НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ИНФОРМАЦИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ (НИИНАВТОПРОМ)

УДК 629.114.3(47)

ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ

Двухосный прицеп предназначен для массовых грузовых перевозок, оборудован деревянной платформой с тремя откидными бортами. Основные тяговые автомобили—ЗИЛ-164АР, ЗИЛ-157К.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Грузоподъемность, кг	4000
собственный	1900 5900
Габаритные размеры, мм:	
длина:	
с дышлом	6025
без дышла	4195
ширина	2385
высота	2133
База, мм	2600
Колея, мм	1800

Наименьший дорожный просвет, мм	385
Наибольшая скорость автопоезда, км/ч.	65
Внутренние размеры платформы, мм:	
длина	3848
ширина	2207
	595
высота	
Площадь платформы, м ²	8,5
Объем платформы, м	5
Погрузочная высота, мм	1271
Дышло	
	го проката
Поворотное устройство	бесшкворневый пово-
	ротный круг
Подвеска	на продольных полу-
	эллиптических рессорах
Оси	двутаврового сечения
	от автомобиля ЗИЛ-130
Колеса	OF ABTOMOUNIN SPINI-100
Количество колес:	0
передних	2
задних	222
Шины	260—20
давление воздуха в шинах, кГ/см2	4,3
Тормоза:	
рабочий	барабанного типа (уни-
paro mili	фицирован с тормозами
	автомобиля ГАЗ-51А),
	привод колесных тормо-
The same of the sa	
	зов пневмогидравличес-
	кий, управление пневма-
	тическое от тормозной
A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	системы тягача
стояночный	ручной с винтовым при-
	водом на главный гидрав-
	лический цилиндр, через
	гидросистему на все
The second secon	колеса

Двухосный прицеп предназначен для массовых грузовых перевозок, оборудован деревянной платформой с тремя откидными бортами увеличенной высоты; снабжен тентом. Основные тяговые автомобили — ЗИЛ-164АР и ЗИЛ-157К.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Грузоподъемность, кг	4000
собственный	2050 6050
полный	0000
Габаритные размеры, мм:	
длина:	
с дышлом	6052
без дышла	4195
ширина	2386
высота по дугам тента	2898
База, мм	2600
Колея, мм	1800
Наименьший дорожный просвет, мм	385

11-16	. 65
Наибольшая скорость автопоезда, км/ч	. 05
Внутренние размеры платформы, мм:	. 3848
длина	2203
ширина	. 2203
высота;	899
по борту	
по тенту	. 8,5
Объем политический	. 7,6
Объем платформы, м	. 1271
Погрузочная высота, мм	
Дышло	проката
Попорожило метройство	. бесшкворневый пово-
Поворотное устройство	ротный круг
Подвеска	. на продольных полуэл-
подвеска	липтических рессорах
Оси	. двутаврового сечения
Колеса	. от автомобиля ЗИЛ-164А
Noneta	. Of abiomounts brist-toth
KOTURATRO VOTAS:	
Количество колес:	9
передних	2
передних	. 2
передних	. 9,00—20 илл 260—20
передних	. 2
передних	. 9,00—20 илл 260—20 . 4,5
передних	. 9,00—20 илл 260—20 . 4,5 . барабанного типа (уни-
передних	. 2 . 9,00—20 илл 260—20 . 4,5 . барабанного типа (унифицирован с тормозами
передних	. 2 . 9,00—20 илл 260—20 . 4,5 . барабанного типа (унифицирован с тормозами автомобиля ГАЗ-51А),
передних	. 2 . 9,00—20 илл 260—20 . 4,5 . барабанного типа (унифицирован с тормозами автомобиля ГАЗ-51А), привод колесных тормо-
передних	. 2 . 9,00—20 илл 260—20 . 4,5 . барабанного типа (унифицирован с тормозами автомобиля ГАЗ-51А), привод колесных тормозов пневмогидравличес-
передних	. 2 . 9,00—20 илл 260—20 . 4,5 . барабанного типа (унифицирован с тормозами автомобиля ГАЗ-51А), привод колесных тормозов пневмогидравлический, управление пневма-
передних	2. 9,00—20 илл 260—20 4,5 . барабанного типа (унифицирован с тормозамн автомобиля ГАЗ-51А), привод колесных тормозов пневмогидравлический, управление пневматическое от тормозной
передних	2 . 9,00—20 илл 260—20 . 4,5 . барабанного типа (унифицирован с тормозами автомобиля ГАЗ-51А), привод колесных тормозов пневмогидравлический, управление пневматическое от тормозной системы тягача
передних	2 9,00—20 илл 260—20 4,5 барабанного типа (унифицирован с тормозами автомобиля ГАЗ-51А), привод колесных тормозов пневмогидравлический, управление пневматическое от тормозной системы тягача ручной с винтовым при-
передних	2 9,00—20 илл 260—20 4,5 барабанного типа (унифицирован с тормозами автомобиля ГАЗ-51А), привод колесных тормозов пневмогидравлический, управление пневматическое от тормозной снстемы тягача ручной с винтовым приводом на главный гидрав-
передних	2 9,00—20 илл 260—20 4,5 барабанного типа (унифицирован с тормозами автомобиля ГАЗ-51А), привод колесных тормозов пневмогидравлический, управление пневматическое от тормозной снстемы тягача ручной с винтовым приводом на главный гидравлический цилиндр, через
передних	2 9,00—20 илл 260—20 4,5 барабанного типа (унифицирован с тормозами автомобиля ГАЗ-51А), привод колесных тормозов пневмогидравлический, управление пневматическое от тормозной снстемы тягача ручной с винтовым приводом на главный гидрав-