

из контуров рабочей тормозной системы. Вспомогательный тормоз — моторный замедлитель с пневматическим приводом включения. Привод тормозов прицепа — комбинированный (двух- и одноприводный). Имеется влагоотделитель с термодинамической очисткой сжатого воздуха от влаги и спиртовой предохранитель против замерзания конденсата.

Рулевое управление. Рулевой механизм — винт и шариковая гайка-рейка, находящаяся в зацеплении с зубчатым сектором. Гидравлический усилитель воздействует на продольную рулевую тягу и состоит из силового цилиндра и распределителя. Передат. число рулевого механизма 23,6. Давление масла в усилителе до 70 кгс/см².

Электрооборудование. Напряжение 24 В, ак. батарея 6СТ-182ЭМ (2 шт.), генератор Г228 с регулятором напряжения 1112.3702, стартер 25.3708 или СТ103А-01.

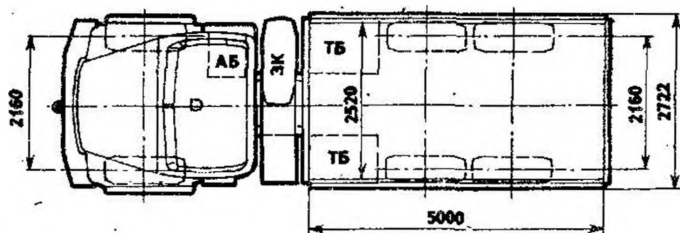
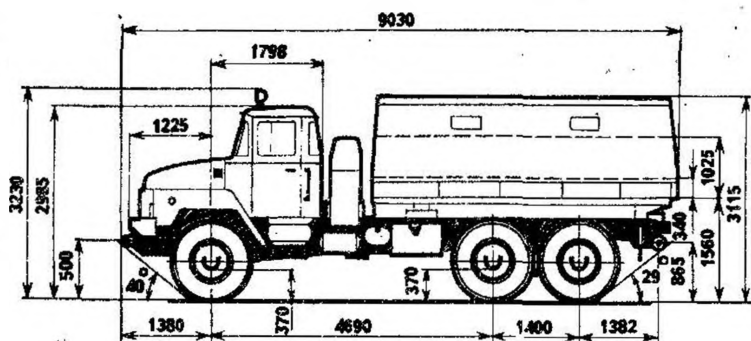
Лебедка. Барабаниго типа, с червячным редуктором, оборудована ограничителем навивки троса, ленточным тормозом и предохранительным устройством от перегрузки лебедки. Привод лебедки — карданным валом от коробки отбора мощности. Тяговое усилие 8-12 тс, рабочая длина троса 55 м, диаметр троса 22 мм, максимальное отклонение троса от продольной оси автомобиля при выдаче его вперед 300, назад — 450.

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливные баки — 2×165 л, диз. топливо; система охлаждения — 51 л (с подогревателем), вода, тосол А40 или А65; система смазки двигателя — 32 л, летом М-10В₂, зимой М-8В₂, всевозможно М-6/10В; гидроусилитель рулевого управления — 3,9 л, масло марки Р; коробка передач — 5,5 л, при температурах до минус 25°С — ТСП-15К, при температурах ниже минус 25°С — ТСП-10; раздаточная коробка с картером привода переднего моста — 16 л, при температурах до минус 25°С — ТАП-15В (заменитель ТСП-15К), при температурах ниже минус 25°С — ТСП-10 (заменитель смесь ТА-15В или ТСП-15К с 10% арктического или зимнего диз.топлива); картер рулевого механизма — 1,25 л, ТАП-15В (заменитель ТСП-15К); картеры среднего и заднего мостов по 12 л каждый и картер переднего моста — 13,8 л, при температурах до минус 25°С — ТАП-15В (заменитель ТСП-15К), при температурах ниже минус 25°С — ТСП-10 (заменитель смесь ТАП-15В с 10-15% арктического или зимнего диз.топлива); шаровые опоры переднего ведущего моста — 2×3 кг, смазка Лита, смесь 50% смазки АМ (карданная) и 50% ТАП-15В (заменитель — смесь 50% Литол-24 и 50% ТАП-15В); картер редуктора лебедки — 5,6 л (см.масло для двигателя); амортизаторы — 2×0,75 л, масло АУ, жидкость АЖ-12Т; предохранитель против замерзания конденсата — 0,18 л, технический этиловый спирт.

Масса агрегатов (в кг). Двигатель со сцеплением и коробкой передач — 1385, коробка передач - 248, раздаточная коробка — 420, передний мост — 927, задний и средний мосты — по 835, рама — 930, кабина в сборе с оперением — 638, платформа с дугами и тентом — 1014, рессора передняя — 79, рессора задняя — 115, колесо в сборе с шиной — 225, балансиры задней подвески в сборе с осью и кронштейнами — 240.

Автомобиль КрАЗ-260 6×6.1

Выпускается Кременчутским автозаводом с 1979 г. Кузов — металлическая платформа армейского типа с откидным задним бортом, оборудована



Автомобиль КрАЗ-260 6×6.1

дополнительными решетчатыми бортами с боковыми откидными скамейками; предусмотрена установка теита. Кабина — трехместная, расположена за двигателем. Сиденье водителя подрессоренное, регулируется по весу водителя, длине, высоте и наклону спинки. Предусмотрено крепление ремня безопасности водителя. Возможна установка лебедки.

Основной прицеп — МАЗ-8926 (армейский).

Модификации: шасси — КрАЗ-260, длиннобазное шасси — КрАЗ-260Г.

Грузоподъемность, (без лебедки) кг	9500
Снаряженная масса (без лебедки и дополнительного снаряжения), кг	11750
В том числе:	
на переднюю ось	5740
на тележку	6010
Полная масса, кг	21 475
В том числе:	
на переднюю ось	6320
на тележку	15 155
Допустимая полная масса прицепа, кг:	
по всем видам дорог и местности	10 000
по дорогам с твердым покрытием	30 000
Макс. скорость автомобиля, км/ч	80
То же, с прицепом полной массой 10 000 кг	80
Время разгона атомобиля до 60 км/ч, с	40
Выбег автомобиля с 50 км/ч, м	650
Макс. преодолеваемый подъем автомобилем, %	58
То же, с прицепом полной массой 10 000 кг	32
Тормозной путь автомобиля с 40 км/ч, м:	17,2
То же, автопоезда	18,4
Контрольный расход топлива автомобиля, л/100 км, при скорости 60 км/ч	38,5
Глубина преодолеваемого брода с твердым дном при номинальном давлении воздуха в шинах, м	1,2
Радиус поворота, м:	
по внешнему колесу	13,0
габаритный	13,5

Двигатель. Мод. ЯМЗ-238Л, дизель стурбонаддувом, V-обр. (90°), 8-цил., 130×140, 14,86 л, степень сжатия 15,2, порядок работы 1-5-4-2-6-3-7-8, мощность 220 кВт (300 л.с.) при 2100 об/мин, крутящий момент 1079 Н·м (110 кгс·м) при 1500 об/мин. ТНДВ — 8-секционный, золотникового типа, с топливopодпaчивающим насосом низкого давления, муфтой опережения впрыска топлива и всережимным регулятором частоты вращения. Форсунки — закрытого типа. Воздушный фильтр — сухой, со смеинным фильтрующим элементом и индикатором засоренности. Двигатель оснащен электрофакельным устройством (ЭФУ) и предпусковым подогревателем ПЖД-44МБУ.

Трансмиссия. Сцепление — мод. ЯМЗ-238, двухдисковое, с периферийными пружинами, с гидропневматическим приводом выключения. Коробка передач — мод. ЯМЗ-238Б, 4-ступенчатая, с демультипликатором (восемь

передач вперед и две назад) и синхронизаторами на всех передачах, кроме заднего хода. Передат. числа: I-1,73; II-5,52; III-3,94; IV-2,80; V-1,96; VI-1,39; VII-1,00; VIII-0,71; ЗХ-11,78; 2,99. Раздаточная коробка — 2-ступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом, распределяющим крутящий момент между передним мостом и тележкой в отношении 1:2. Передат. числа: высшая — 1,013; низшая — 1,310. Управление раздаточной коробкой — электропневматическое. Отбор мощности от раздаточной коробки на стоянке — до 40 % (от мощности двигателя), в движении — 20 %. Карданная передача состоит из четырех карданных валов: коробка передач — раздаточная коробка; раздаточная коробка — передний мост; раздаточная коробка — средний мост; средний мост — задний мост. Главная передача ведущих мостов — двойная, с коническими и цилиндрическими шестернями, передат. число — 8,173. Средний и задний мосты — с блокировкой межколесных дифференциалов, привод включения — электропневматический. Средний мост — проходного типа. Передний ведущий мост — с шарнирами равных угловых скоростей дискового типа, (Тракта).

Колеса и шины. Колеса - безднсковые, обод 440 — 533. Крепление — 6 болтами с прижимами. Шины — широкопрофильные 1300×530-533 мод. ВИД-201 с регулируемым давлением воздуха в пределах 1,0-4,0 кгс/см² в зависимости от дорожных условий. Число колес 6+1.

Подвеска. Передняя — на двух полуэллиптических рессорах с амортизаторами, концы рессор установлены в резиновых подушках опорных кронштейнов. Задняя — балансирная на двух полуэллиптических рессорах с шестью реактивными штангами, концы рессор — скользящие.

Тормоза. Рабочая тормозная система — с барабанными механизмами (диаметр 420 мм, ширина передних накладок 120, задних — 180 мм, разжим — кулачковый), двухконтурным пневматическим приводом (одни контур на передний и средний мосты, второй — на задний мост). Тормозные камеры: передние — типа 20, тележки — 24/24 с пружинными энергоаккумуляторами. Стояночный тормоз — на тормоза тележки от пружинных энергоаккумуляторов, привод — пневматический. Запасной тормоз совмещен со стояночным. Вспомогательный тормоз - моторный замедлитель, привод включения — пневматический. Привод тормозов прицепа — комбинированный (двух- и однопроводный). Имеется влагоотделитель с термодинамической осушкой сжатого воздуха и спиртовой предохранитель против замерзания конденсата.

Рулевое управление. Рулевой механизм — винт и шариковая гайка-рейка, находящаяся в зацеплении с зубчатым сектором, с распределителем усилителя, передаточное число рулевого механизма — 23,6. Силовой цилиндр рулевого усилителя соединен с двуплечим рычагом поворотного кулака. Давление масла в усилителе 70 кгс/см².

Электрооборудование. Напряжение 24 В, ак. батарея 6СТ-190ТР (2 шт.), генератор Г288-Е с регулятором напряжения 1112.3702, стартер СТ25.3708.

Лебедка. Барабанного типа, с червячным редуктором, оборудована ограничителем навивки троса, ленточным тормозом и предохранительным устройством от перегрузки лебедки. Привод — карданным валом от раздаточной коробки, тяговое усилие 8-12 ТС, рабочая длина троса 60 м, диаметр троса 22 мм. Максимальное отклонение троса от продольной оси автомобиля при выдаче вперед 15°, назад — 30°.

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы.
 Топливные баки — 2×165 л и дополнительный 50 л, диз.топливо; система охлаждения (с подогревателем) — 50 л, вода или тосол А-40, А-65; система смазки двигателя — 32 л, летом при температурах выше +5°C М-10ДМ (заменитель М10Г₂(к), зимой при температурах ниже +5°C - М-8ДМ; гидроусилитель рулевого управления — 5,1 л, масло марки Р; коробка передач - 9 л, при температурах до минус 30°C — ТСП-15К, при температурах ниже минус 30°C смесь 85 % ТСП-15К и 15 % диз.топлива А, З); раздаточная коробка — 8,2 л, при температурах до минус 25°C — ТАП-15В (заменитель ТСП-15К), при температурах ниже минус 25°C — ТСП-10 (заменитель смесь 85 % ТАП-15В или ТСП-15К и 15 % диз.топлива А, З); картеры среднего и заднего мостов — 12 л каждый, ТАП-15В (заменитель ТСП-15К), при температурах ниже минус 25°C ТСП-10, (заменитель смесь 85 % ТАП-15В или ТСП-15К и 15 % диз.топлива А, З); картер переднего моста 11 л, смазки те же, что и для среднего и заднего мостов; шаровые опоры переднего ведущего моста — 2×3 кг, смазка Лита (заменитель ШРУС-4); картер редуктора лебедки — 5,6 л, всесезонно МТ16п; амортизаторы передней подвески — 2×0,85 л, жидкость АЖ-12Т (заменитель масло АУ); предохранитель против замерзания конденсата в тормозном приводе 0,18 л, технический этиловый спирт.

Масса агрегатов (в кг). Двигатель со сцеплением и коробкой передач — 1600, раздаточная коробка — 375, передний мост — 885, задний и промежуточные мосты — по 830, рама — 1095, кабина с оперением — 560, лебедка с редуктором — 288, рессора передняя — 99, рессора задняя — 140, колесо с шиной — 240.

11.4. СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Автомобиль ЗИЛ-441510 4×2.2

Седелный тягач выпускается Московским автомобильным заводом имени Лихачева с 1986 г. на базе автомобиля ЗИЛ-431410. Ранее выпускались седелный тягач ЗИЛ-130В1-76 (с 1977 г.) и ЗИЛ-130В1 (с 1964 г.).

Масса, приходящаяся на седельно-цепное устройство, кг	6400
Снаряженная масса ¹ , кг	3800
В том числе:	
на переднюю ось	1925
на заднюю ось	1780
Полная масса ¹ , кг	10 425
В том числе:	
на переднюю ось	2430
на заднюю ось	7995
Допустимая полная масса полуприцепа, кг	14 400
Допустимая полная масса автопоезда, кг	18 425

¹ Без запасного колеса (место крепления запасного колеса не предусмотрено).