



В этом номере:

- 1000000 МОТОЦИКЛОВ
-
- РЯЗАНСКОЕ КОЛЬЦО
-
- СЕГОДНЯ ШКОЛЬНИКИ—
ЗАВТРА ТРАКТОРИСТЫ
-
- ВОДНОМОТОРНИКИ
ОРЛА
-
- МОТОЦИКЛИСТ
БЕЗДЕЛИГА
-
- ДРУЖЕСКИЕ СВЯЗИ
ШОФЕРОВ
-
- БСБ-18
-
- ЗА ИЗУЧЕНИЕМ
РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ
-
- РАДИОКОММЕНТАТОР
НА СОРЕВНОВАНИЯХ
-
- МЕСТА ДЛЯ
ГАРАЖЕЙ ЕСТЬ
-
- ДЛЯ СПОРТСМЕНОВ,
ТУРИСТОВ,
АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ
-
- ТЕХНИКА
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
СТРАН
-
- КЕМПИНГ

На первой странице обложки: победители международных товарищеских соревнований в мотогонках по льду.

Слева направо: Сергей Старых, Анатолий Егоров [оба СССР] и Станислав Шлинка [Чехословакия].

Фото Н. Боброва.

На четвертой странице обложки: на строительстве Большого Рязанского кольца.

Фото Н. Чернышева.

Центральный Московский автотоклуб ДОСААФ недавно провел личные автомобильные соревнования на регулярность хода (ралли) по маршруту: Москва — Смоленск — Довск — Особино (в 30 км от Гомеля) и обратно. В пути состоялось скоростное соревнование на 1 километр со стартом с места, а после финиша — дополнительные соревнования по фигурному вождению.

В результате всех трех соревнований — ралли, скоростной гонки и фигурного вождения — первое место в группе легковых автомобилей заняли перворазрядники А. Маркаускас и Р. Козлов. По грузовым автомобилям победителями стали В. Певзнер и П. Тарасов.

На снимке: на соревнованиях по фигурному вождению в ЦПК и О имени А. М. Горького.

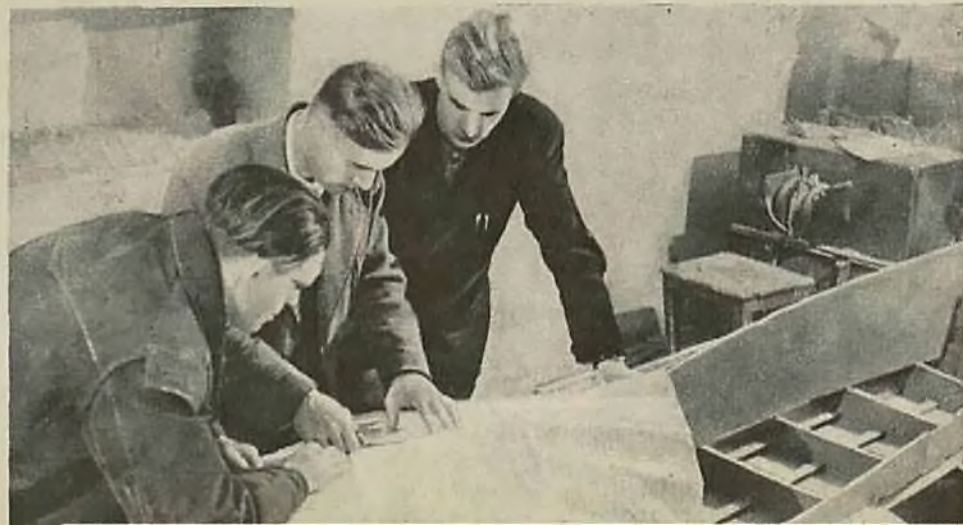
Фото и текст мастера спорта В. Хватова.



В августе в Николаеве будет разыграно первенство ДОСААФ по водно-моторному спорту. Усиленно готовятся к предстоящим соревнованиям члены Орловского морского клуба.

На снимке: спортсмен-перворазрядник инкассатор банка И. Веритников, инструктор-механик клуба В. Карев и модельщик Н. Степанов за постройкой скутера (см. стр. 4—5).

Фото Г. Руфанова.



НОВЫЕ ГРУЗОВИКИ ГОРЬКОВСКОГО АВТЗАВОДА

Опытные образцы грузовиков, намеченных к производству на Горьковском автозаводе, проходят сейчас различные испытания.



ГАЗ-52



ГАЗ-56

Автомобиль ГАЗ-52 рассчитан на перевозку 2,5 т груза. Двигатель его шестицилиндровый, верхнеклапанный, с факельным зажиганием. Рабочий объем цилиндров — 3,48 л (диаметр цилиндра — 82 мм, хсд поршня — 110 мм).

ДОРОЖНЫЙ МОТОЦИКЛ «САТУРН»

Коллективом конструкторов специального конструкторского бюро мотоцикlostроения Ижевского завода создана опытная модель двухтактного одноцилиндрового дорожного мотоцикла ИЖ-231 «Сатурн».

Мотоцикл рассчитан на двух человек (водитель и пассажир), отличается хорошими ходовыми качествами, высокой надежностью и удобствами в эксплуатации.

Отличительная особенность машины — безрамная конструкция экипажной части, что является новинкой в области мотоцикlostроения. Все основные детали и узлы экипажной части — бензобак, кожух, заднее крыло — несущие.

Новый является конструкция четырехступенчатой коробки передач с постоянным зацеплением шестерен и роликовым переключением скоростей.

Задняя цепь находится в герметически закрытом кожухе и работает в масля-

Степень сжатия — 7,0. Максимальная мощность двигателя — 85 л. с. при 3000 об/мин. Наибольший крутящий момент — 22,5 кгм при 1700 об/мин.

Габаритные размеры автомобиля: длина — 5725 мм, ширина — 2280 мм, высота — 2155 мм. База — 3300 мм, колея передних колес — 1590 мм, задних — 1650 мм. Шины — бескамерные, 8—22,5. Вес автомобиля — 2650 кг. Максимальная скорость движения — 75 км/час. Расход топлива — 24 л/100 км пробега; емкость топливного бака — 90 л.

Массовое производство этого автомобиля предполагается начать в 1961 году.

Автомобиль ГАЗ-52А, предназначенный для перевозки 4 т груза, оборудован восьмицилиндровым V-образным двигателем с рабочим объемом цилиндров 4,25 л. Он развивает мощность 110 л. с.

Габаритные размеры: длина — 6310 мм, ширина — 2460 мм, высота — 2190 мм. Вес автомобиля без нагрузки — 2800 кг, с нагрузкой — 6950 кг. Он может буксировать прицеп весом 3500 кг. К серийному производству автомобиля намечено приступить в 1962 году.

Полуторатонный грузовик ГАЗ-56 снабжен четырехцилиндровым верхнеклапанным двигателем с рабочим объемом цилиндров 2,445 л. Максимальная мощность — 70 л. с. при 4000 об/мин.

Габаритные размеры автомобиля: длина — 5350 мм, ширина — 2250 мм, ширина (по кабине, без нагрузки) — 2000 мм. База — 3000 мм. Вес — 2050 кг. Максимальная скорость движения — 80 км/час, расход топлива — 16 л/100 км.

ной ванне, причем ось качания маятниковой вилки заднего колеса совмещена с осью ведущей звездочки цепи, что значительно улучшает условия работы и повышает срок службы ходовой части мотоцикла.

Для упрощения обслуживания, уменьшения потерь напряжения в электроцепи и повышения надежности в работе вся электроаппаратура объединена в один блок с генератором.

Учитывая значительную запыленность воздуха на проселочных дорогах, для мотоцикла ИЖ-231 разработана конструкция контактно-масляного воздухофильтра с высокой степенью очистки.

Несмотря на значительные конструктивные усовершенствования, машина проста по конструкции и весьма технологична. Все это ставит ИЖ-231 «Сатурн» на уровень лучших современных машин.

Ниже приводятся его основные технические данные.

Рабочий объем цилиндра — 250 см³, максимальная мощность — 14 л. с., максимальная скорость — 105 км/час, средний расход топлива на 100 км пути — 3,5 л, сухой вес мотоцикла — 135 кг.

Инж. А. МАЛЬЦЕВ.

Ижевск.



ЛЕСОВОЗ МАЗ-532

Минским автомобильным заводом изготовлен опытный образец двухосного тягача-лесовоза МАЗ-532, который предназначен для трелевки, погрузки и вывозки древесины с лесосек. В последнем случае он работает с полуприцепом или прицепом-ропуском.

Тягач имеет повышенную проходимость: оба его моста являются ведущими. Колея передних и задних колес — 2420 мм. Рейсовая нагрузка лесовоза — 30 м³.

На машине установлен шестицилиндровый двухтактный дизель ЯАЗ-206А мощностью 165 л. с. при 2000 об/мин. Коробка передач — шестиступенчатая; кроме того, имеется двухступенчатая раздаточная коробка.

Габаритные размеры: длина — 6690 мм, ширина — 3220 мм, высота — 2880 мм (по кабине) и 3350 мм (по стреле). База — 3000 мм. Собственный вес лесовоза — 12 625 кг. Он развивает максимальную скорость движения 45 км/час.

НА КОЛЕСНОМ И ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ



Новый трактор КДТ-70 Алтайского тракторного завода создан на базе гусеничного трактора ДТ-70. Он очень интересен по конструкции и не только тем, что имеет оба ведущих моста. Колесный ход трактора может быть легко заменен гусеничным и наоборот.

На нем установлен дизельный двигатель, развивающий максимальную мощность 75 л. с. при 1250 об/мин коленчатого вала и максимальный крутящий момент 43 кгм. Удельный расход топлива — 198 г/л. с. ч., а часовой — 14,8 кг/час.

Транспортная скорость трактора (29,7 км/час) относительно высокая, что соответствует тенденции современного тракторостроения. Тяговая сила трактора — в пределах 3660 — 145 кг. Колея колес равна 2180 мм, дорожный просвет — 600 мм, вес — 5650 кг.

Трактор КДТ-70 снабжен планетарным механизмом поворота. Подвеска его торсионная. Трактор оборудован герметически закрытой кабиной, защищающей от непогоды и пыли.