	система смазки
4	двигателя21,5; летом М-10 $\Gamma_2$ К, зимой М-8 $\Gamma_2$ К
	возд. фильтр сухой со сменным
	бумажным элементом
	картер рулевого
	механизма 1,48; МТ-16п
	система гидроусили-
	теля рупевого управ-
	ления 4,8; всесезонно масло марки Р
	картер коробки пере-
	дач
	картер раздаточной
	коробки
	картеры ведущих мос-
	тов
	или ТАп-15В
	гидравл. система
	тормозов
	амортизаторы2 передн. по 0,85;
	масло веретенное АУ
	бачок омывателя
	ветрового стекла1.5; жидкость
	НИИСС-4 в смеси с
	водой или вода
Mac	са агрегатов, кг:
	двигатель с оборудованием 770
	коробка передач
	1
	передн. мост
	средн "
	рама
	кабина
	колесо в сборе с шиной
	радиатор
	риднигоргингингингингингингингингингингингингинг

## АВТОМОБИЛИ КрАЗ-255Б1 и КрАЗ-260 (6х6)

Выпускаются Кременчугским автомобильным заводом с 1979 г. Кузов — металлическая платформа с задним открывающимся бортом. Автомобили оборудованы дугами, тентом и лебедкой расположенной под кузовом Кабина — трехместная.

С 1967 по 1979 г. выпускался автомобиль КрАЗ-255Б. Основное его отличие от КрАЗ-255Б1 — отсутствие раздельного привода тормозов. КрАЗ- 255Б1 КрАЗ- 260



КрАЗ-255Б1



KpA3-260

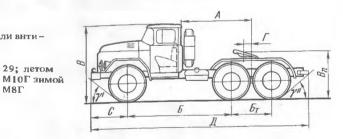
KpA3-2	200	
Собственная масса, кг.	. 11690	12775
В т. ч. на передн. ось	. 5110	6060
" тележку	. 6580	6715
Полная масса, кг		22000
В т. ч. на передн. ось	. 5440	6620
" тележку	. 13975	15380
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешн		
передн. колеса	13,5	13,0
наружн. габаритный.	14,2	13,5
Макс. скорость, км/ч	- 71	80
Торм. путь со скорости		
40 KM/4, M	. 17,2	17,2
Контр. расход топлива при	4	
50 км/ч, л/100 км	. 35	34
		ЯМЗ-238Л
	диз., V-об	р., 8 цил.,
	4-такт.	
Диаметр цилиндра и ход	+	
поршня, мм	. 130×140	130X140
Рабочий объем, л	. 14,86	14,86
Степень сжатия	. 16,5	16,5
Порядок работы цилинд-		
ров	. 1-5-4-2	-6-3-7-8
Макс. мощность, п. с.		
	240 (176,5)	
	при 2100	
	об/мин	при 2100
Marea venemanusii seaseau		об/мин
Макс. крутящий момент, кгс.м (H-м)	.90(882,6)	110
Krt-M (H-M)	при 1500	(1078,7)
	об/мин	при 1500
	OOJMINI	об/мин
ТНВД	ВОСЬМИП	
Форсунки	20KULTO	TUDO
Напряжение в сети электр		UIMIA
оборудования, В	24	24
Аккумуляторная батарея	6CT-182	6CT-190,
жкумуниторная оацарея	2 шт.	2 шт
Генератор		Г288-А
Регулятор напряжения	. 11.3702	11.3702
Стартер		CT 103
Сцепление.	.9X3-238	двухдиско-
сцыыние	вое сухое	TIT & WILLIAM
**		CIND.
Коробка передач		
	5-ступ., с	238Б, 8-
	синхрони-	- 2 ,
	заторами	синхро-
	Ha II , III ,	
	IVиV	рами на
	передачах	
		дачах,
		кроме
		задн.
		хода
* ~ ~		

<sup>\*</sup>С турбонаддувом.

	-
	КрАЗ- КрАЗ- 255Б1 260
то ная коробка	2-ступ. с межосевым дифференциалом
передача	дифференциалом - двойная: пара кони- ческих шестерен со спиральными зубья- ми и пара цилиндр. шестерен **
почные числа:	
коробки передач	5,26; 2,90; 7,73; 5,52; 1,52; 1,00; 3,94; 2,8; 0,66; З.Х. 1,96; 1,39; -5,48 1,00; 0,71; 3.X11,79 и
	2,99
раздаточной коробк	:и.2,28 и 1,31 и 1,013 1,23
главной передачи.	8,21 8,173
вой механизм	<ul> <li>.2-ступ., винт-гайка и рейка-сектор с гид- роусилителем, N=23.6</li> </ul>
Г-одреска:	,-
передн	. На прод. полуэллипт. рессорах, амортизаторы гидравл., телескопбалансирная на прод. полуэллипт. рессорах с реактивными штангами
Темоза:	бараб. с раздельным
	. озрао. с раздельным пневм. приводом . обараб. на на тележку трансмис- с пружинсию с мех. ными энерприводом гоаккуму ляторами
вспомогательный.	
Тикло колес	6+1
Давление воздуха в шини воедн. и задн. колес,	ax
атс/см <sup>2</sup> авочные объемы, л; рекомендуемые эксплуа вонные материалы:	
топливный бак	2 по 165; диз. топ- ливо »3
система охлаждения двигателя с подогре	

возд. фильтр	.1,4; масло для дви- гателя	сухой	
картер рупевого ме-			
ханизма	1,25;	MT-16n	
система гидроусили-			
теля рулевого управ-			
ления	.3,9;	5,0	
	всесезонно		
	марки Р или летом		
	масло индустриаль- ное И-20, зимой масло верет <del>ен</del> ное		
	АУ		
картер коробки пере			
дач		9.0; ТСп-	
	15К или	15К или	
	MT-16n,	МТ-16п,	
	зимой	Эимой	
~	MC-14	MC-14	
картер раздаточной	14.1.	7.5.	
коробки	.14,1; TAn-15B	7,5; TAn-15B	
картер передн. мос-	14,1;	13,0;	
та		ТАп-15В	
картер средн. и задн.	TAILID	12111 1315	
МОСТОВ.	.по 13,1;	по 13,0;	
WIGGIOB:	TAn-15B	TAn 15B	
амортизаторы		по 0,9; мас-	
	ло веретен		
бачок омывателя	•		
ветрового стекла	.1,5;	2,0;	
•	вода или І	ниисс-4	
	в смеси с водой		
Масса агрегатов, кг:			
двигатель с оборудо-			
ванием, сцеплением и			
коробкой		1643	
раздаточная коробка	420	360	
карданные валы		150	
передн. мост		870	
средн. и задн. мосты		875 1130	
рама	982	1025	
куэов		430	
кабина	490	430	
колесо в сборе с	. 227	227	
шиной		72	
радиатор.	04	12	

## СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ



У КрАЗ-260 средний мост проходной, тифференциалы мостов тележки с принудитель**пой блокировкой**.

система смазки

двигателя...

.52; вода или анти-

M-63/10B M8F или летом

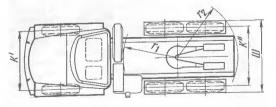
29; все- 29; летом

фриз

сезонно

M-10B<sub>2</sub>, зимой M-8B<sub>2</sub>

<sup>&</sup>lt;sup>23</sup> У КрАЗ-260 дополнительный бак 50 л.



 $<sup>^{*2}</sup>$  Допускается снижение давления до 1 кгс/см $^2$ , при этом максимальная скорость не должна превышать 15 км/ч.