

Библиотечная серия

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА РСФСР

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НИИАТ

# КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК

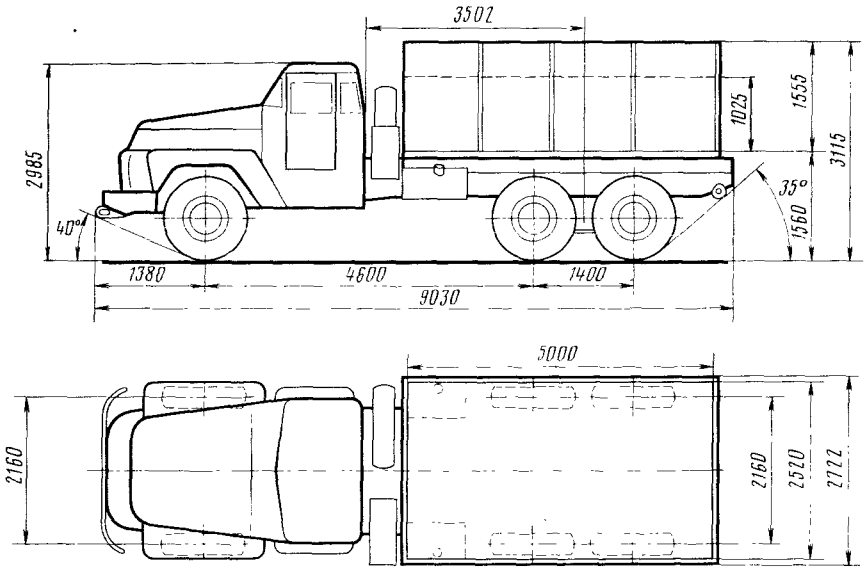
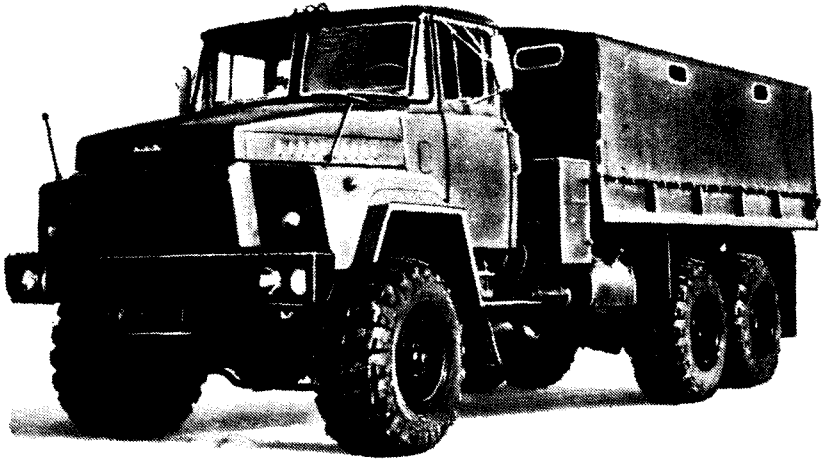
Издание девятое,  
переработанное и дополненное



## Автомобиль КрАЗ-260 (6×6)

Выпускается Кременчугским автомобильным заводом с 1979 г. Кузов — металлическая платформа с задним открывающимся бортом. Кабина — трехместная цельнометаллическая.

Грузоподъемность, кг . . . . .	9000	
Допустимая масса прицепа, кг . . .	30000	(по грунту 10000)
Собственная масса, кг . . . . .	12775	
В том числе на переднюю ось . . . .	6060	
» тележку . . . . .	6715	
Полная масса, кг . . . . .	22000	
В том числе на переднюю ось . . . .	6620	
» тележку . . . . .	15380	
Дорожные просветы под передней, средней и задней осями, мм . . . .	370	
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешнего переднего колеса . . . . .	13	
наружный габаритный . . . . .	13,5	
Максимальная скорость, км/ч . . . .	80	
Тормозной путь со скорости 40 км/ч, м . . . . .	17,2	
Контрольный расход топлива при ско- рости 50 км/ч, л/100 км . . . . .	34	
Двигатель . . . . .	ЯМЗ-238Л,	дизельный, четырех- тактный, восьмицилиндровый, V-образный с турбонаддувом
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	130×140	
Рабочий объем, л . . . . .	14,86	
Степень сжатия . . . . .	16,5	
Максимальная мощность, л. с. (кВт)	300 (220,6)	



Автомобиль КраЗ-260

Максимальный крутящий момент, кгс·м (Н·м)	110 (1078,7)
ТНВД	восьмилунжерный закрытого типа
Форсунки	
Напряжение в сети электрооборудования, В	24
Аккумуляторная батарея	6СТ-190, 2 шт.
Генератор	Г288-А
Регулятор напряжения	11.3702
Стартер	СТ103
Сцепление	ЯМЗ-238И, двухдисковое сухое

Коробка передач . . . . .	восьмиступенчатая с синхронизаторами
Раздаточная коробка . . . . .	двухступенчатая с несимметричным межосевым дифференциалом
Главная передача . . . . .	средний мост проходной, дифференциалы среднего и заднего мостов с принудительной блокировкой
Передаточные числа: коробки передач . . . . .	I—7,73; II—5,52; III—3,94; IV—2,8; V—1,96; VI—1,39; VII—1,0; VIII—0,71; З.Х.—11,79 и 2,99
раздаточной коробки главной передачи . . . . .	1,31 и 1,013 8,173
Рулевой механизм . . . . .	винт-гайка и рейка-сектор с гидросилителем, передаточное число 23,6
Подвеска: передняя . . . . .	на продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические телескопические
задняя . . . . .	балансирная на продольных полуэллиптических рессорах с реактивными штангами
Тормоза: рабочий . . . . .	барабанный на все колеса с раздельным пневматическим приводом
стояночный . . . . .	с пружинными энергоаккумуляторами, привод пневматический моторный
вспомогательный . . . . .	6+1
Число колес . . . . .	1300×530—533
Размер шин . . . . .	3,8*
Давление воздуха в шинах передних и задних колес, кгс/см <sup>2</sup> . . . . .	
Зaprавочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы: топливный бак . . . . .	два по 165 и дополнительный 50, дизельное топливо
система охлаждения двигателя . . . . .	48, вода или антифриз
» смазки двигателя . . . . .	30, летом М-10В <sub>2</sub> , зимой М-8В <sub>2</sub>
картер рулевого механизма . . . . .	1,25, масло марки Р или веретенное АУ
система гидросилителя рулевого управления . . . . .	4, масло марки Р или веретенное АУ
картер коробки передач . . . . .	8, МС-20, МТ-16п, МС-14
» раздаточной коробки . . . . .	6, ТАп-15В
» переднего ведущего моста . . . . .	10, ТАп-15В
» среднего и заднего ведущих мостов . . . . .	по 12,5, ТАп-15В
амортизаторы . . . . .	два передних по 0,85, масло веретенное АУ
бачок омывателя ветрового стекла . . . . .	2, вода или жидкость ННСС-4 в смеси с водой

\* Шины с регулируемым давлением.

Масса агрегатов, кг:

двигатель с оборудованием без сцепления . . . . .	1150
коробка передач со сцеплением . .	450
раздаточная коробка с коробкой отбора мощности . . . . .	325
карданные валы . . . . .	150
передний мост . . . . .	870
средний » . . . . .	825
задний » . . . . .	820
рама . . . . .	1370
кузов . . . . .	1166
кабина . . . . .	515
колесо в сборе с шиной . . . . .	230
радиатор . . . . .	53