

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ИНФОРМАЦИИ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
(НИИНАВТОПРОМ)

УДК 629.114.3(47)

ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ

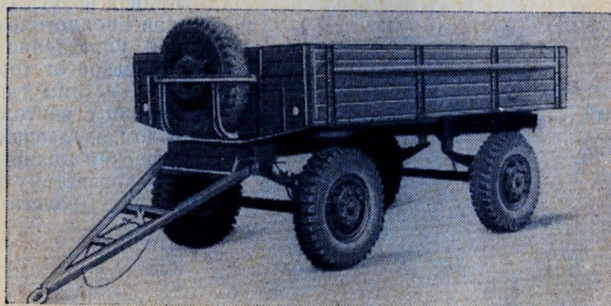
Москва 1967

4000 кг

Ирбитский автоприцепный завод

ИАПЗ-754В

Двухосный прицеп предназначен для массовых грузовых перевозок, оборудован деревянной платформой с тремя откидными бортами. Основные тяговые автомобили—ЗИЛ-164АР, ЗИЛ-157К.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Грузоподъемность, кг	4000
Вес, кг:	
собственный	1900
полный	5900
Габаритные размеры, мм:	
длина:	
с дышлом	6025
без дышла	4195
ширина	2385
высота	2133
База, мм	2600
Колея, мм	1800

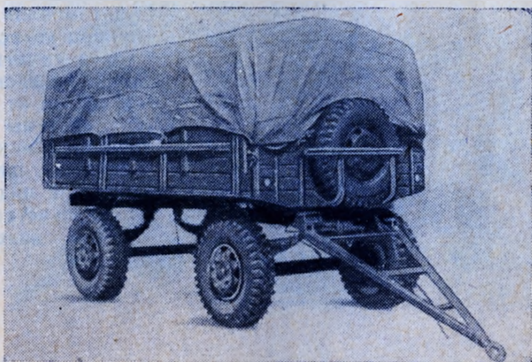
Наименьший дорожный просвет, мм	385
Наибольшая скорость автопоезда, км/ч	65
Внутренние размеры платформы, мм:	
длина	3848
ширина	2207
высота	595
Площадь платформы, м ²	8,5
Объем платформы, м ³	5
Погрузочная высота, мм	1271
Дышло	сварное, из профильно- го проката
Поворотное устройство	бесшкворневый пово- ротный круг
Подвеска	на продольных полу- эллиптических рессорах
Оси	двухаврового сечения
Колеса	от автомобиля ЗИЛ-130
Количество колес:	
передних	2
задних	2
Шины	260—20
давление воздуха в шинах, кг/см ²	4,3
Тормоза:	
рабочий	барабанного типа (уни- фицирован с тормозами автомобиля ГАЗ-51А), привод колесных тормо- зов пневмогидравличес- кий, управление пневма- тическое от тормозной системы тягача
стояночный	ручной с винтовым при- водом на главный гидрав- лический цилиндр, через гидросистему на все колеса

4000 кг

Ирбитский автоприцепный завод

ИАПЗ-754Т

Двухосный прицеп предназначен для массовых грузовых перевозок, оборудован деревянной платформой с тремя откидными бортами увеличенной высоты; снабжен тентом. Основные тяговые автомобили — ЗИЛ-164АР и ЗИЛ-157К.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Грузоподъемность, кг	4000
Вес, кг:	
собственный	2050
полный	6050
Габаритные размеры, мм:	
длина:	
с дышлом	6052
без дышла	4195
ширина	2386
высота по дугам тента	2898
База, мм	2600
Колея, мм	1800
Наименьший дорожный просвет, мм	385

Наибольшая скорость автопоезда, км/ч	65
Внутренние размеры платформы, мм:	
длина	3848
ширина	2203
высота:	
по борту	899
по тенту	1600
Площадь платформы, м ²	8,5
Объем платформы, м ³	7,6
Погрузочная высота, мм	1271
Дышло	сварное из профильного проката
Поворотное устройство	бесшкворневый поворотный круг
Подвеска	на продольных полуэллиптических рессорах двутаврового сечения
Оси	от автомобиля ЗИЛ-164А
Колеса	
Количество колес:	
передних	2
задних	2
Шины	9,00—20 илл 260—20
давление воздуха в шинах, кг/см ²	4,5
Тормоза:	
рабочий	барабанного типа (унифицирован с тормозами автомобиля ГАЗ-51А), привод колесных тормозов пневмогидравлический, управление пневматическое от тормозной системы тягача
стояночный	ручной с винтовым приводом на главный гидравлический цилиндр, через гидросистему на все колеса