

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
ПО АВТОМАТИЗАЦИИ И МАШИНОСТРОЕНИЮ
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ПО АВТОМАТИЗАЦИИ
И МАШИНОСТРОЕНИЮ ПРИ ГОСПЛАНЕ СССР

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

А **ВТОМОБИЛИ** **СССР**

АВТОМОБИЛИ СО СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМИ КУЗОВАМИ
И ПРИЦЕПНОЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

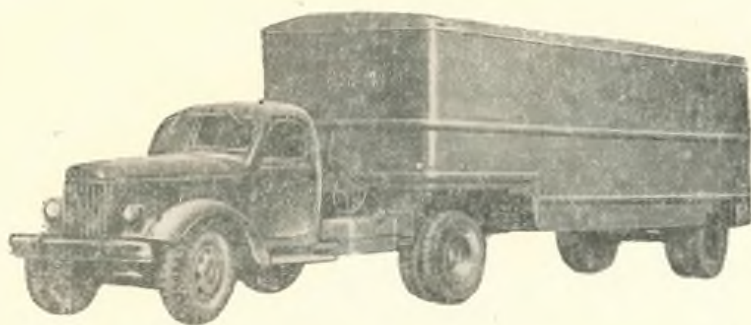
Часть 2

МОСКВА—1963

Начало выпуска
1959 г.

ОДЕССКИЙ АВТОСБОРОЧНЫЙ ЗАВОД

ОдАЗ-784



Одноосный полуприцеп-фургон ОдАЗ-784 выпускается для работы в сцепе с седельными тягачами ЗИЛ-ММЗ-164АН и КАЗ-606 и предназначен для перевозки различных товаров народного потребления, а также ценных промышленных грузов, требующих защиты от воздействия атмосферных осадков, по дорогам с усовершенствованным покрытием.

Кузов полуприцепа — цельнометаллический, клепаный, закрытый, несущей конструкции, без продольных элементов в основании.

Внешняя форма кузова — прямоугольная, со скругленными углами; крыша, передняя и задняя стенки — выпуклые.

Основание кузова — ступенчатое. Поперечные фермы передней части основания расположены выше, чем в задней части, на 275 мм и выполнены из гнутого профиля корытообразного сечения. Фермы соединены двумя продольными балками такого же сечения. В задней части основания имеются две короткие продольные балки корытообразного сечения, соединяющие поперечные фермы.

К передней части основания приварен опорный лист с передней кромкой, отогнутой вверх для облегчения скольжения его по салазкам

седельного устройства тягача при сцепке. К опорному листу приклепан поворотный шкворень. Продольные балки задней части основания несут кронштейны рессор подвески.

С поперечными фермами основания кузова соединены стальные стойки омегаобразного сечения, к которым приклепаны дюралюминиевые листы толщиной 1,8 мм обшивки стенок и крыши кузова. Стенки кузова и крыша соединены заклепками. Боксовые стенки и крыша имеют стальные усилители.

Настил пола выполнен из бакелизированной фанеры толщиной 14 мм, усиленной продольными стальными уголками.

С внутренней стороны кузов оборудован деревянным решетчатым ограждением, предохраняющим обшивку от повреждений.

Кузов имеет две двухстворчатые двери; одна из них расположена с правой стороны, по ходу движения, а вторая — сзади. Створки дверей имеют стальной каркас, а также наружную и внутреннюю дюралюминиевую обшивку. Двери оборудованы запорами рычажного типа и защелками для удержания их в открытом состоянии.

Кузов освещается двумя потолочными плафонами, которые включаются и выключаются при помощи двух переключателей, установленных в специальной распределительной короб-

ке, смонтированной в передней левой части кузова.

Спереди кузова снабжен резиновыми брызговиками для предохранения тягача от забрызгивания грязью во время движения.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Технические		Эксплуатационные	
Вес, кг:		Колеса	От автомобиля ЗИЛ-ММЗ-164АН
полуприцепа		Число колес	4
собственный	2950	Шины	9,00—20 или 260—20
с грузом	9950	Подвеска	На двух продольных полуэллиптических основных и дополни- тельных рессорах, уни- фицированных с зад- ней подвеской ЗИЛ-ММЗ-164АН
автопоезда		Тормоза и привод	Колодочные на все ко- леса, унифицированные с задними тормозами ЗИЛ-ММЗ-164АН. При- вод пневматический от тягача, привод стояноч- ного тормоза механи- ческий (ручной)
снаряженного	6775	Опорное устройство	Две пары поднимаю- щихся катков с механи- ческим (ручным) при- водом
полный	14000		
Распределение веса автопоезда с полной нагрузкой, кг:			
на колеса			
тягача			
передние	2220		
задние	5930		
полуприцепа	5850		
на устройства			
седельное	4100		
опорное	5600		
Габаритные размеры (длина×ширина×высота), мм:			
полуприцепа	8000×2570×3300		
автопоезда	12050×2570×3300		
Расстояние, мм:			
от шкворня сцепного устройства			
до оси колес полуприцепа	6120		
до переднего борта полуприцепа	652		
от оси задних колес тягача до оси колес полуприцепа	5900		
от центра опорных катков до оси колес полуприцепа	4660		
от верхней плоскости седла до плоскости опоры колес	1208		
Колеса, мм	1740		
Дорожный просвет, мм:			
под осью колес	425		
под катками опорного устройства	300		
Угол заднего въезда, град	35		
Ось	Трубчатая, с приваренными цапфами		
Число осей	1		
		Грузоподъемность полуприцепа при движении по дорогам, кг:	
		I и II категорий	7000
		прочим	5500
		Наибольшая скорость движения автопоезда при полной нагрузке, км/ч	55
		Внутренние размеры кузова, мм:	
		длина	
		общая	7750
		основной части	5325
		ширина	2420
		высота	
		основной части	2035
		передней части	1760
		Объем кузова, м ³	34
		Площадь кузова, м ²	18
		Погрузочная высота, мм	1230
		Проем дверей в свету, мм:	
		ширина	1321
		высота	1760
		Угол открывания дверей, град	180
		Давление воздуха в шинах, кг/см ²	4,5
		Оптовая цена, руб.	2550