

электросети. Такой способ охлаждения меньше связывает авторефрижератор с зарядной станцией. На рис. 194 показан малотоннажный автомобиль-холодильник ЛУМЗ-945 на базе автомобиля-фургона «Москвич-432». В изолированном кузове 1 установлены аккумуляторы холода, представляющие собой герметичные резервуары,

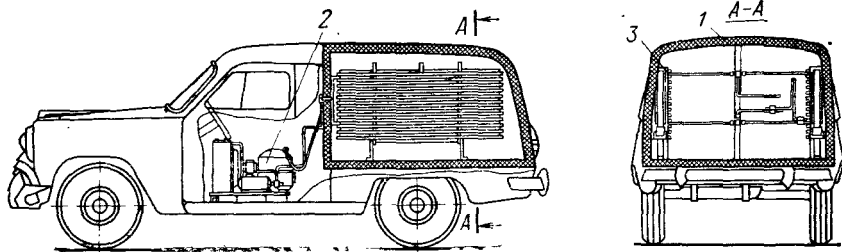


Рис. 194. Автомобиль-холодильник ЛУМЗ-945

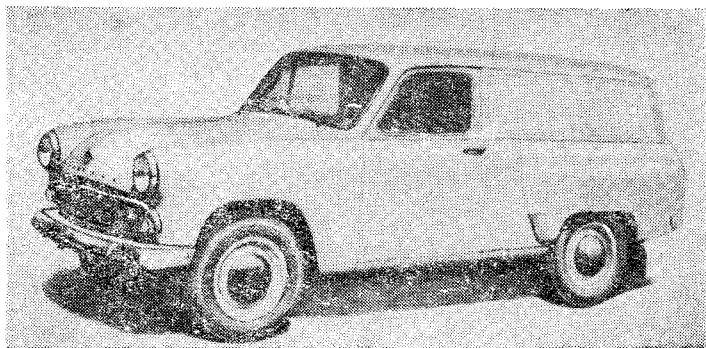
заполненные на 90% емкости эвтектиком (12÷15) %-ным раствором этилового спирта. Внутри резервуара размещены фреоновые трубчатые змеевики, охлаждающие эвтектический раствор, соединенные с холодильным агрегатом ФГК-0,7—2. Агрегат работает автоматически с питанием от наружной сети напряжением 220/380 или 120/220 в и установлен на месте сидения пассажира в кабине водителя. Под аккумуляторами 3 установлены поддоны для сбора воды при таянии снеговой шубы. Аккумуляторы обеспечивают  $t_{в} = (-6 \div +5)^{\circ} \text{C}$  в течение 10—12 ч. На панели перегородки кабины водителя расположены приборы автоматики холодильной установки.

Автомобиль-рефрижератор ЛуМЗ-945, предназначенный для перевозки скоропортящихся продуктов в черте города, выпускал Луцкий машиностроительный завод с 1964 до 1965 г. на базе автомобиля «Москвич-432».

Кузов — цельнометаллический, имеет сзади одностворчатую дверь, внутри обшит листовым алюминием. В качестве изоляции применен пенопласт.

Для охлаждения кузова имеются холодильный агрегат ФГК-07, установленный в кабине водителя вместо пассажирского сиденья, и два аккумулятора холода, расположенные в кузове.

Грузоподъемность, кг . . . . .	170
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг . . . . .	1 190
Полный вес, кг . . . . .	1 430
В том числе:	
на переднюю ось . . . . .	586
» заднюю » . . . . .	844
Габаритные размеры, мм:	
длина . . . . .	4 055
ширина . . . . .	1 540
высота . . . . .	1 600
Внутренние размеры кузова, мм:	
длина . . . . .	1 430
ширина . . . . .	1 190
высота . . . . .	810



Автомобиль ЛуМЗ-945

Объем кузова, $m^3$ . . . . .	0,9
Погрузочная высота, мм . . . . .	655
Проем двери, мм:	
ширина . . . . .	980
высота . . . . .	620
Коэффициент теплопередачи кузова, $ккал/м^2 \cdot ч \cdot град$ . . . . .	0,6
Производительность холодильного агрегата, $ккал/ч$ . . . . .	700
Диапазон регулирования температуры, $^{\circ}C$ . . . . .	от $-6$ до $+5$
Время действия аккумуляторов холода, ч . . . . .	10—12