

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
ПО АВТОМАТИЗАЦИИ И МАШИНОСТРОЕНИЮ
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ПО АВТОМАТИЗАЦИИ
И МАШИНОСТРОЕНИЮ ПРИ ГОСПЛАНЕ СССР

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

А **АВТОМОБИЛИ** *СССР*

АВТОМОБИЛИ СО СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМИ КУЗОВАМИ
И ПРИЦЕПНОЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

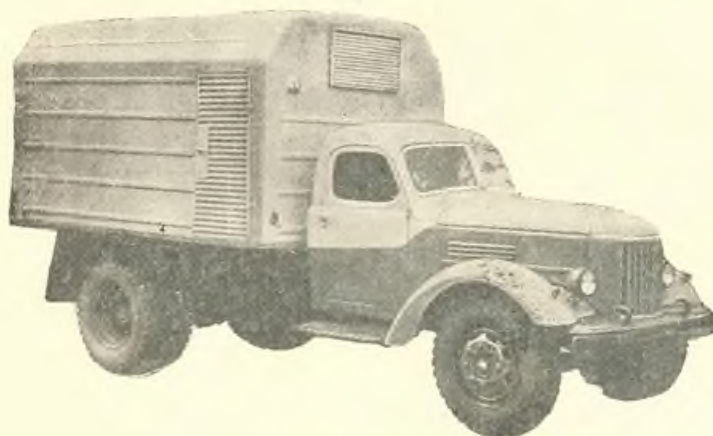
Часть 2

МОСКВА—1963

Начало выпуска
1960 г.

ЛУЦКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

ЛМЗ-890



Автомобиль-рефрижератор ЛМЗ-890 на шасси автомобиля ЗИЛ-164А предназначен для перевозки и кратковременного хранения (до двух-трех суток) скоропортящихся продуктов, например, мяса, рыбы, животных жиров, овощей.

Автомобиль-рефрижератор оборудован изотермическим кузовом, встроенной, автоматически действующей фреоновой холодильной установкой АР-3 и грузонесущим приспособлением.

Кузов имеет цельнометаллический сварной каркас, состоящий из поперечин, штампованных из листовой стали, наружных панелей, приваренных к поперечинам, усилителей пола и балок машинного отделения для крепления холодильной установки.

Каркасы передней и задней частей кузова и боковины кузова соединены нижней и верхней обвязками и наружной обшивкой из листовой стали толщиной 0,8 мм.

Внутренняя обшивка изготовлена из оцинкованной листовой стали, крепящейся к деревянному каркасу.

Между наружной и внутренней обшивками размещена термоизоляция кузова.

Термоизоляционный материал — мипора толщиной, мм:

для пола	110
для стен и двери	120
для потолка	135

Кузов разделен на машинное отделение, расположенное в его передней части, и грузовое помещение.

Для погрузки продуктов питания в грузовое отделение в задней стенке кузова устроена одностворчатая дверь с резиновым уплотнением.

В передней части кузова расположено две боковые двери в машинное отделение.

Грузовое отделение кузова оборудовано крюками для подвешивания груза, тремя деревянными напольными решетками, способствующими циркуляции воздуха и предохраняющими пол от повреждений.

Расположенная в машинном отделении фреоновая холодильная установка защищена со стороны грузового помещения деревянной решеткой.

Холодильная установка может работать как во время движения автомобиля-рефрижерато-

ра, так и на стоянках. При движении автомобиля-рефрижератора холодильная установка приводится в действие при помощи бензинового двигателя УД-2 мощностью 7,6 л. с. при 2830 об/мин, а на стоянках — посредством трехфазного короткозамкнутого электродвигателя А-51-2 (мощностью 4,5 квт при 2870 об/мин) с питанием от внешней электросети напряжением 220/380 в.

Температура в кузове контролируется при

помощи температурного реле автоматически. Реле отключает холодильную установку при снижении температуры до заданной величины и включает ее при повышении температуры. Управление холодильной установкой осуществляется с щита управления, расположенного в кабине водителя.

Кузов крепится к раме автомобиля при помощи стремянок и уголков через два продольных надрамных бруса.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

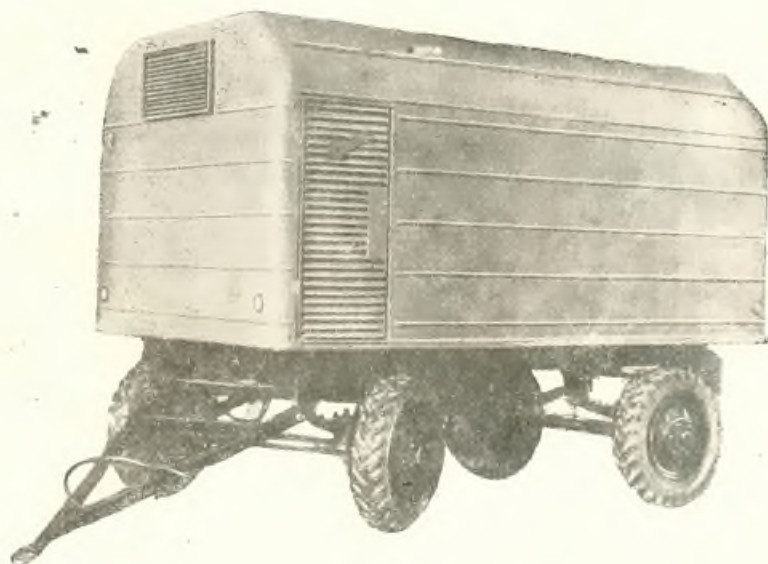
Технические		Эксплуатационные	
Вес автомобиля, кг:		Наибольшая скорость движения автомобиля при полной нагрузке, км/ч	75
сухой	5120	Контрольный расход топлива, л/100 км	27—29
снаряженного	5400	Внутренние размеры кузова (длина×ширина×высота), мм	2355×2080×1665
полный	8125	Объем кузова, м ³	7,8
Распределение веса автомобиля, кг:		Площадь кузова, м ²	4,9
без груза		Погрузочная высота, мм	1360
на переднюю ось	1980	Высота от пола до крюков, мм	1490
на заднюю ось	3420	Проем задней двери в свету, мм:	
с полной нагрузкой		ширина	1590
на переднюю ось	2125	высота	880
на заднюю ось	6000	Угол открывания дверей, град	180
Габаритные размеры автомобиля (длина×ширина×высота), мм	6500×2400×3190	Коэффициент теплопроводности кузова, ккал/м ² ч·град	0,565
База, мм	4000	Производительность холодильной установки, ккал/ч	2200—2400
Колея колес, мм:		Диапазон регулирования температуры, °С	От —15 до +4
передних	1700	Наибольший вес буксируемого прицепа, кг	5350
задних	1740	Емкость топливного бака, л	150
Дорожный просвет под осями, мм:		Путь торможения автомобиля при полной нагрузке, м	8
передней	325	Высота расположения тяговоцепного прибора от плоскости опоры колес, мм	820
задней	265	Наименьший радиус поворота, м:	
Угол въезда, град:		по колее переднего наружного колеса	8
передний	40	по крылу переднего наружного колеса	8,5
задний	16	Давление воздуха в шинах колес, кг/см ² :	
Шины	9,00—20 или 260—20	передних	3,5
Тип охлаждения кузова	Воздушный	задних	4,5
Холодильная установка, тип и марка	встроенная, фреоновая АР-3	Оптовая цена, руб.	7300
Пуск	Механический для двигателя внутреннего сгорания и кнопочный для электродвигателя		

Остальные данные соответствуют технической характеристике автомобиля ЗИЛ-164А.

Начало выпуска
1960 г.

ЛУЦКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

ЛМЗ-853



Прицеп-рефрижератор ЛМЗ-853 на шасси ИАПЗ-754В выпускается для работы в комплексе с автомобилем-рефрижератором ЛМЗ-890 и предназначен для перевозки и кратковременного хранения (до двух-трех суток) скоропортящихся продуктов питания (мяса, рыбы, животных жиров, овощей).

Прицеп может буксироваться грузовым автомобилем ЗИЛ-164АР.

Рефрижератор оборудован специальным изотермическим кузовом и встроенной в машинное отделение, автоматически действующей холодильной установкой АР-3, работающей на фреоне-12.

Кузов — цельнометаллический, имеет прямоугольную форму со скошенными краями крыши.

Основание кузова выполнено из балок, штампованных из листовой стали. Каркас пе-

редней и задней частей кузова и боковых стенок состоит из профилей, также штампованных из листовой стали.

Основание, стенки и крыша кузова соединены дуговой сваркой, а также наружной обшивкой, крепящейся при помощи точечной сварки.

Наружная обшивка выполнена из листовой стали толщиной 0,8 мм; внутренняя, крепящаяся к деревянной части каркаса, — из оцинкованного железа. Пол изготовлен из бакелизированной фанеры.

Между наружной и внутренней обшивками проложен термоизоляционный материал — мипора.

Кузов оборудован одностворчатой дверью с резиновым уплотнением для доступа в грузовой отсек и двумя боковыми дверями — в машинное отделение, находящееся в его передней части.

Грузовое помещение кузова оборудовано грузонесущими крюками. По длине грузового помещения кузова установлено три деревянные решетки, обеспечивающие циркуляцию

воздуха и предохраняющие пол от повреждений.

Кузов освещается внутри двумя потолочными плафонами.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Технические		Эксплуатационные	
Вес прицепа, кг:		Толщина термоизоляционного материала (мипоры), мм:	
собственный	3350	для стенок кузова	120
с грузом	5350	для потолка	130
Распределение веса прицепа, кг:		для пола	110
без груза			
на переднюю ось	1915	Эксплуатационные	
на заднюю ось	1435	Грузоподъемность прицепа при перевозке, кг:	
с грузом		навалом	2000
на переднюю ось	2585	подвешенных туш	1500
на заднюю ось	2765	Наибольшая скорость движения автопоезда при полной нагрузке, км/ч	60
Габаритные размеры прицепа, мм:		Контрольный расход топлива автопоезда, л/100 км	27—29
длина		Внутренние размеры кузова (длина×ширина×высота), мм	3085×2080×1665
с дышлом	6130	Объем кузова, м ³	10
без дышла	4300	Площадь кузова, м ²	6,4
ширина	2400	Погрузочная высота, мм	1370
высота	3180	Высота от пола до крюков, мм	1490
База, мм	2600	Размеры двери в свету, мм:	
Колея колес, мм:		ширина	880
передних	1800	высота	1590
задних	1800	Угол открывания двери, град	180
Дорожный просвет под осями, мм:		Кoeffициент теплопередачи кузова, ккал/м ² ·град	0,565
передней	386	Производительность холодильной установки, ккал/ч	2200—2400
задней	386	Диапазон регулирования температуры, °С	От —15 до +4
Углы въезда, град:		Высота расположения дышла от плоскости опоры колес, мм	865
передний	62	Длина дышла, мм	1830
задний	62	Диаметр отверстия петли дышла, мм	90
Оси	Из проката двутаврового сечения	Наибольший угол поворота дышла от среднего положения, град	120
Число осей	2	Давление воздуха в шинах колес, кг/см ² :	
Колеса	От автомобиля ЗИЛ-164А	передних	4,5
Число колес	4 и 1 запасное	задних	4,5
Шины	9,00—20 или 260—20	Оптовая цена, руб.	6050
Подвеска	Унифицирована с подвеской ИАПЗ-754В		
Тормоза и привод	Унифицированы с подвеской ИАПЗ-754В		
Поворотное устройство	Унифицировано с поворотным устройством ИАПЗ-754В		
Дышло	Унифицировано с дышлом ИАПЗ-754В		
Тип охлаждения кузова	Воздушный		
Пуск холодильной установки	Механический — для двигателя внутреннего сгорания, кнопочный для электродвигателя		