

В. И. НАУМОВ, Н. Г. СИДОРОВ,

В. К. САХАРОВ

# ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЕЙ

СПРАВОЧНОЕ ПОСОБИЕ

*Издание четвертое,  
переработанное и дополненное*



ИЗДАТЕЛЬСТВО «МАШИНОСТРОЕНИЕ»  
МОСКВА 1965 ЛЕНИНГРАД

## 6. СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ И ПРИЦЕПЫ

### Полуприцеп ПАЗ-744

Полуприцеп-фургон общего назначения выпускался Павловским автобусным заводом до 1961 г.

Кузов — несущий, цельнометаллический, имеет две двери — заднюю и боковую.

Опорное устройство механическое с ручным приводом. Полуприцеп-фургон предназначен для работы с тягачом ГАЗ-51П.

Грузоподъемность, кг . . . . .	4000
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг . . . . .	1900
База, мм . . . . .	3724
Колея, мм . . . . .	1650
Дорожный просвет (под катками опорного устройства), мм . . . . .	342
Габаритные размеры, мм:	
длина . . . . .	5190
ширина . . . . .	2200
высота . . . . .	2619
Размеры проемов дверей, мм:	
ширина . . . . .	860
высота . . . . .	1445



Внутренние размеры кузова, мм:

длина . . . . .	5100
ширина . . . . .	2110
высота передней части . . . . .	1400
высота основной части . . . . .	1650

Размер шин . . . . . 7,50—20

## Автомобили ГАЗ-51П (4×2), ГАЗ-63П (4×4) и ГАЗ-63Д (4×4)

Седелные тягачи выпускаются Горьковским автомобильным заводом на базе грузовых автомобилей ГАЗ-51А и ГАЗ-63.

Седелный тягач ГАЗ-51П изготовляется на базе шасси автомобиля ГАЗ-51А и отличается от него отсутствием кузова, укороченной рамой, наличием опорно-цепного устройства, выводом для тормозов полуприцепа. Предназначен для буксировки полуприцепов общим весом 6 000 кг по дорогам с усовершенствованным покрытием. Максимальная нагрузка на опорно-цепное устройство 2 500 кг.

Седелные тягачи ГАЗ-63П и ГАЗ-63Д изготавливаются на базе шасси автомобиля ГАЗ-63 и отличаются от него отсутствием кузова, укороченной рамой, наличием опорно-цепного устройства, выводом для тормозов полуприцепа и шинами размером 7,50—20. Кроме того, тягач ГАЗ-63Д имеет коробку отбора мощности и механический вывод для привода самосвального механизма полуприцепа. Предназначены для буксировки полуприцепов общим весом 6000 кг, максимальная нагрузка на опорно-цепное устройство 2500 кг.

