

1000 АВТОМОБИЛИ, АВТОБУСЫ, ТРОЛЛЕЙБУСЫ, АВТОПОГРУЗЧИКИ, ПРИЦЕПНОЙ СОСТАВ СЕРИЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА



МОСКВА 1979

Грузовой автомобиль с бортовой платформой КрАЗ-260М (6х6) группы А выпускается Кременчугским автомобильным заводом им. 50-летия Советской Украины (производственное объединение АвтоКрАЗ) с 1979 г.



Полезная нагрузка, кг	9000
Полная масса буксируемого прицепа, кг	10 000 (30 000) ^x
Прицеп	8926
Масса снаряженного автомобиля, кг	12 450
Полная масса, кг	22 000
Распределение полной массы, кг:	
через передний мост	6620
через заднюю тележку	15 380
Габаритные размеры, мм	9030x2722x3230
База, мм	4600 + 1400
Колея, мм	2160
Наименьший дорожный просвет, мм	370
Двигатель	ЯМЗ-238Л, дизельный
количество и расположение цилиндров	8, V-образное

^x При движении по дорогам с твердым покрытием.

рабочий объем, л	14,86
номинальная мощность, кВт	220,6 (300 л.с.) при 2100 мин ⁻¹
наибольший крутящий момент, Н.м	1078,7 (110 кгс.м) при 1500 мин ⁻¹
Сцепление	ЯМЗ-238Н, 2-дисковое, с гидрорпневматическим приводом выключения и пружинным усилителем
Коробка передач	ЯМЗ-238Б, механическая, 8-ступенчатая, 2-диапазонная
передаточные числа:	
нижний диапазон	7,73; 5,52; 3,94; 2,80; з.х. 11,79
верхний диапазон	1,96; 1,39; 1,00; 0,71; з.х. 2,99
Раздаточная коробка	3-вальная, 2-скоростная, обеспечивающая привод на передний ведущий мост и заднюю тележку мостов через несимметричный дифференциал
передаточные числа	1,310; 1,013
Главные передачи	двойные; 8,173
Карданные шарниры переднего моста	равных угловых скоростей, дисковые
Рулевой механизм	2-ступенчатый: винт - шариковая гайка и рейка - зубчатый сектор; 23,6
усилитель	гидравлический
Тормозные системы:	
рабочая	с барабанными тормозами и двухконтурным пневматическим приводом на колеса передней оси и промежуточного моста и отдельно на задний мост
стояночная	трансмиссионная, с механическим приводом
запасная	один из контуров рабочей тормозной системы
вспомогательная	с моторным тормозом-замедлителем и пневматическим приводом
Подвески:	
передняя	зависимая, рессорная
задняя	балансирная, рессорная

Шины	1300x530-533, переменного давления	
Кабина	металлическая, 3-местная	
Платформа	металлическая, с откидным зад- ним бортом; оборудована откид- ными скамейками, съемными ду- гами и тентом	
внутренние размеры, мм...	5000x2520x355	
погрузочная высота, мм ...	1560	
Лебедка	расположена за кабиной	под
	платформой	
Глубина преодолеваемого бро- да, м	1,2	
Наибольшая скорость, км/ч ...	80	
Тормозной путь со скорости 40 км/ч, м	17,2	
Контрольный расход топлива при скорости 50 км/ч, л/100 км	34	