

Министерство автомобильной промышленности Союза ССР

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОЮЗНЫЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ И АВТОМОТОРНЫЙ ИНСТИТУТ

~~ИАМИ~~

Автомобильный отдел

СКБ по кузовам

АНАЛИЗ И ВЫБОР КОНСТРУКЦИИ
КУЗОВОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ
ТОВАРОВ НАРОДНОГО
ПОТРЕБЛЕНИЯ

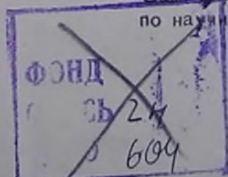
Технический отчет арх. № _____

Директор

Г. Веденяпин
Г. ВЕДЕНЯПИН

Зам. директора
по научной работе

И. Козловский
И. КОЗЛОВСКИЙ



поперечины крыши из профилей Σ -образного сечения, а нижний обвязочный брус - из угольника, такого же, как и для верхнего пояса стенок. Нижний угольник крыши по периметру приварен точечной сваркой к верхнему угольнику стенок.

Дверь-стальная, одностворчатая, с эксцентриковым запором и стандартным замком ЗИЛ-150 к нему, уплотнение - из губчатой резины, уплотнитель взят от проема дверей автомобиля ГАЗ-М20. Имеется откидная одноступенчатая подножка.

В кузове невысокие колесные кожухи /150 мм/, но из-за цилиндрической их поверхности, - неудобны при размещении груза. Дверь, расположенная сзади, имеет недостаточную ширину, откидная подножка неудобна.

Одноосный полуприцеп ПАЗ-744 /рис.20 и 21/. Пол кузова ступенчатый, корпус - прямоугольный в плане с плоскими боковинками, передком и задком. Вертикальные углы скруглены радиусом 300 мм, крыша выпуклая. Корпус кузова стальной, сварной. Силовая схема корпуса продольная, несущая, конструкция полукаркасная.

Основание состоит из двух лонжеронов и поперечин. Лонжероны составные из трех частей - задней длинной; передней, находящейся на 450 мм выше задней; промежуточной вертикальной между ними /все швеллерные сечения соединены большими косынками, сваркой точками/; основные поперечины соединены с лонжеронами заклепками. Пол из стальных листов с продольными выштамповками, приварен к поперечинам точками.

Нижняя часть боковины, передка и задка собирается с основанием, состоит из стоек дверных проемов, раскосов, нижнего пояса, верхнего пояса, наружной облицовки; от пола до верхнего пояса поставлена внутренняя обшивка. Колесные кожухи полукруглые с наклонной стенкой. По бокам между колесными кожухами под полом поставлены сильные балки швеллерного сечения.

Боковины представляют собой панели, ограниченные верхним и нижним поясом, со стойками между ними. Стойки и пояса из тонкостенных профилей Σ -образного сечения. Облицовка боковины из листовой стали, гофрированной в продольном

срх. N 5476

N 21

направлении.

Передок той же конструкции, углы гладкие, соединение стенок с нижней частью и крышей - точечной сварной по всему периметру.


Крыша состоит из стальных листов с поперечными выштамповками и нижнего обвязочного бруса.

Двери в задней и правой стенках стальные, сварные, двухстворчатые. Створки разной ширины. Каждая створка навешена на трех петлях. Уплотнение дверей - из квадратного пустотелого резинового профиля. Подножка только у задней двери, размер ее 260x80 мм, установлена на 260 мм ниже двери.

Принцип ПАЗ-730 /рис.22 и 23/. Корпус кузова прямоугольный с плоскими боковыми, передней и задней стенками. Вертикальные углы стенок и крыши скруглены небольшим радиусом. Корпус кузова несущий, стальной, сварной.

Силовая схема кузова продольная с жестким основанием.

Основание состоит из передней и задней тележек. Каждая тележка состоит из одной длинной и одной короткой поперечин, связанных двумя продольными сильными швеллерами, к которым крепится подвеска. Тележки между собой связаны двумя лонжеронами швеллерного сечения и двумя угольниками по бокам основания между колесными кожухами. Настил пола - из бакелитизированной фанеры.

Стойки стенок из профиля -образного сечения, у проемов дверей - двойные. Посредине высоты стоек и на 200 мм от верха их проходят продольные связи из отдельных кусков того же профиля. Снизу и сверху боковин, передка и задка проходят угольники для крепления стенок к основанию и крыше. Облицовка из листовой стали толщиной 1 мм, закреплена к каркасу точечной сварной.

Крыша из стальных листов с поперечными выштампованными ребрами и двумя двойными поперечинами, связывающими стойки дверного проема, /такого же сечения как и стойки/. В крыше установлены 4 вентиляционных люка.

Внутренняя обивка из картона.

Двери - стальные, сварные, двухстворчатые, каждая створка на двух петлях.

р.х. А5446

№ 22