

Библиотечная серия

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА РСФСР

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НИИАТ

КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК

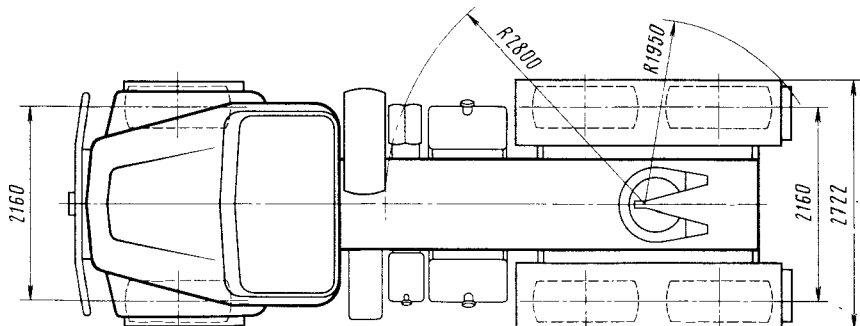
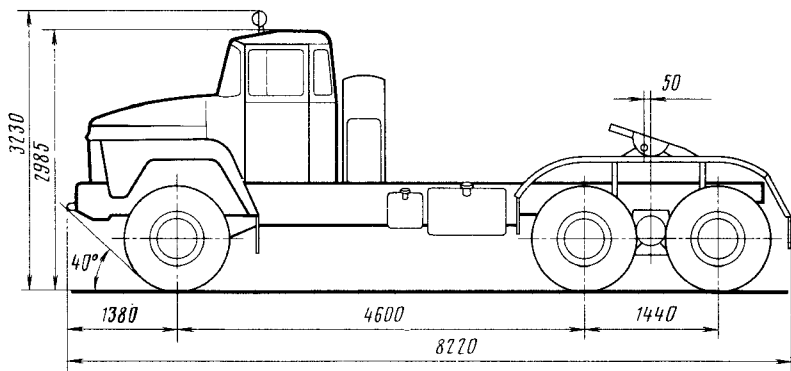
Издание девятое,
переработанное и дополненное



Автомобиль КрАЗ-230В (6×6)

Опечатка!

Седельный тягач выпускается Кременчугским автомобильным заводом с 1979 г. Кабина — трехместная цельнометаллическая.



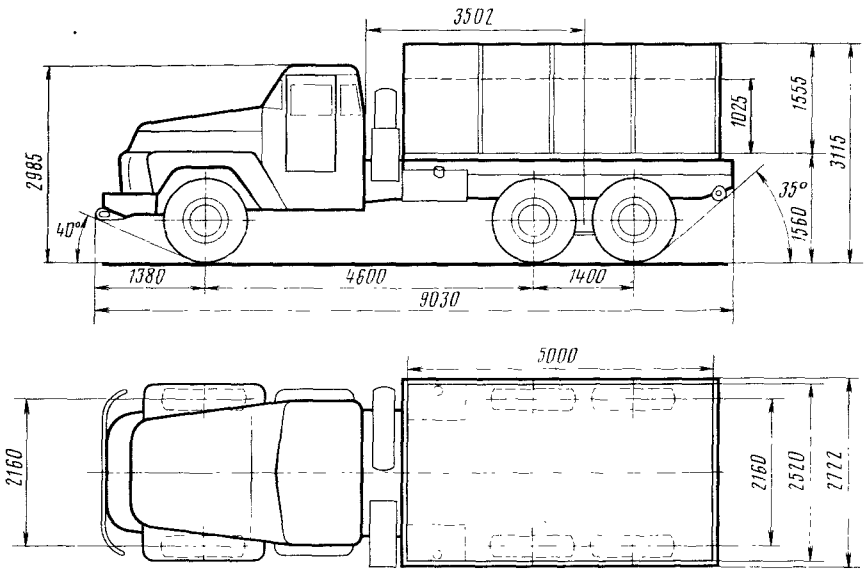
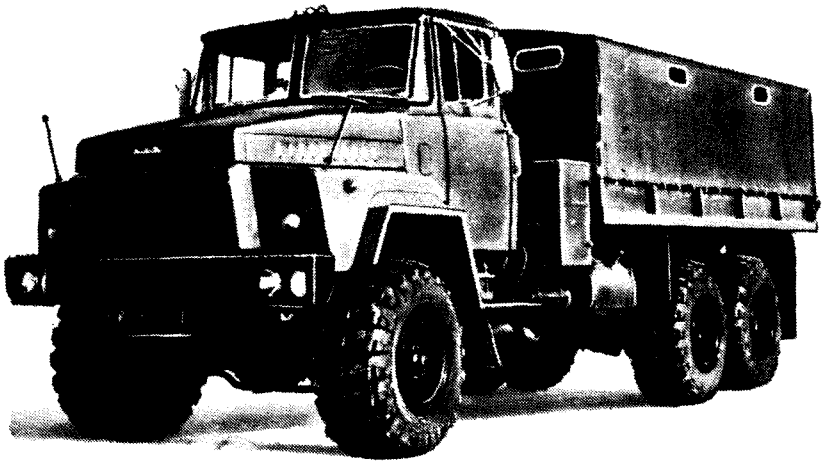
Нагрузка на седельно-цепное устройство, кгс	9500
Допустимая масса полуприцепа, кг . . .	27500 (по грунту 23000)
Собственная масса без дополнительного снаряжения, кг	10900
В том числе на переднюю ось	5635
» тележку	5265
Полная масса, кг	20900
В том числе на переднюю ось	6100
» тележку	14800
Максимальная скорость, км/ч	75
Тормозной путь со скорости 40 км/ч, м.	18,4
Контрольный расход топлива при скорости 50 км/ч, л/100 км	48
Габаритные размеры, мм:	
длина	8220
ширина	2722
высота	3230
Высота седельно-цепного устройства, мм	1710
Расстояние от центра седельно-цепного устройства до центра тележки, мм	50

Остальные данные см. автомобиль КраЗ-260.

Автомобиль КрАЗ-260 (6×6)

Выпускается Кременчугским автомобильным заводом с 1979 г. Кузов — металлическая платформа с задним открывающимся бортом. Кабина — трехместная цельнометаллическая.

Грузоподъемность, кг	9000	
Допустимая масса прицепа, кг . . .	30000	(по грунту 10000)
Собственная масса, кг	12775	
В том числе на переднюю ось	6060	
» тележку	6715	
Полная масса, кг	22000	
В том числе на переднюю ось	6620	
» тележку	15380	
Дорожные просветы под передней, средней и задней осями, мм	370	
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешнего переднего колеса	13	
наружный габаритный	13,5	
Максимальная скорость, км/ч	80	
Тормозной путь со скорости 40 км/ч, м	17,2	
Контрольный расход топлива при ско- рости 50 км/ч, л/100 км	34	
Двигатель	ЯМЗ-238Л,	дизельный, четырех- тактный, восьмицилиндровый, V-образный с турбонаддувом
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	130×140	
Рабочий объем, л	14,86	
Степень сжатия	16,5	
Максимальная мощность, л. с. (кВт)	300 (220,6)	



Автомобиль КраЗ-260

Максимальный крутящий момент, кгс·м (Н·м)	110 (1078,7)
ТНВД	восьмилунжерный
Форсунки	закрытого типа
Напряжение в сети электрооборудования, В	24
Аккумуляторная батарея	6СТ-190, 2 шт.
Генератор	Г288-А
Регулятор напряжения	11.3702
Стартер	СТ103
Сцепление	ЯМЗ-238И, двухдисковое сухое

Коробка передач	восьмиступенчатая с синхронизаторами
Раздаточная коробка	двухступенчатая с несимметричным межосевым дифференциалом
Главная передача	средний мост проходной, дифференциалы среднего и заднего мостов с принудительной блокировкой
Передаточные числа: коробки передач	I—7,73; II—5,52; III—3,94; IV—2,8; V—1,96; VI—1,39; VII—1,0; VIII—0,71; З.Х.—11,79 и 2,99
раздаточной коробки главной передачи	1,31 и 1,013 8,173
Рулевой механизм	винт-гайка и рейка-сектор с гидросилителем, передаточное число 23,6
Подвеска: передняя	на продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические телескопические
задняя	балансирная на продольных полуэллиптических рессорах с реактивными штангами
Тормоза: рабочий	барабанный на все колеса с раздельным пневматическим приводом
стояночный	с пружинными энергоаккумуляторами, привод пневматический моторный
вспомогательный	6+1
Число колес	1300×530—533
Размер шин	3,8*
Давление воздуха в шинах передних и задних колес, кгс/см ²	
Зaprавочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы: топливный бак	два по 165 и дополнительный 50, дизельное топливо
система охлаждения двигателя	48, вода или антифриз
» смазки двигателя	30, летом М-10В ₂ , зимой М-8В ₂
картер рулевого механизма	1,25, масло марки Р или веретенное АУ
система гидросилителя рулевого управления	4, масло марки Р или веретенное АУ
картер коробки передач	8, МС-20, МТ-16п, МС-14
» раздаточной коробки	6, ТАп-15В
» переднего ведущего моста	10, ТАп-15В
» среднего и заднего ведущих мостов	по 12,5, ТАп-15В
амортизаторы	два передних по 0,85, масло веретенное АУ
бачок омывателя ветрового стекла	2, вода или жидкость ННССС-4 в смеси с водой

* Шины с регулируемым давлением.

Масса агрегатов, кг:

двигатель с оборудованием без сцепления	1150
коробка передач со сцеплением	450
раздаточная коробка с коробкой отбора мощности	325
карданные валы	150
передний мост	870
средний »	825
задний »	820
рама	1370
кузов	1166
кабина	515
колесо в сборе с шиной	230
радиатор	53