевого механизма	0,5—летом масло ТАп-15В или ТАп-15, зимой—ТС-10	
гидравлическая система тормозов	0,5	0,77
	тормозная жидкость БСК	
картер коробки передач	3,0—летом масло ТАп-15В или ТАп-15, зимой—ТС-10	
» ведущего моста	3,0—масло ТАп-15В или ТАп-15	8,2—масло ТС-14,5 с при- садкой ХЛОРЕФ А-40
амортизаторы	два передних по 0,33—масло АМГ-10	
бачок омывателя ветрового стекла	1,5—жидкость НИИСС-4 в смеси с водой	
Масса агрегатов, кг:		
двигатель с оборудованием и сцеплением		270
коробка передач	53	49
карданные валы	19	18

ГАЗ - 52-03**ГАЗ-52-04**

передний мост	130		138
задний »		268	
рама	270		197
кузов	515		375
кабина :		220	
колесо в сборе с шиной		65	
радиатор	16		15