

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ
СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
МАШИНОСТРОЕНИЯ

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПОЕЗДА

КАТАЛОГ - СПРАВОЧНИК

МОСКВА 1960

ДВУХОСНЫЕ НИЗКОРАМНЫЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРИЦЕПЫ

Низкорамные двухосные прицепы, как правило, выполняются с поворотным устройством автомобильного типа, за исключением прицепа МАЗ-5224В, который оборудован полноповоротной тележкой.

Низкорамные прицепы в основном предназначены для перевозки различного оборудования и монтажа на них всевозможных установок. Основной особенностью этих прицепов является малая погрузочная высота.

В настоящее время такие прицепы выпускаются грузоподъемностью 2, 4, 6 и 10 т.

Семейство прицепов 2-ПН-2 грузоподъемностью 2000—2500 кг конструкции ГАЗ выпускается Сердобским машиностроительным заводом в четырех модификациях.

Прицепы этого семейства работают в сцепе с автомобилем ГАЗ-51 или ГАЗ-63.

Ниже приводятся основные данные прицепов семейства 2-ПН-2.

Показатели	Модели прицепов 2-ПН-2			
	ГАЗ-710	ГАЗ-710А	ГАЗ-710Б	ГАЗ-710В
Грузоподъемность, кг	2000	2000	2500	2000
Собственный вес, кг	1500	1500	1250	1500
База, мм	2400	2400	2400	2400
Колея, мм	1590	1590	1590	1590
Дорожный просвет (с полной нагрузкой), мм	305	305	305	305
Габаритные размеры, мм:				
длина с дышлом	5750	5750	5750	5750
длина без дышла (с поднятым дышлом)	4240	4230	4085	4240
ширина	2300	2320	1890	2320
высота по борту (без груза)	1307	1507	—	1645
высота по крылу	—	—	1018	—
Внутренние размеры платформы, мм:				
длина	3700	3700	—	3700
ширина	2100	2100	—	2100
высота	543	547	—	547
Погрузочная высота (без груза), мм	764	960	734*	1098
Максимальный угол поворота дышла от среднего положения в обе стороны, град.	32	32	32	32
Максимальный угол поворота передних колес от среднего положения, град.:				
внутреннего	26	26	26	26
наружного	23	23	23	23
Схождение колес, мм	1,5—3	1,5—3	1,5—3	1,5—3
Угол наклона вертикальной оси колеса (развал), град.	1	1	1	1
Поперечный (боковой) угол наклона шкворня, град.	8	8	8	8
Продольный (вперед) угол наклона шкворня, град.	3,5	3,5	3,5	3,5
Передняя ось	ГАЗ-51 (передняя) трубчатая			
Балка задней оси	ГАЗ-51 (средние)			
Ступицы колес	ГАЗ-51			
Колеса	4 и 1 запасное			
Число колес	5,00S			
Профиль обода	7,50—20			
Шины	3,2			
Давление в шинах, кг/см ²	колодочные на все колеса (ГАЗ-51, передние)			
Тормоза	инерционно-гидравлический (наката)			
Привод тормозов	механический, на главный тормозной цилиндр			
Стояночный (ручной) тормоз	механический, на главный тормозной цилиндр			
Диаметр тормозных барабанов, мм	355			
Ширина тормозных накладок, мм	60			

*По верхней полке рамы.

Показатели	Модели прицепов 2-ПН-2			
	ГАЗ-710	ГАЗ-710А	ГАЗ-710Б	ГАЗ-710В
Дышло	сварное, из сортового проката			
Рама	сварная, из сортового проката			
Подвеска	на четырех продольных полуэллиптических рессорах ГАЗ-63А (передняя) со следующими переделками: обрезан загнутый конец третьего листа, изменено крепление среднего хомутка передней части левой передней рессоры			

Прицепы семейства 2-ПН-2 отличаются количеством открывающихся бортов платформы и размерами надколесных ниш, величины которых определяются погрузочной высотой.

Прицеп ГАЗ-710 (фиг. 24)

Платформа	деревянная, с металлическим каркасом и задним открывающимся бортом
Надколесные ниши имеют следующие размеры, мм:	
длина передних	1140
» задних	1175
ширина передних	570
» задних	425
Высота ниши над полом платформы, мм	380

Прицепы ГАЗ-710А и ГАЗ-710В (фиг. 25)

Платформы этих моделей — деревянные, с открывающимися боковыми и задними бортами. Их платформы отличаются между собой тем, что у прицепа ГАЗ-710А имеются небольшие надколесные ниши следующих размеров:

длина, мм	645
ширина передних, мм	460
« задних, мм	305
высота ниши над полом платформы, мм	185

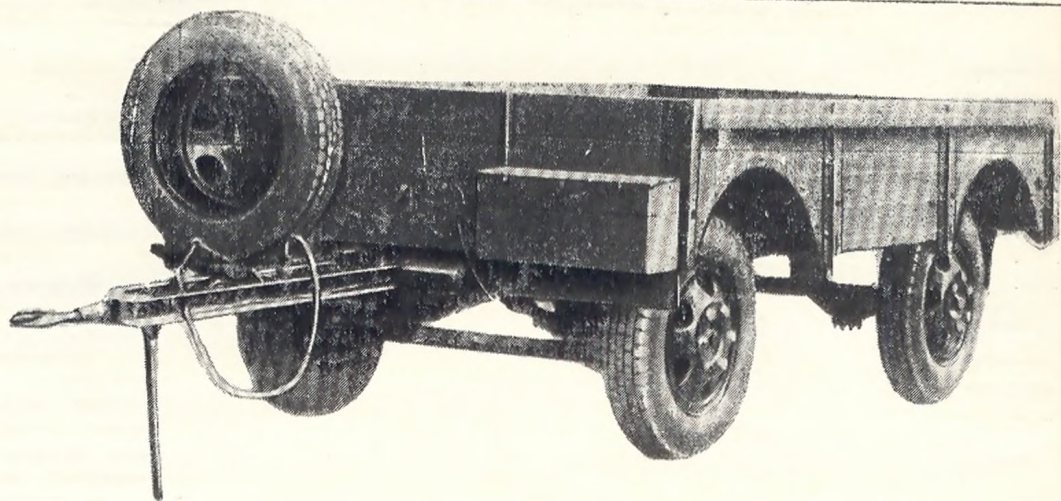
У прицепа ГАЗ-710В надколесных ниш нет.

Прицеп ГАЗ-710Б (фиг. 26)

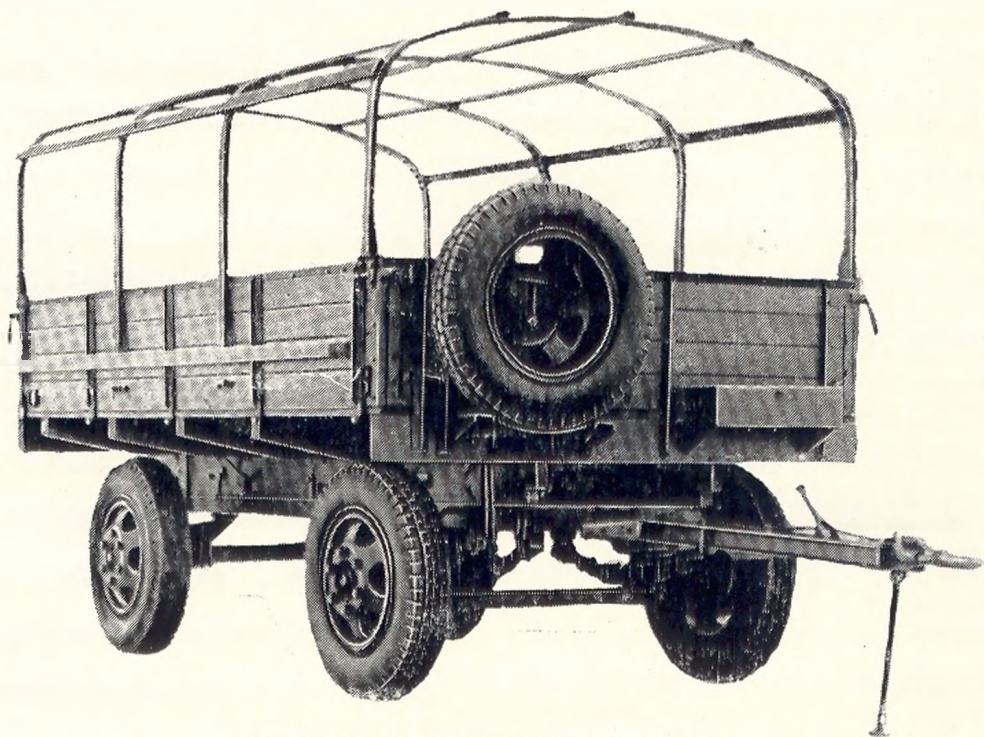
Прицеп ГАЗ-710Б платформой не оборудован. На раме прицепа укреплены крылья и подножки.

Высота подножки от грунта 595 мм.

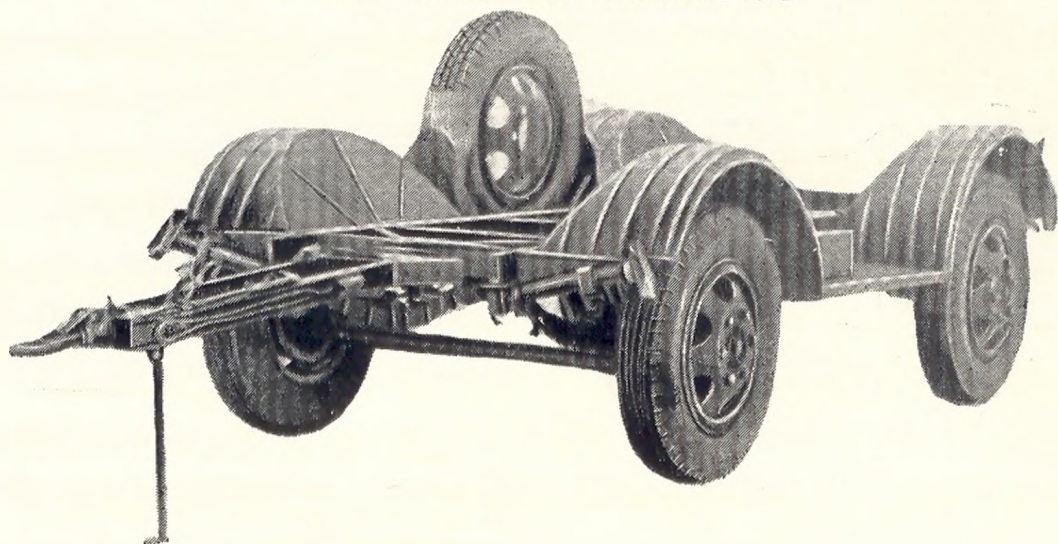
Крылья прицепа выступают над верхней полкой лонжерона на 340 мм.



Фиг. 24. ПРИЦЕП ГАЗ-710



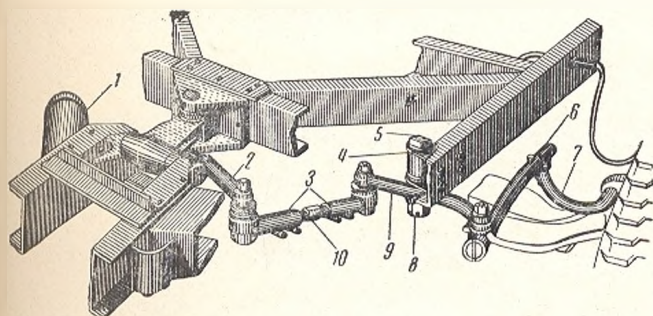
Фиг. 25 ПРИЦЕП ГАЗ-710А и ГАЗ-710В



Фиг. 26. ПРИЦЕП ГАЗ-710Б

Сцепное устройство семейства прицепов 2-ПН-2 состоит из трех основных частей: дышла, поворотного кулака и кронштейна. Дышло выполнено сварным из сортового проката. В передней его части укреплена сцепная петля.

Дышло подсоединяется к кронштейну, укрепленному на передней поперечине рамы с помощью поворотного кулака таким образом, что оно относительно кулака может поворачиваться в вертикальной плоскости, а вместе с поворотным кулаком (относительно кронштейна) — в горизонтальной плоскости. Ограничение поворота дышла осуществляется упорами 1 (фиг. 27).



Фиг. 27. Привод управления передними колесами прицепов семейства 2-ПН-2

1 — упор; 2 — поворотный рычаг; 3 — наконечники передней тяги; 4 — кронштейн; 5 — ось маятникового рычага; 6 — задняя продольная тяга; 7 — поворотный рычаг; 8 — гайка оси; 9 — маятниковый рычаг; 10 — передняя (регулируемая) тяга

Поворот передних управляемых колес осуществляется дышлом с помощью рычага 2, укрепленного в поворотном кулаке, передней рулевой тяги 10, маятникового рычага 9, задней продольной тяги 6 и поворотного рычага 7.

Для обеспечения движения прицепа в составе автомобильного поезда без отклонений его от колеи тягового автомобиля необходимо, чтобы ось дышла совпадала с продольной осью прицепа и при этом передние колеса были параллельны последней.

Для этого необходимо:

отрегулировать, аналогично тому как это делается на автомобиле ГАЗ-51А, сходжение колес, которое должно быть в пределах 1,5—3 мм;

отрегулировать установку дышла, для чего установить передние колеса параллельно продольной оси прицепа (так, чтобы расстояние от паружных вертикальных полок лонжеронов до симметричных точек правого и левого колес было одинаковым) и измерить расстояние от центра сцепной петли до отверстий для крепления стоек амортизаторов в балке передней оси. Разница их не должна превышать 1,5—2 мм.

Установку дышла производят регулировкой длины передней продольной тяги 10.

Прицепы семейства 2-ПН-4 грузоподъемностью 4000 кг, конструкции ЗИЛ, выпускаются Сердобским машиностроительным заводом в двух модификациях: ЗИЛ-810 (фиг. 28) и ЗИЛ-810А (фиг. 29) и работают в сцепе с автомобилями ЗИЛ-151 или ЗИЛ-164.

Прицеп ЗИЛ-810А платформой не оборудуется, но имеет надколесные крылья и подножки между ними.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Показатели	Модели прицепов 2-ПН-4	
	ЗИЛ-810	ЗИЛ-810А
Грузоподъемность, кг	4000	4500
Собственный вес, кг	2400	1900
База, мм	2950	2950
Колеса, мм	1970	1970
Дорожный просвет (с полной нагрузкой), мм	300	300
Габаритные размеры, мм:		
длина с дышлом	6240	6240
длина без дышла (с поднятым дышлом)	4700	4700
ширина	2350	2350
высота (по борту с грузом)	1380	—
Внутренние размеры платформы, мм:		
длина	4210	—
ширина	2185	—
высота	595	—
Погрузочная высота (без груза), мм	790	—
Максимальный угол поворота дышла от среднего положения в каждую сторону, град.	33	33
Максимальный угол поворота передних колес от среднего положения:		
внутреннего	26	26
наружного	23	23
Сходжение колес, мм	5—9	5—9
Угол наклона вертикальной оси колеса (развал), град.	1	1
Поперечный (боковой) угол наклона шкворня, град.	8	8
Продольный (вперед) угол наклона шкворня, град.	1,5	1,5
Балка передней оси	кованая,	двутаврового сечения
Балка задней оси	кованая,	двутаврового сечения, с цапфами ЗИЛ-164 (передние) ЗИЛ-164
Ступицы колес		
Колеса		
Число колес	4	1 запасное
Профиль обода	6,00Т	
Шины	9,00—20	или 260—20
Давление воздуха в шинах, кг/см ²		4,5
Тормоза		колодочные на все колеса (ЗИЛ-164, передние)
Привод тормозов		пневматический