

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ИНФОРМАЦИИ  
АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
(НИИНАВТОПРОМ)

---

УДК 629.114.3(47)

# ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ

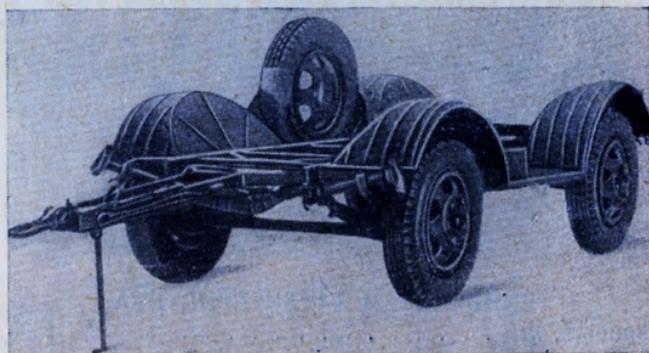
Москва 1967

2500 кг

Сердобский машиностроительный  
завод

СМЗ-710Б

Двухосный низкорамный прицеп шасси предназначен для монтажа различных установок, оборудуется крыльями, подножками и инструментальным ящиком. Основные тяговые автомобили—ГАЗ-51А, ГАЗ-63А и ГАЗ-66.



#### ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Грузоподъемность, кг . . . . .	2500
Вес, кг:	
собственный . . . . .	1250
полный . . . . .	3750
Габаритные размеры, мм:	
длина:	
с дышлом . . . . .	5750
без дышла . . . . .	4085
ширина . . . . .	1890
высота по крылу . . . . .	1130
База, мм . . . . .	2400
Колея, мм . . . . .	1590
Наименьший дорожный просвет, мм . . . . .	305

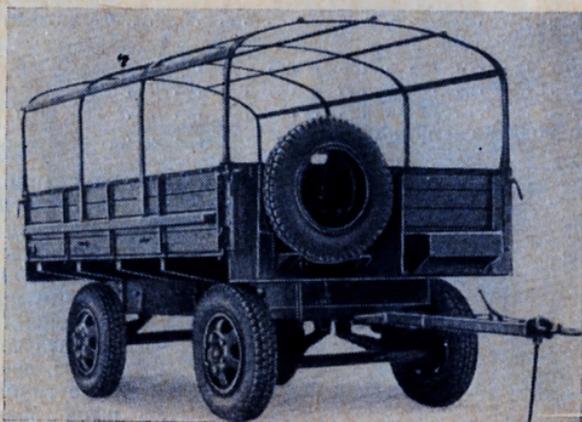
Наибольшая скорость автопоезда, км/ч . . . . .	60
Погрузочная высота (по раме), мм . . . . .	795
Дышло . . . . .	сварное, из двух балок
Поворотное устройство . . . . .	автомобильного типа
Подвеска . . . . .	на четырех продольных полуэллиптических рессорах, от передней подвески автомобиля ГАЗ-63А
Оси:	
передняя . . . . .	двухаврового сечения от автомобиля ГАЗ-51А
задняя . . . . .	двухаврового сечения с приваренными цап- фами
Колеса . . . . .	от автомобиля ГАЗ-51А
Количество колес:	
передних . . . . .	2
задних . . . . .	2
Шины . . . . .	7,50—20
давление воздуха в шинах, кг/см <sup>2</sup> . . . . .	3,2
Тормоза:	
рабочий . . . . .	барабанного типа, на все колеса (унифицированы с передними тормозами автомобиля ГАЗ-51А), с инерционно-гидравличе- ским приводом. Привод действует усилием на- ката через сцепную петлю, две заблокирован- ные трубы и рычаг на шток главного цилиндра, установленного на дышле прицепа
аварийный . . . . .	действует усилием специальной пружины на шток главного цилиндра;
стояночный . . . . .	используется аварийный

2000 кг

Сердобский машиностроительный  
завод

СМЗ-710В

Двухосный низкорамный прицеп предназначен для перевозки различных грузов, оборудован деревянной платформой с тремя откидными бортами. Основные тяговые автомобили— ГАЗ-51А, ГАЗ-63А и ГАЗ-66.



#### ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Грузоподъемность, кг . . . . .	2000
Вес, кг:	
собственный . . . . .	1500
полный . . . . .	3500
Габаритные размеры, мм:	
длина:	
с дышлом . . . . .	5750
без дышла . . . . .	4240

ширина . . . . .	2320
высота:	
по борту . . . . .	1715
по дугам тента . . . . .	2715
База, мм . . . . .	2400
Колея, мм . . . . .	1590
Наименьший дорожный просвет, мм . . . . .	305
Наибольшая скорость автопоезда, км/ч . . . . .	60
Внутренние размеры платформы, мм:	
длина . . . . .	3700
ширина . . . . .	2100
высота . . . . .	545
Площадь платформы, м <sup>2</sup> . . . . .	7,8
Объем платформы, м <sup>3</sup> . . . . .	4,25
Погрузочная высота, мм . . . . .	1160
Дышло . . . . .	сварное из двух балок
Поворотное устройство . . . . .	автомобильного типа
Подвеска . . . . .	на четырех продольных полуэллиптических рес- сорах (от передней под- вески автомобиля ГАЗ-63)
Оси:	
передняя . . . . .	двухаврового сечения, от автомобиля ГАЗ-51А
задняя . . . . .	двухаврового сечения с приваренными цапфами от автомобиля ГАЗ-51А
Колеса . . . . .	
Количество колес:	
передних . . . . .	2
задних . . . . .	2
Шины . . . . .	7,50—20
давление воздуха в шинах, кг/см <sup>2</sup> . . . . .	3,2
Тормоза:	
рабочий . . . . .	барабанного типа на все колеса (унифицированы с передними тормозами автомобиля ГАЗ-51А) с инерционно-гидравли- ческим приводом. При- вод действует усилием наката через сцепную петлю, две заблокирован- ные трубы и рычаг на шток главного цилиндра, установленного на дыш- ле прицепа
аварийный . . . . .	действует усилием спе- циальной пружины на шток главного цилиндра;
стояночный . . . . .	используется аварийный