

ОГОНЁК
№ 37 СЕНТЯБРЬ 1956
ИЗДАТЕЛЬСТВО «ПРАВДА»





«Волга».

МАШИНЫ,



Полутонный грузовик «ГАЗ-56».

КОТОРЫХ



Экспериментальный автомобиль с турбореактивным двигателем.

МЫ ЖДЕМ

Когда начнется серийный выпуск «Волги»? Какие новые автомобили ожидаются в скором времени? Над какими проблемами работают сейчас конструкторы?

Какие изменения предвидятся в ближайшие годы на заводе? С такими вопросами корреспондент «Огонька» обратился к исполняющему обязанности главного инженера Горьковского автозавода имени Молотова Г. Тауриту. Вот что он рассказал:

— Немного больше года прошло после государственных испытаний «Волги». Осенью и зимой новые машины вновь держали экзамен. Они шли в дождь и пургу, по новым асфальтовым автострадам, горным дорогам и пес-

кам, пересекли ряд областей Российской Федерации, Прибалтику, Украину, Белоруссию, Кавказ. Машины покрыли расстояние, превышающее 29 тысяч километров. Испытания показали, что уже можно перейти к серийному выпуску

«Волги».— она заменит «Победу», производство которой вскоре прекратится.

Не многим пока что удалось поехать на новых машинах: их всего восемь экземпляров. Но в этом году «Волга» будет отдана на суд самого массового и придирчивого критика — пассажира такси. На улицах Москвы, Киева, Ленинграда и других городов появятся такси «Волга». В сентябре завод приступит к их сборке и до конца года выпустит большую партию.

Новый верхнеклапанный двигатель увеличивает мощность машины, автоматическая коробка скоростей облегчает управление, изменения во внешнем виде и внутреннем устройстве — широкие сиденья, новый радиоприемник и другие — делают ее красивой и комфортабельной.

С будущего года мы приступим к освоению автомобиля «ЗИМ-12В». Мощность мотора увеличится, будут улучшены тормоза и поставлена автоматическая коробка скоростей, испытанная на «Волге». Внешние изменения невелики: более удлиненные крылья, цельное стекло, перекинувшаяся на крышу антенна.

Зато совсем не узнать будет другой машины, принадлежащей к классу «ЗИМ», над которой завод начал работать недавно. Трудно сказать, как ее назовут. Конструкторы изготовили опытный макет, на одной стороне которого выведено: «Чайка», а на другой: «Стрела». Общий вид ее можно охарактеризовать одним словом — стремительность. Спереди и сзади машина приблизительно напоминает «Волгу», а кузовом — «ЗИМ». Но нельзя забывать, что это первый макет, впереди еще много исканий. Предполагается применить автоматику в управлении новой машины, увеличить мощность двигателя вдвое по сравнению с существующим «ЗИМом».

Любопытен созданный заводом автомобиль-ракета, похожий на гоночный. В испытаниях на 2 тысячи метров машина развила скорость 200 километров в час, но она может достичь и значительно большей. На ней установлен реактивный двигатель. Сейчас конструкторы работают над созданием газотурбинных двигателей. Машинам с высокими скоростями принадлежит будущее.

Выпускаемый заводом «ГАЗ-47» уже завоевал прозвище «чудо-га-

зик». Он проходит даже там, где с трудом пробирается человек. Пески, горные дороги, грязь, снег, болота, реки ему не преграда. Он заслужил благодарность исследователей Антарктиды, взбираясь на ледяные горы.

Новые грузовые машины — «ГАЗ-56» и «ГАЗ-52». Первая, полутонная, создана нашими конструкторами. Она проходит сейчас испытания и будет собираться в дальнейшем на Ульяновском автозаводе. «ГАЗ-52» придет на смену широко распространенному «ГАЗ-51». Его преимущества — лучшая проходимость, более мощный верхнеклапанный двигатель с новым, предкамерным принципом зажигания, который обеспечит полное сгорание паров бензина, и облегчающая управление новая коробка скоростей. В опытной модели иначе выгладит передняя часть машины: она как бы становится солидней.

Как изменится завод за годы шестой пятилетки?

Прежде всего значительно расширится применение автоматики. Сейчас на заводе девять автоматических линий, а к концу пятилетки их будет пятьдесят семь. Тишина и чистота крепко подружатся с кузничами, в которых сейчас грохот и копоть. Установки электронагрева размером со стол заменят огромные мазутные печи, а вместо шумных падающих и паровых молотов встанут новые прессы, они будут вдавливать металл в матрицы. Эти прессы резко сократят механическую обработку деталей, которая уносит в стружку половину металла. Лишь на изготовлении одной детали — клапана — будет экономиться 300 килограммов металла в сутки.

Много нового будет в производстве машины «Волга». Пневмомеханические руки возьмут листы железа, подадут в прессы, а оттуда выйдут готовые части кузова, которые поступят в сварочные автоматы, где сварка производится сразу в 200—300 точках. Трудоемкость сборки «Волги» по сравнению с «Победой» уменьшится в три раза. И так на всех этапах, от первого до последнего.

Надо полагать, что торжество автоматики будет по душе не только тем, кто делает автомобили, но и тем, кто их приобретает: машины станут красивее и долговечнее.



Гусеничный вездеход «ГАЗ-47».

Фото Н. Добровольского.