

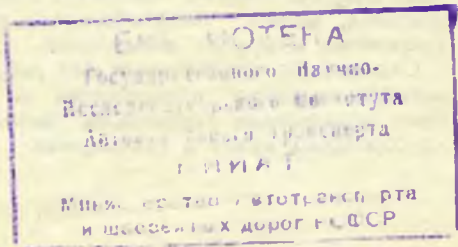
МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ РСФСР

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
НИИАТ

12895

КРАТКИЙ
АВТОМОБИЛЬНЫЙ
СПРАВОЧНИК

*Издание второе,
исправленное и дополненное*



АВТОТРАНСИЗДАТ
Москва 1959

Автомобиль ПАЗ-657 с прицепом-фургоном ЛАЗ-658

Автопоезд Павловского автозавода для перевозки хлеба и хлебобулочных изделий состоит из автомобиля ПАЗ-657 с кузовом фургон, изготовленного на шасси автомобиля ГАЗ-51 (4 × 2), и одноосного прицепа-

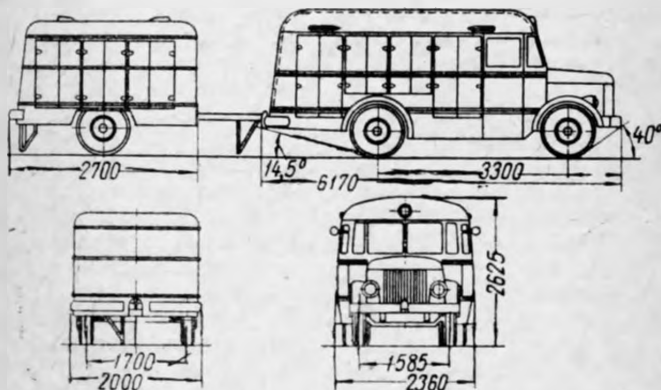


Схема автомобиля ПАЗ-657 с прицепом-фургоном ЛАЗ-658

цепы-фургона ЛАЗ-658. Кузов автомобиля — с четырьмя двухстворчатыми дверями на правой стенке. В передней части имеет изолированную от грузового помещения кабину шофера. Кузов разделен на четыре отсека с фермами и направляющими для укладки лотков. Внутренний объем кузова — 13,5 м³.

Одноосный прицеп — со специальным закрытым кузовом, на правой стенке которого расположены три двухстворчатые двери, внутри кузова имеется три отсека с фермами и направляющими для укладки лотков. Внутренний объем кузова прицепа — 5,9 м³.



Автомобиль ПАЗ-661

Выпускаются следующие модификации фургона ПАЗ-657: ПАЗ-661 для перевозки одежды и ПАЗ-659 — фургон-лавка, отличающиеся от основной модели расположением дверей, окон и внутренней планировкой кузова.

Число мест 3
Грузоподъемность, кг . 3200

Примечание. Основные данные ПАЗ-657, ПАЗ-661 и ПАЗ-659 см. «Автомобиль ГАЗ-51», данные по ЛАЗ-658 см. таблицу «Прицепы».

Автобус ПАЗ-651

Автобус (4 × 2) выпускается Павловским автобусным заводом им. Жданова с 1950 г. До 1950 г. выпускался Горьковским заводом автобусов и назывался ГЗА-651. Предназначается для использования в качестве служебного или городского автобуса малой вместимости.

Имеется модификация ПАЗ-651Г — грузо-пассажирский автобус, отличающийся от основной модели наличием задней двери и боковыми сиденьями (откидывающимися), число мест — 14. Средняя часть автобуса предназначена для груза, закрепляемого специальными ремнями.

Число мест

для сидения	20
полное	25

Вес автобуса в снаряженном состоянии, кг:

без нагрузки:

общий	3550
на переднюю ось	1250
на заднюю ось	2300

с нагрузкой 25 пассажиров и шофер:

общий	5550
на переднюю ось	1500
на заднюю ось	4050

Дорожные просветы, мм:	
под передней осью	315
под задней осью	245
Наименьший радиус поворота, м:	
по колее переднего наружного колеса	7,6
внешний — по наиболее выступающей части	8,1
Максимальная скорость, км/час	70,0
Норма расхода топлива, л/100 км	28,0
Контрольный расход топлива при скорости 30—50 км/час, л/100 км	22,0
Тормозной путь со скорости 30 км/час, м	8,0
Марка, тип двигателя и число цилиндров	ГАЗ-51, карбюраторный, четырехтактный, шестицилиндровый
Диаметр цилиндра, мм	82,0
Ход поршня, мм	110,0
Литраж двигателя, л	3,48
Степень сжатия	6,2
Порядок работы цилиндров двигателя	1—5—3—6—2—4
Максимальная мощность, л. с.	80
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин	3600
Максимальный крутящий момент, кгм	20,5
Число оборотов коленчатого вала при макси-	



Автобус ПАЗ-651

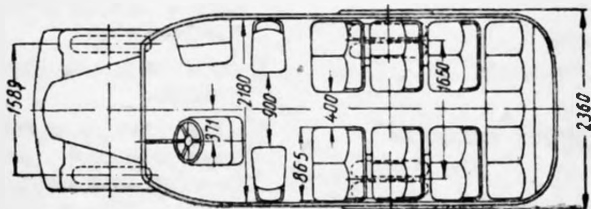
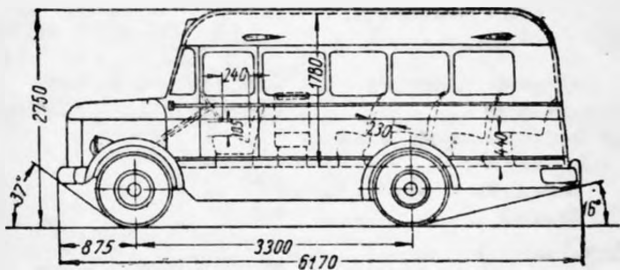


Схема автобуса ПАЗ-651

мальном крутящем моменте, об/мин	1500—1700	
Карбюратор	К-22Г	
Электрооборудование	12 в	
Аккумуляторная батарея	ЗСТ-70 (2 шт.)	
Генератор	Г-21; 18 а; 225 вт	
Реле-регулятор	РР-12Б или РР-4-Г	
Стартер	СТ-8; 1,7 л.с.	
Прерыватель - распределитель	Р-20	
Свечи зажигания	М12У	
Сцепление	Одноступенчатое, сухое	
Коробка передач	Четырехступенчатая, трехходовая	
Передаточные числа:		
коробки передач	I—6,40; II—3,09; III—1,69; IV—1,00; задний ход 7,82	
главной передачи	6,67 (40 и 6 зубьев)	
Размер шин	7,50—20	200—20
Давление воздуха в шинах, кг/см ² :		
передних	3,0	3,0
задних	4,0	4,0
Тормоза:		
ножной	Колодочный, на все колеса с гидравлическим приводом	
ручной	Колодочный, на трансмиссию	
Рулевой механизм	Глобоидальный червяк и двухгребневый ролик, передаточное число 20,5	
Подвеска:		
передняя	На продольных полуэллиптических рессорах,	

задняя	амортизаторы гидравлические двухстороннего действия
	На продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, амортизаторы гидравлические двухстороннего действия
Заправочные емкости (рекомендуемые сорта топлива, смазочных и других эксплуатационных материалов), л:	
топливный бак	105 (автомобильный бензин А-66)
система охлаждения двигателя (с котлом пускового подогревателя)	14,5 (вода или антифриз)
система смазки двигателя (с фильтрами)	7,0 [масло индустриальное 50 (СУ) или масла АСп-5 и АКп-5]
картер коробки передач	3,0 (масло автотракторное трансмиссионное)
картер рулевого механизма	0,5 (масло автотракторное трансмиссионное)
картер ведущего моста	2,6 (масло автотракторное трансмиссионное)
амортизаторы	Два спереди по 0,15 и четыре сзади по 0,15 [масло веретенное АУ]

гидравлический привод тормозов . .	0,5 (тормозная жидкость)
воздушный фильтр .	0,35 (масло для двигателя)

Вес агрегатов, кг:

двигатель без оборудования	235
двигатель с оборудованием и сцеплением	270
коробка передач . .	46
карданные валы . .	24
передний мост (в сборе)	128
задний мост (в сборе)	250
рама	213
кузов	—