

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА  
И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ РСФСР

---

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА  
НИИАТ

# КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО  
АВТОТРАНСПОРТНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ  
МОСКВА 1958

## Автомобиль ПАЗ-657 с прицепом-фургоном ЛАЗ-658

Автопоезд Павловского автозавода для перевозки хлеба и хлебобулочных изделий состоит из автомобиля ПАЗ-657 с кузовом фургона, изготовленного на шасси автомобиля ГАЗ-51 (4 × 2), и одноосного прицепа

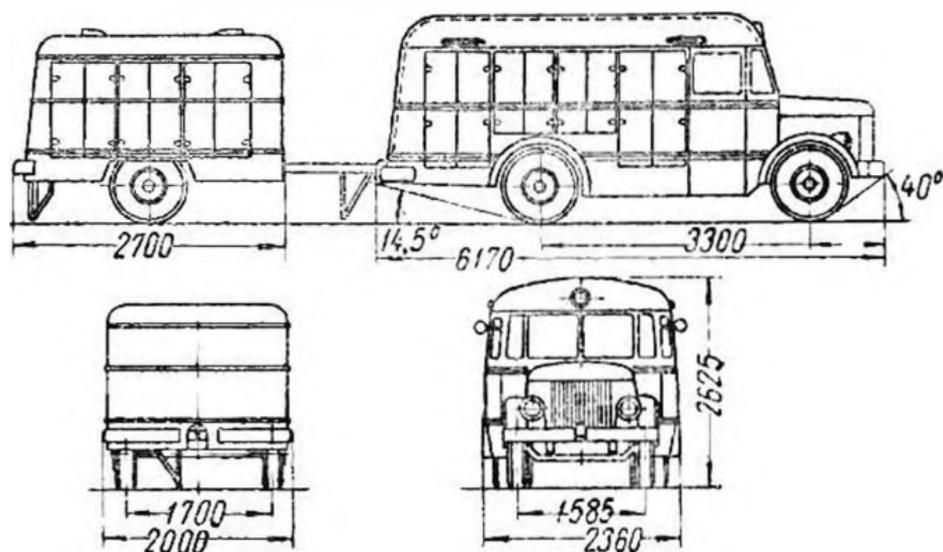


Схема автомобиля ПАЗ-657 с прицепом-фургоном ЛАЗ-658 цепя-фургона ПАЗ-658. Кузов автомобиля — с четырьмя двухстворчатыми дверями на правой стенке. В передней части имеет изолированную от грузового помещения кабину шофера. Кузов разделен на четыре отсека с фермами и направляющими для укладки лотков. Внутренний объем кузова — 13,5 м<sup>3</sup>.

Одноосный прицеп — со специальным закрытым кузовом, на правой стенке которого расположены три двухстворчатые двери, внутри кузова имеется три отсека с фермами и направляющими для укладки лотков. Внутренний объем кузова прицепа — 5,9 м<sup>3</sup>



Автомобиль ПАЗ-661

Выпускаются следующие модификации фургона ПАЗ-657, ПАЗ-661 для перевозки одежды и ПАЗ-659 — фургон-лавка, отличающиеся от основной модели расположением дверей, окон и внутренней планировкой кузова.

Число мест . . . . . 3

Грузоподъемность, кг . 3200

Примечание. Основные данные ПАЗ-657, ПАЗ-661 и ПАЗ-659 см. «Автомобиль ГАЗ-51», данные по ПАЗ-658 см. «Таблица по одноосным прицепах».

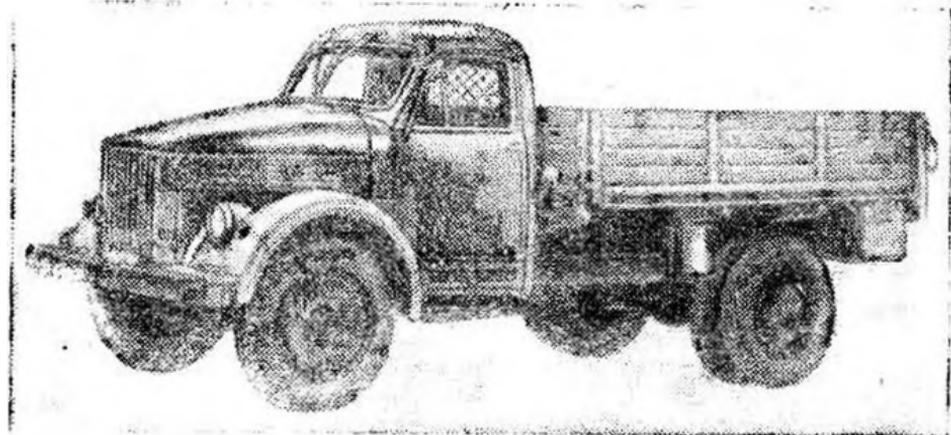
## ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

### Автомобили ГАЗ-51 и ГАЗ-51А

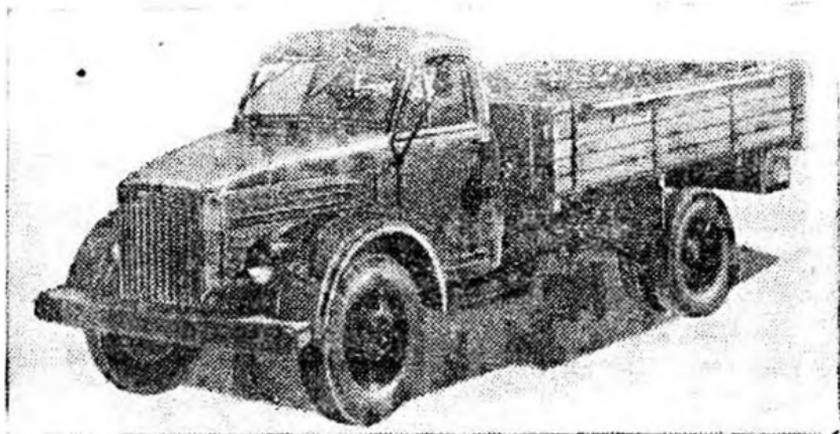
Грузовой автомобиль ГАЗ-51 (4 × 2) выпускается Горьковским заводом с 1946 г.

Платформа — деревянная с откидным задним бортом, который снабжен цепями и в откинутом положении может служить продолжением пола платформы. Для перевозки легковесных грузов борта можно нарастить с помощью имеющихся на них гнезд для стоек.

С 1955 г. выпускается модернизированный автомобиль ГАЗ-51А, отличающийся размерами кузова и его конструкцией. — все три борта откидные.



Автомобиль ГАЗ-51



Автомобиль ГАЗ-51А

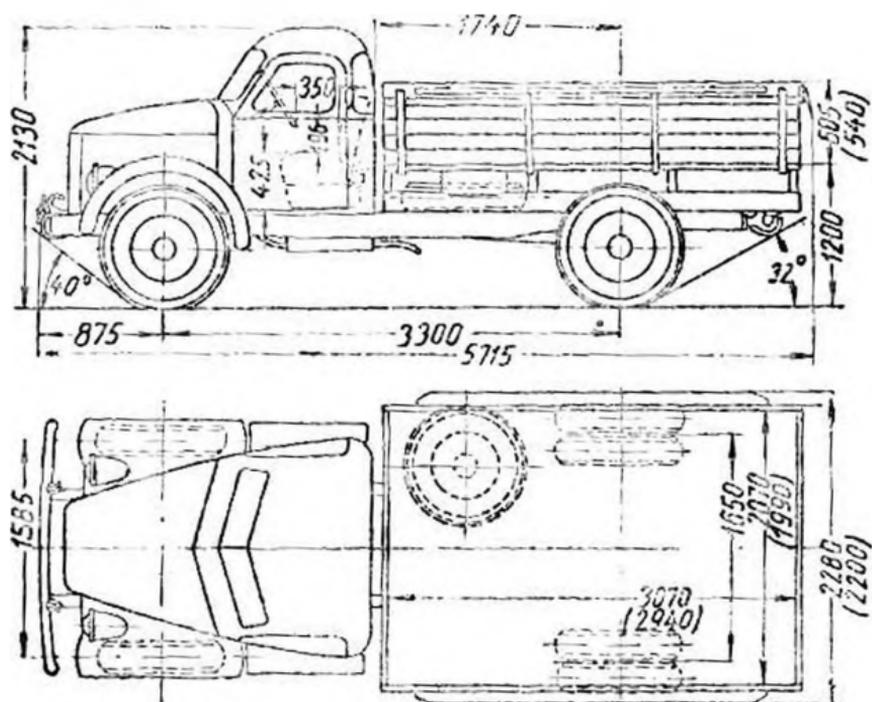


Схема автомобиля ГАЗ-51А. В скобках даны размеры платформы автомобиля ГАЗ-51

Число мест . . . . .	2
Грузоподъемность, кг:	
по шоссе . . . . .	2500
по грунтовым дорогам . . . . .	2000
Максимальный вес прицепа с грузом, кг . . . . .	3500
Вес автомобиля в снаряженном состоянии, кг:	
без нагрузки:	
общий . . . . .	2710
на переднюю ось . . . . .	1300
на заднюю ось . . . . .	1410
с нагрузкой 2500 кг и 2 человека:	
общий . . . . .	5360
на переднюю ось . . . . .	1610
на заднюю ось . . . . .	3750
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью . . . . .	305
под задней осью . . . . .	245
Наименьший радиус поворота, м:	
по колее переднего наружного колеса	7,6
внешний — по наиболее выступающей части . . . . .	8,1
Максимальная скорость, (с ограничителем), км/час . . . . .	70,0
Норма расхода топлива, л/100 км . . . . .	26,5
Контрольный расход топлива при скорости 40 км/час, л/100 км . . . . .	20,0
Тормозной путь со скорости 30 км/час, м . . . . .	8,0

Марка, тип двигателя и число цилиндров . . .	ГАЗ-51, карбюраторный, четырёхтактный, ше- стицилиндровый
Диаметр цилиндра, мм . . .	82,0
Ход поршня, мм . . .	110,0
Литраж двигателя, л . . .	3,48
Степень сжатия . . . . .	6,2
Порядок работы цилин- дров двигателя . . . . .	1—5—3—6—2—4
Максимальная мощность (с ограничителем), л. с.	70,0
Число оборотов коленча- того вала при макси- мальной мощности, об/мин . . . . .	2800
Максимальный крутящий момент, кгм . . . . .	20,5
Число оборотов коленча- того вала при макси- мальном крутящем мо- менте, об/мин . . . . .	1500—1700
Карбюратор . . . . .	К-49А или К-22Г
Электрооборудование . . .	12, в
Аккумуляторная батарея	ЗСТ-70; 2 шт.
Генератор . . . . .	Г-21; 18 а; 225 вт
Реле-регулятор . . . . .	РР-12Б или РР-20
Стартер . . . . .	СТ-8; 1,7 л. с.
Прерыватель - распреде- литель . . . . .	Р-20
Свечи зажигания . . . . .	М12У
Сцепление . . . . .	Однодисковое, сухое
Коробка передач . . . . .	Четырехступенчатая, трехходовая
Передаточные числа: коробки передач . . . . .	I—6,40; II—3,09; III— 1,69; IV—1,00; задний ход — 7,82
главной передачи . . . . .	6,67 (40 и 6 зубьев)

Размер шин . . . . .	7,50—20 или 200—20
Давление воздуха в шинах, кг/см <sup>2</sup> :	
передних . . . . .	3,0
задних . . . . .	3,5
Тормоза:	
ножной . . . . .	Колодочный на все колеса с гидравлическим приводом
ручной . . . . .	Колодочный на карданный вал с механическим приводом
• Рулевой механизм . . . . .	Глобоидальный червяк с двухгребневым роликом, передаточное число 20,5
Подвеска:	
передняя . . . . .	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические двухстороннего действия
задняя . . . . .	На двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами
Заправочные емкости (рекомендуемые сорта топлива, смазочных и других эксплуатационных материалов), л:	
топливный бак . . . . .	90,0 (автомобильный бензин А-66) . . . . .
система охлаждения двигателя (с котлом пускового подогревателя) . . . . .	14,5 (вода или антифриз)

система смазки двигателя (с фильтрами) . . . . .	7,0 [автомобильные масла индустриальное 50 (СУ) или АСп-5, АКп-5]
картер коробки передач . . . . .	3,0 (масло автотракторное трансмиссионное)
картер ведущего моста . . . . .	2,6 (масло автотракторное трансмиссионное)
картер рулевого механизма . . . . .	0,5 (масло автотракторное трансмиссионное)
амортизаторы . . . . .	Два спереди по 0,15 [веретенное масло (АУ)]
гидравлический привод тормозов . . . . .	0,5 (тормозная жидкость)
воздушный фильтр . . . . .	0,5 (масло для двигателя)
запасной бачок для масла . . . . .	10,0 (масло для двигателя)

Вес агрегатов, кг:

двигатель без оборудования . . . . .	235
двигатель с оборудованием и сцеплением . . . . .	270
коробка передач . . . . .	46
карданный вал . . . . .	24
передний мост (в сборе) . . . . .	128
задний мост (в сборе) . . . . .	250
рама . . . . .	213
кузов . . . . .	356
кабина . . . . .	295