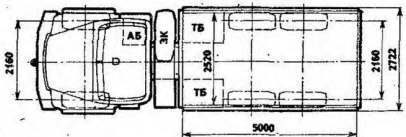
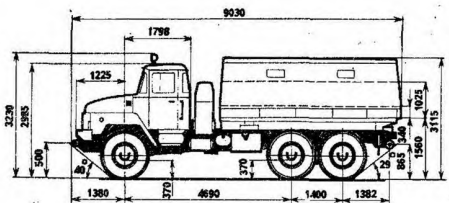


## Автомобиль КрАЗ-260 6x6.1

Выпускается Кременчугским автозаводом с 1979 г. Кузов — металлическая платформа армейского типа с откидным задним бортом, оборудована

---





Автомобиль КрАЗ-260 6×6.1

дополнительными решетчатыми бортами с боковыми откидными скамейками; предусмотрена установка тента. Кабина — трехместная, расположена за двигателем. Сиденье водителя поддрессорное, регулируется по весу водителя, длине, высоте и наклону спинки. Предусмотрено крепление ремня безопасности водителя. Возможна установка лебедки.

Основной прицеп — МАЗ-8926 (армейский).

Модификации: шасси — КраЗ-260, длиннобазное шасси — КраЗ-260Г.

Грузоподъемность, (без лебедки) кг .....	9500
Сваряженная масса (без лебедки и дополнительного снаряжения), кг .....	11750
В том числе:	
на переднюю ось .....	5740
на тележку .....	6010
Полная масса, кг .....	21475
В том числе:	
на переднюю ось .....	6320
на тележку .....	15155
Допустимая полная масса прицепа, кг:	
по всем видам дорог и местности .....	10000
по дорогам с твердым покрытием .....	30000
Макс. скорость автомобиля, км/ч .....	80
То же, с прицепом полной массой 10 000 кг .....	80
Время разгона автомобиля до 60 км/ч, с .....	40
Выбег автомобиля с 50 км/ч, м .....	650
Макс. преодолеваемый подъем автомобилем, % .....	38
То же, с прицепом полной массой 10 000 кг .....	32
Тормозной путь автомобиля с 40 км/ч, м .....	17,2
То же, автопоезда .....	18,4
Контрольный расход топлива автомобиля, л/100 км, при скорости 60 км/ч .....	38,5
Глубина преодолеваемого брода с твердым дном при номинальном давлении воздуха в шинах, м .....	1,2
Радиус поворота, м:	
по внешнему колесу .....	13,0
габаритный .....	13,5

**Двигатель.** Мод. ЯМЗ-238Л, дизель-турбонаддувом, V-обр. (90°), 8-цил., 130×140, 14,86 л, степень сжатия 15,2, порядок работы 1-5-4-2-6-3-7-8, мощность 220 кВт (300 л.с.) при 2100 об/мин, крутящий момент 1079 Н·м (110 кгс·м) при 1500 об/мин. ТНДВ — 8-секционный, золотникового типа, с топливоподкачивающим насосом низкого давления, муфтой опережения впрыска топлива и всережимным регулятором частоты вращения. Форсунки — закрытого типа. Воздушный фильтр — сухой, со сменным фильтрующим элементом и индикатором засоренности. Двигатель оснащен электрофакельным устройством (ЭФУ) и предпусковым подогревателем ПЖД-44МБУ.

**Трансмиссия.** Сцепление — мод. ЯМЗ-238, двухдисковое, сфериферийными пружинами, с гидропневматическим приводом выключения. Коробка передач — мод. ЯМЗ-238Б, 4-ступенчатая, с демультипликатором (восемь

передач вперед и две назад) и синхронизаторами на всех передачах, кроме заднего хода. Передат. числа: I-1,73; II-5,52; III-3,94; IV-2,80; V-1,96; VI-1,39; VII-1,00; VIII-0,71; ЗХ-11,78; 2,99. Раздаточная коробка — 2-ступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом, распределяющим крутящий момент между передним мостом и теложкой в отношении 1:2. Передат. числа: высшая — 1,013; низшая — 1,310. Управление раздаточной коробкой — электропневматическое. Сброс мощности от раздаточной коробки на стоянке — до 40 % (от мощности двигателя), в движении — 20 %. Карданная передача состоит из четырех карданных валов: коробка передач — раздаточная коробка; раздаточная коробка — передний мост; раздаточная коробка — средний мост; средний мост — задний мост. Главная передача ведущих мостов — двойная, с коническими и цилиндрическими шестернями, передат. число — 8,173. Средний и задний мосты — с блокировкой межколесных дифференциалов, привод включения — электропневматический. Средний мост — проходного типа. Передний ведущий мост — с шарнирами равных угловых скоростей дискового типа, (Тракта).

**Колеса и шины.** Колеса - бездисковые, обод 440 — 533. Крепление — 6 болтами с прижимами. Шины — широкопрофильные 1300×530-533 мод. ВВД-201 с регулируемым давлением воздуха в пределах 1,0-4,0 кгс/см<sup>2</sup> в зависимости от дорожных условий. Число колес 6+1.

**Подвеска.** Передняя — на двух полуэллиптических рессорах с амортизаторами, концы рессор установлены в резиновых подушках опорных крошштейнов. Задняя — балансирная на двух полуэллиптических рессорах с шестью реактивными штангами, концы рессор — скользящие.

**Тормоза.** Рабочая тормозная система — с барабанными механизмами (диаметр 420 мм, ширина передних накладок 120, задних — 180 мм, разжим — кулачковый), двухконтурным пневматическим приводом (один контур на передний и средний мосты, второй — на задний мост). Тормозные камеры: передние — типа 20, тележки — 24/24 с пружинными энергоаккумуляторами. Стояночный тормоз — на тормоза тележки от пружинных энергоаккумуляторов, привод — пневматический. Запасной тормоз совмещен со стояночным. Вспомогательный тормоз - моторный замедлитель, привод включения — пневматический. Привод тормозов прицепа — комбинированный (двух- и однопроводный). Имеется влагоотделитель с термодинамической осушкой сжатого воздуха и спиртовой предохранитель против замерзания конденсата.

**Рулевое управление.** Рулевой механизм — винт и шариковая гайка-рейка, находящаяся в зацеплении с зубчатым сектором, с распределителем усилителя, передаточное число рулевого механизма — 23,6. Силовой цилиндр рулевого усилителя соединен с двуплечим рычагом поворотного кулака. Давление масла в усилителе 70 кгс/см<sup>2</sup>.

**Электрооборудование.** Напряжение 24 В, ак. батарея 6СТ-190ТР (2 шт.), генератор Г28В-Е с регулятором напряжения 1112.3702, стартер СТ25.3708.

**Лебедка.** Барабанного типа, с червячным редуктором, оборудована ограничителем накивки троса, ленточным тормозом и предохранительным устройством от перегрузки лебедки. Привод — карданным валом от раздаточной коробки, тяговое усилие 8-12 ТС, рабочая длина троса 60 м, диаметр троса 22 мм. Максимальное отклонение троса от продольной оси автомобиля при выдвиге вперед 15°, назад — 30°.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливные баки — 2×165 л и дополнительный 50 л, диз.топливо; система охлаждения (с подогревателем) — 50 л, вода или тосол А-40, А-65; система смазки двигателя — 32 л, летом при температурах выше +5°C — М-10ДМ (заменитель М10Г<sub>2</sub>(к), зимой при температурах ниже +5°C — М-8ДМ; гидроусилитель рулевого управления — 5,1 л, масло марки Р; коробка передач — 9 л, при температурах до минус 30°C — ТСП-15К, при температурах ниже минус 30°C смесь 85 % ТСП-15К и 15 % диз.топлива А, З; раздаточная коробка — 8,2 л, при температурах до минус 25°C — ТАП-15В (заменитель ТСП-15К), при температурах ниже минус 25°C — ТСП-10 (заменитель смесь 85 % ТАП-15В или ТСП-15К и 15 % диз.топлива А, З); картеры среднего и заднего мостов — 12 л каждый, ТАП-15В (заменитель ТСП-15К), при температурах ниже минус 25°C ТСП-10, (заменитель смесь 85 % ТАП-15В или ТСП-15К и 15 % диз.топлива А, З); картер переднего моста 11 л, смазки те же, что и для среднего и заднего мостов; шаровые опоры переднего ведущего моста — 2×3 кг, смазка Литол (заменитель ШРУС-4); картер редуктора лебедки — 5,6 л, всесезонно МТ16п; амортизаторы передней подвески — 2×0,85 л, жидкость АЖ-12Т (заменитель масло АУ); предохранитель против замерзания конденсата в тормозном приводе 0,18 л, технический этиловый спирт.

Масса агрегатов (в кг). Двигатель со сцеплением и коробкой передач — 1600, раздаточная коробка — 375, передний мост — 885, задний и промежуточный мосты — по 830, рама — 1095, кабина с оперением — 560, лебедка с редуктором — 288, рессора передняя — 99, рессора задняя — 140, колесо с шиной — 240.