

Ю. А. ДОЛМАТОВСКИЙ
И. И. ТРЕПЕНЕНКОВ

Т Р А К Т О Р Ы И А В Т О М О Б И Л И

К Р А Т К И Й С П Р А В О Ч Н И К

*Издание второе,
исправленное и дополненное*

Scan NightWolf для <http://www.russianarms.ru>

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Москва • 1957

АВТОМОБИЛИ ПАЗ-657, ПАЗ-659 и ПАЗ-661 и ПРИЦЕПЫ К НИМ, ПАЗ-658 и ПАЗ-742Б

На базе автобуса ПАЗ-651 (см. ниже) разработано несколько типов специализированных кузовов для перевозки товаров народного потребления и для торговли. Каждый из этих автомобилей может буксировать прицеп, специально сконструированный для перевозки определенного груза.

Автомобиль ПАЗ-657 (рис. 64) грузоподъемностью 2,2 т предназначен для перевозки хлеба и хлебобулочных изделий. Вес автомобиля в снаряженном состоянии — 3665 кг. Конструкция автомобиля предусматривает использование его с прицепом общим весом 3,5 т.

Кузов — с четырьмя двустворчатыми дверями в правой стенке. В передней части кузова расположена изолированная от грузового помещения кабина шофера, в грузовом помещении кузова оборудованы четыре отсека, с фермами и направляющими для укладки лотков. Внутренний объем кузова — 13,5 м³.

В правой стенке кузова прицепа ПАЗ-658 — три двустворчатые двери, внутри кузова оборудованы три отсека с фермами и направляющими для укладки лотков. Внутренний объем кузова 5,9 м³. Шины прицепа — 7,50—20, односкатные.

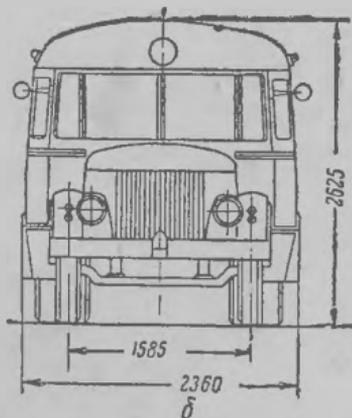
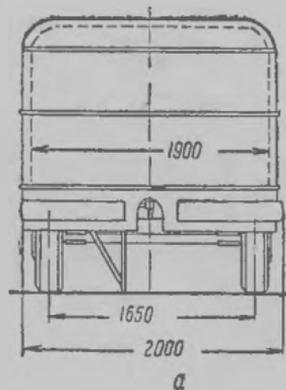
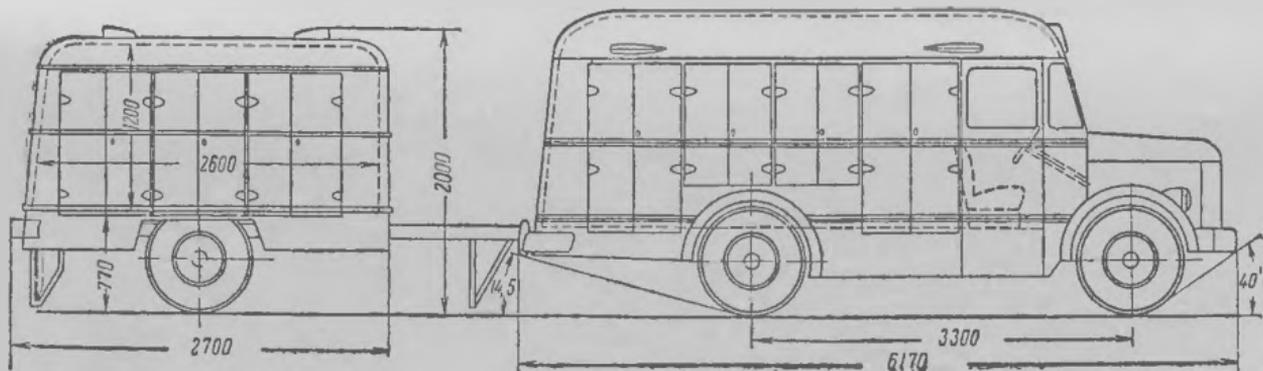


Рис. 64. Схема автомобиля ПАЗ-657 с прицепом ПАЗ-658:
 а — вид прицепа сзади; б — вид автомобиля спереди.

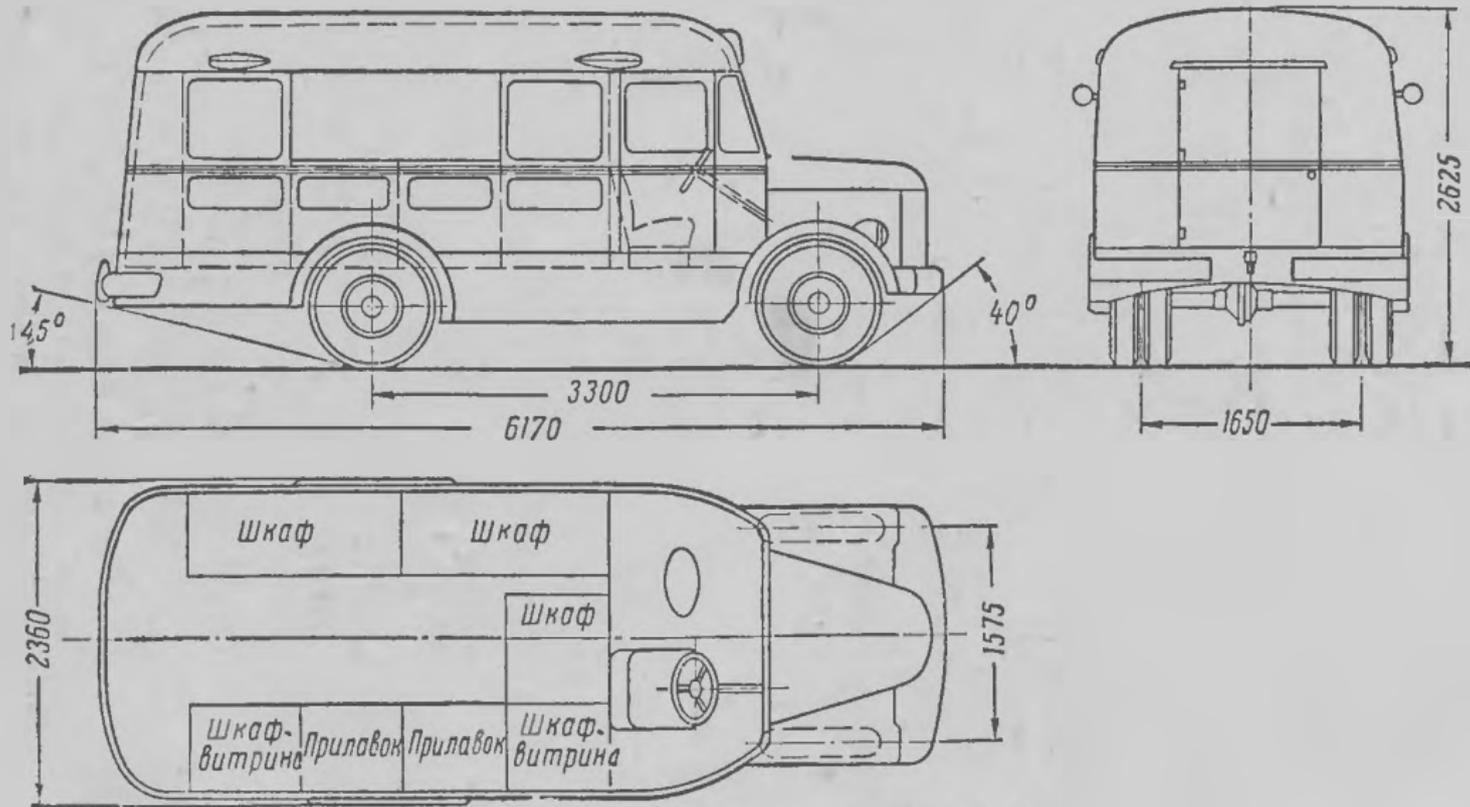


Рис. 65. Схема автомобиля-лавки ПАЗ-659.

Автомобиль ПАЗ-661 грузоподъемностью 2 т предназначен для перевозки одежды. Вес автомобиля в снаряженном состоянии, без нагрузки, 3650 кг. Кузов — закрытый с двумя створчатыми дверями в правой стенке. В грузовом помещении кузова установлено 5 поперечных труб для подвешивания одежды. Внутренний объем кузова

13,5 м³. Конструкция автомобиля предусматривает использование его как тягача в автопоезде с прицепом общим весом 3,5 т.

Автомобиль-лавка ПАЗ-659 (рис. 65) грузоподъемностью 2 т предназначен для торговли продовольственными и промышленными товарами в местах, где отсутствуют стационарные магазины. Внутреннее оборудование кузова состоит из прилавка, ящичков и шкафов для товаров, в

окна кузова предусмотрены витрины. В правой стенке кузова расположено окно для выдачи товаров, сверху над окном и витринами устанавливается навес; в транспортном положении навес закрывает окна витрин. Кузов оборудован вентиляцией и освещением. Вес снаряженного автомобиля 3750 кг. Конструкция автомобиля предусматривает возможность использования его с прицепом общим весом 3,5 т.

Двухосный прицеп ПАЗ-742Б со специальным закрытым кузовом предназначен для торговли продовольственными и промышленными товарами. В правой стенке кузова предусмотрены окна, одно открывающееся для выдачи товаров, остальные — для витрин и реклам. В задней стенке имеется дверь. Кузов — цельнометаллический; в нем установлены прилавки, ящики и шкафы для товаров.

Шины прицепа — 7,50—20, одноступенчатые.