

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
ПО АВТОМАТИЗАЦИИ И МАШИНОСТРОЕНИЮ
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ПО АВТОМАТИЗАЦИИ
И МАШИНОСТРОЕНИЮ ПРИ ГОСПЛАНЕ СССР

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК



АВТОМОБИЛИ
СССР

АВТОМОБИЛИ СО СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМИ КУЗОВАМИ
И ПРИЦЕПНОЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Часть 2

МОСКВА—1963

Начало выпуска

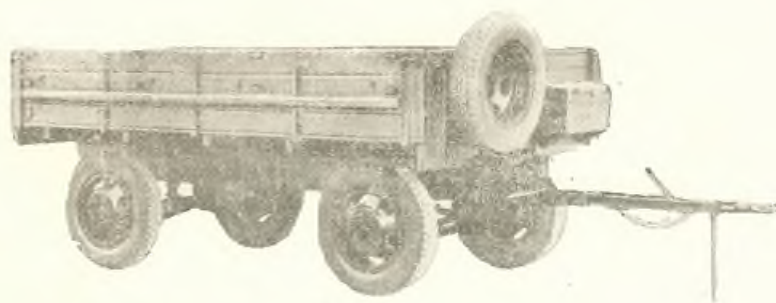
1958 г.

1963 г.

И Р Б И Т С К И Й АВТОПРИЦЕПНЫЙ ЗАВОД

ИАПЗ-754В

ИАПЗ-754Т



Двухосные прицепы ИАПЗ-754В и ИАПЗ-754Т выпускаются для работы в составе автопоездов с автомобилями ЗИЛ-164АР и предназначены для массовых грузовых перевозок.

Прицеп ИАПЗ-754Т в отличие от прицепа ИАПЗ-754В имеет борта увеличенной высоты и снабжен тентом.

Рама прицепов — сварные, из профильного проката и гнутых профилей. Продольные балки рамы — прямые, соединены поперечинами. В передней части рамы расположено поворотное устройство бесшкворневого типа, состоящее из верхней и нижней обойм, шариков между ними и сепаратора.

Для движения прицепов задним ходом и при спусках поворотное устройство снабжено стопорным механизмом, установленным в переднем левом углу рамы.

Рама передней поворотной тележки свар-

ная из профильного проката и гнутых профилей. Продольные балки тележки выполнены из швеллера № 10 и соединены поперечинами.

С рамой поворотной тележки шарнирно соединено дышло, сварное из профильного проката или гнутых профилей.

Буксирный прибор изготовлен в виде тяговой вилки с амортизационно-поглощающим устройством двухстороннего действия.

Платформы прицепов деревянные, имеют по три откидывающихся борта с металлическими каркасами.

По требованию заказчика прицепы могут комплектоваться надставными решетчатыми бортами.

Борта запираются при помощи специально регулируемого запора.

На задних поперечинах рамы установлены тягово-сцепные приборы.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

| Технические | ИАПЗ-754В | | ИАПЗ-754Т | | Распределение веса прицепа, кг: | |
|-----------------------|-----------|------|-----------|--|---------------------------------|-----------|
| | | | | | без груза | |
| Вес прицепа, кг: | | | | | | |
| собственный | 1900 | 2050 | | | на переднюю ось | 1025 1100 |
| с грузом | 5900 | 6050 | | | на заднюю ось | 875 950 |

| | | |
|---------------------------------|---|--------|
| с грузом | | |
| на переднюю ось . . . | 2900 | 2975 |
| на заднюю ось . . . | 3000 | 3075 |
| Габаритные размеры прицепа, мм: | | |
| длина | | |
| с дышлом | 6025 | 6025 |
| без дышла | 4195 | 4195 |
| ширина | 2385 | 2385 |
| высота | 2165 | 2898 * |
| База, мм | 2600 | 2600 |
| Колея колес, мм: | | |
| передних | 1800 | 1800 |
| задних | 1800 | 1800 |
| Дорожный просвет под осями, мм: | | |
| передней | 386 | 386 |
| задней | 386 | 386 |
| Задний угол въезда, град . . . | Без ограничений | |
| Оси | Двухавтомобильного сечения | |
| Число осей | 2 | 2 |
| Колеса | От автомобиля ЗИЛ-164А | |
| Число колес | 4 и 1 запасное | |
| Шины | 9,00—20 или 260—20 | |
| Подвеска | На четырех продольных полуэллиптических рессорах | |
| Тормоза и привод | Колодочные, на все колеса, унифицированные с тормозами ГАЗ-51А; привод пневмогидравлический от тягача, привод стояночного тормоза — винтовой на главный тормозной цилиндр | |

| | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| Поворотное устройство | Бесшкворневый поворотный круг |
| Дышло | Сварное, из профильного проката |

Эксплуатационные

| | | |
|---|------|------|
| Грузоподъемность прицепа, кг | 4000 | 4000 |
| Наибольшая скорость движения автопоезда при полной нагрузке, км/ч | 60 | 60 |
| Внутренние размеры платформы, мм: | | |
| длина | 3848 | 3848 |
| ширина | 2207 | 2207 |
| высота | | |
| бортов | 592 | 592 |
| по тенту | — | 1600 |
| Объем платформы, м ³ | 5 | 5 |
| Площадь платформы, м ² | 8,5 | 8,5 |
| Погрузочная высота, мм | 1271 | 1271 |
| Высота расположения дышла от плоскости опоры колес, мм | 865 | 865 |
| Длина дышла, мм | 1830 | 1830 |
| Диаметр отверстия петли дышла, мм | 90 | 90 |
| Наибольший угол поворота дышла от среднего положения, град | 120 | 120 |
| Давление воздуха в шинах колес, кг/см ² : | | |
| передних | 4,5 | 4,5 |
| задних | 4,5 | 4,5 |
| Оптовая цена, руб. | 730 | — |

* По тенту.