

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
ПО КООРДИНАЦИИ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ РАБОТ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
МАШИНОСТРОЕНИЯ

АВТОМОБИЛИ,
ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ
С КУЗОВАМИ-ФУРГОНАМИ

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

МОСКВА 1961



ПРИЦЕП-ЛАВКА ЛЗК-825

Прицеп-лавка предназначена для продажи промышленных и продовольственных товаров и доставки их к месту продажи.

Прицеп-лавка может буксироваться автомобилем ГАЗ-51А.

Кузов-фургон цельнометаллический, сварной установлен на шасси низкорамного прицепа ЛЗК-825.

В задней стенке имеется дверь, на правой боковине окна, левая боковина глухая. Внутреннее помещение кузова оборудовано выдвижными ящиками и стеллажами. С правой стороны расположены прилавок и витрина.

Освещение кузова на стоянке осуществляется от аккумуляторной батареи плафоном с лампой 15 св.

Техническая характеристика

Грузоподъемность, кг	1500
Вес в снаряженном состоянии, кг	2000
Полный вес, кг	3500
База, мм	2315
Габаритные размеры, мм:	
длина с дышлом	5810
» без дышла	3918
ширина	2200
высота	2650
Погрузочная высота, мм	697
Колея передних и задних колес, мм	1589
Размер шин	7,50—20
Оптовая цена, руб.	2200
Завод-изготовитель	Луцкий машино- строительный завод Львовского совнар- хоза