

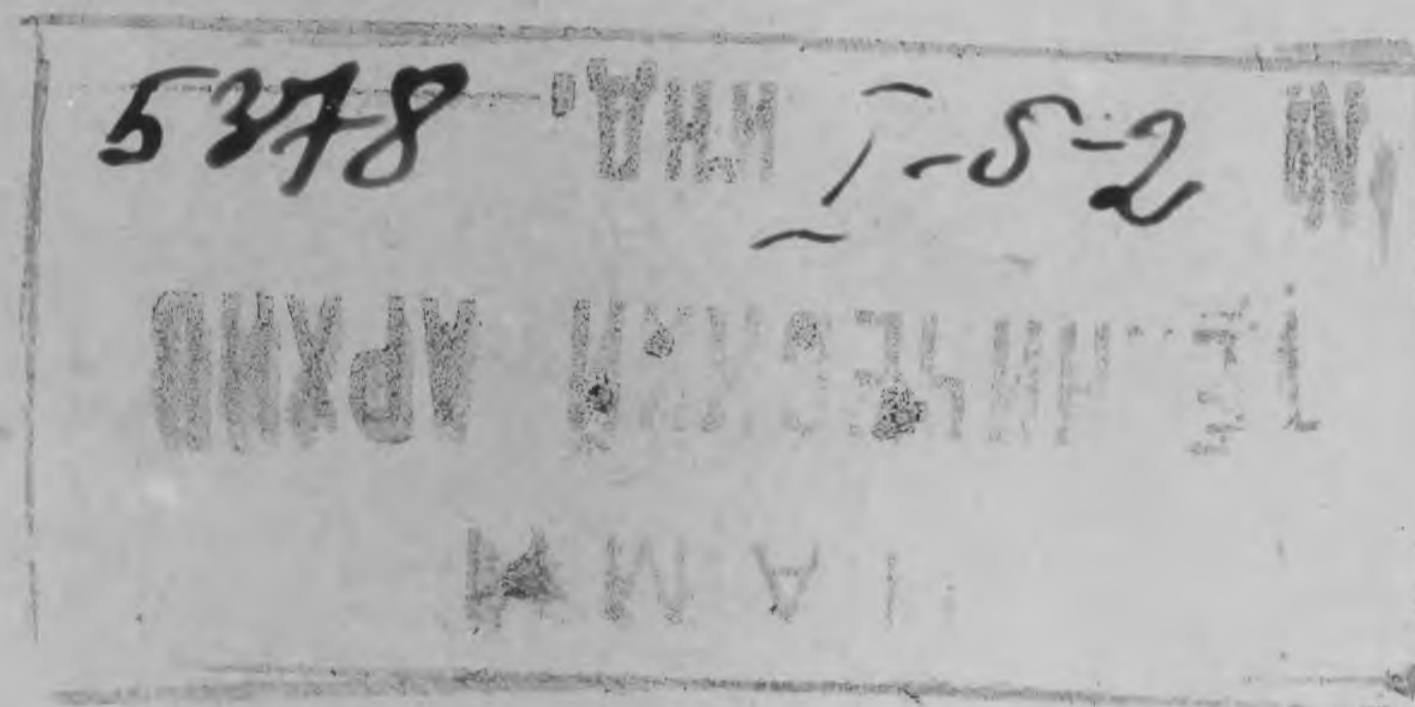
1

Министерство автомобильного, тракторного и сельскохозяйственного
машиностроения Союза ССР

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ АВТОМОБИЛИ, ПРИЦЕПЫ И
ПОЛУПРИЦЕПЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫХ
ТОВАРОВ И ПРОМЫШЛЕННЫХ ТОВАРОВ НАРОДНОГО
ПОТРЕБЛЕНИЯ

Краткие технические характеристики

НАМИ — 1954



Постановлением Совета Министров Союза ССР № 903 от 14/У 1954 г. предусматривается создание производственных мощностей по выпуску специализированных автотранспортных средств для перевозки производственных товаров и промышленных товаров широкого потребления.

Это постановление направлено на создание современной производственной базы для организации централизованных массовых перевозок специализированным автотранспортом.

Большая номенклатура специальных автомобилей и прицепов при относительно небольшом количестве каждого из них /см. таблицу / требует проведения значительной унификации не только внутри каждого типа, но и максимально возможной унификации элементов конструкций между отдельными типами. Только при этом условии возможна организация массового производства, которое в сочетании с передовой технологией позволит значительно сократить трудовые и материальные затраты по подготовке производства и выпуску специализированного транспорта и, тем самым, значительно удешевить его стоимость.

Автомобили и прицепы с закрытыми кузовами /фургоны/

При разработке типажа фургонов приняты следующие принципы:

1. Внутренние объемы фургонов намечены из расчета перевозки грузов с удельным весом от 0,1 до 0,4, что способствует требованиям перевозки сравнительно легких производственных товаров и промышленных товаров народного потребления. Намеченные объемы больше, чем у распространенных за границей фургонов общего назначения и несколько меньше, чем у фургонов для перевозки мебели /см. график/. При этом увеличение объема кузова осуществляется в первую очередь за счет длины и высоты /в допустимых пределах/, что позволит использовать фургоны большинства предложенных типов кузовов и для перевозки таких товаров, как мебель и готовое платье.

ТИПАЖ И КОЛИЧЕСТВО СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ТРАНСПОРТА

| Тип кузова | Автомобили | | | | | | | | Прицепы | | | | | | Полуприцепы | | | Всего основных моделей | | | | | | |
|-------------------|------------|--------|--------|--------|---------|-------|---------|---------|----------------|----------------|----------------|---------------|-----------------|-----------------|-------------|-------|-------------|------------------------|-------------|------|--|------|------|---|
| | Москвич | ГАЗ-69 | ГАЗ-51 | ГАЗ-63 | ГАЗ-651 | ЗИС-5 | ЗИС-150 | ЗИС-155 | 1-осный ГАЗ-69 | 1-осный ГАЗ-51 | 2-осный ГАЗ-51 | 2-осный ЗИС-5 | 2-осный ЗИС-150 | 2-осный МАЗ-200 | для ГАЗ-51 | | для ЗИС-150 | | для МАЗ-200 | | | | | |
| | | | | | | | | | несущ | рамн | несущ | рамн | несущ | рамн | рамн | несущ | рамн | несущ | рамн | | | | | |
| Фургон | 3000 | x/ | | | 7000 | 2000 | 5000 | | x/ | 10000 | 7000 | | 1250 | | 6250 | | 2000 | 3500 | | 4000 | | 2000 | 14 | |
| Магазины и буфеты | | xxx/ | | xxx | xxx | | | xxx | | | xx/ | | | | xx/ | | | | | | | | 6 | |
| Изотермический | | | 3000 | | | 1000 | | | | | | 20000 | 3000 | | | 1250 | | | | 1500 | | 1000 | 7 | |
| Платформа | | | | | | | | | | | | | | 7500 | | 12500 | 3000 | | | 5000 | | 5000 | 2800 | 7 |
| Цистерна | | x/ | 1000 | | | | 1000 | | | | | | 1000 | | | | | | | | | 200 | 5 | |
| Всего | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 39 | | | | | |

3

x/ Количество постановлением не предусмотрено.
 xx/ Количество постановлением не предусмотрено. Входит в общее число фургонов.
 xxx/ Типы машин, предлагаемые в дополнение к типу, предусмотренному в постановлении, в качестве первоочередных объектов для удовлетворения неотложных нужд торговли до освоения основных типов.

26

МАГАЗИНЫ И БУФЕТЫ НА ПРИЦЕПАХ

Двухосные прицепы к грузовым автомобилям ГАЗ-51 /2,5 т/ и ЗИС-150 /4 т/ с цельнометаллическими несущими кузовами, имеющими низкий уровень пола. Последнее значительно облегчает обслуживание посетителей и снижает общую высоту при большой внутренней высоте.

На двухосных прицепах к автомобилю ПАЗ-51 оборудуется магазин-киоск с обслуживанием посетителей, находящихся снаружи.

На двухосных прицепах к автомобилю ЗИС-150 оборудуется магазин-павильон с обслуживанием посетителей внутри магазина.

Кузова магазинов должны быть унифицированы с фургонами для перевозки продовольственных и промышленных товаров.

Передвижные магазины-прицепы могут буксироваться как автомобилями, так и колесными тракторами.

Планировка магазинов и буфетов показана на стр.16.



27



