

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ  
СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ  
МАШИНОСТРОЕНИЯ

# АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПОЕЗДА

*КАТАЛОГ - СПРАВОЧНИК*

МОСКВА 1960

## СЕДЕЛЬНЫЕ АВТОПОЕЗДА

Седельные автопоезда по масштабам применения уступают прицепным автопоездам (из-за неблагоприятных дорожных и климатических условий), но обладают рядом преимуществ перед ними. Основными из них являются следующие:

возможность организации челночных (маятниковых) перевозок, а также обслуживание одним тягачом нескольких полуприцепов, что позволит улучшить условия труда водителей и эффективнее использовать тягачи.

возможность создания на базе автопоездов общетранспортного назначения специализированных автопоездов, когда седельные тягачи являются как бы универсальными, а полуприцепы — специализированными, предназначенными для перевозок определенных грузов.

Недостатком седельных автопоездов является пониженная проходимость на скользких дорогах по сравнению с одиночными автомобилями. Это делает затруднительным их эксплуатацию в зимний период года (заснеженная дорога, гололед). Однако последнее не должно быть причиной ограничения их использования, так как в нормальных условиях они значительно рентабельнее.

В настоящее время автомобильной промышленностью изготавливаются следующие седельные автопоезда, предназначенные для общетранспортных перевозок:

тягач ГАЗ-51П с полуприцепом-фургоном ПАЗ-744;

тягач ЗИЛ-ММЗ-164Н с бортовым полуприцепом ММЗ-584;

тягач МАЗ-200В с бортовым полуприцепом МАЗ-5215Б.

Кроме указанных автопоездов в эксплуатации находятся автопоезда в составе тягача ЗИЛ-ММЗ-164Н и полуприцепа-фургона 1-ПП грузоподъемностью 7 т. Производство их осуществлялось Днепронетровским автомобильным заводом в 1954—1955 гг.

В настоящее время такие автопоезда (имеваемые 1-ПП) используются на централизованных и междугородных перевозках в Москве, Ленинграде, Калининне и других городах страны.

В настоящее время Одесский автосборочный завод приступил к производству новых полуприцепов-фургонов (ОАЗ-784), грузоподъемностью 7 т для перевозки товаров народного потребления. Они предназначены для работы в сцепе с седельным тягачом ЗИЛ-ММЗ-164Н или новым седельным тягачом КАЗ-606.

В табл. 2 приведены основные технические данные о седельных автопоездах, эксплуатируемых в транспортных организациях.

Из табл. 2 видно, что для различных нужд общетранспортных перевозок выпускаются автопоезда грузоподъемностью 4, 7 и 12,5 т. Удельные мощности этих автопоездов составляют соответственно 8,15; 7,3—7,68 и 5,85 л. с./т, что несколько выше, чем у прицепных автопоездов. Объясняется это тем, что грузоподъемность седельных автопоездов несколько снижена по сравнению с прицепными.

Таблица 2

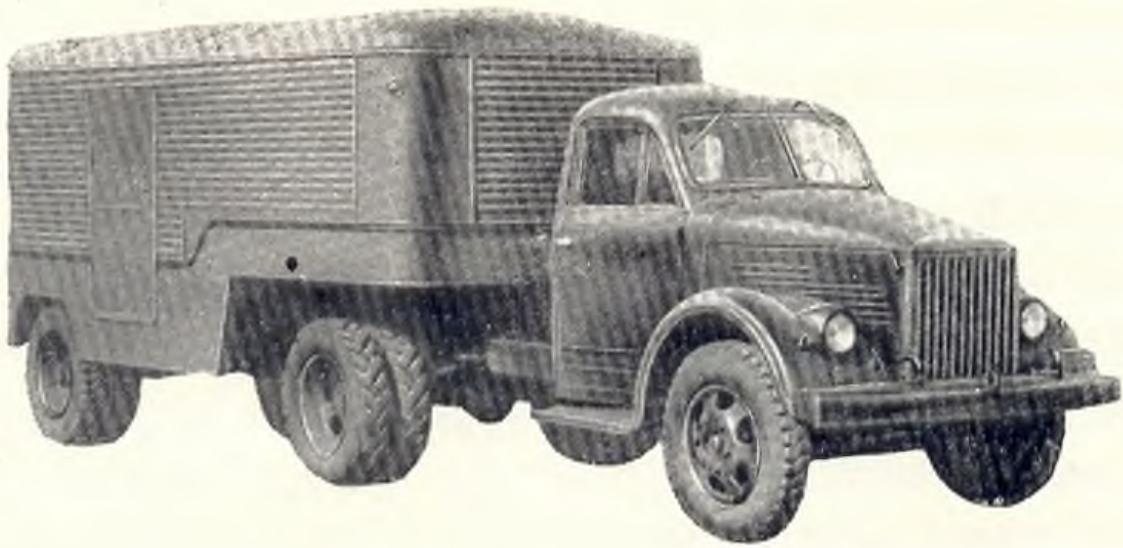
Основные параметры и удельные показатели седельных автопоездов

Параметры и удельные показатели	Состав автопоезда				
	тягач ГАЗ-51П с полуприцепом ПАЗ-744	тягач ЗИЛ-ММЗ-164Н с полуприцепом 1-ПП	тягач ЗИЛ-ММЗ-164Н с полуприцепом ОАЗ-784	тягач ЗИЛ-ММЗ-164Н с полуприцепом ММЗ-584	тягач МАЗ-200В с полуприцепом МАЗ-5215Б
Грузоподъемность, кг	4000	7000	7000	7000	12500
Собственный вес, кг	4445	7015	6915	6315	10560
Полный вес, кг	8595	14240	14140	13540	23285
Полезная площадь кузова, м <sup>2</sup>	10,75	18,3	20	13,6	18,7
Полезный объем кузова, м <sup>3</sup>	17,7	39,0	38	9,9	15,7
Удельная мощность, л. с./т	8,15	7,3(6,67)*	7,36	7,68(7,01)*	5,85
Удельная грузоподъемность	0,93	1,03	1,04	1,15	1,2
Удельная площадь, м <sup>2</sup> /т	2,69	2,62	2,86	1,94	1,5
Удельная емкость, м <sup>3</sup> /т	4,42	5,57	5,43	1,41	1,25

\* В скобках приведены данные для тягачей ЗИЛ-120Н.

## ПОЛУПРИЦЕПЫ ОБЩЕТРАНСПОРТНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

Для работы в сцепе с седельными тягачами ОАЗ-784 и МАЗ-5215Б. Полуприцепы ПАЗ-744 и ОАЗ-784 имеют кузов типа фургон; МАЗ-200В выпускаются соответственно следующие полуприцепы: ПАЗ-744, ММЗ-584Б, ММЗ-584Б и МАЗ-5215Б — открытые бортовые платформы.



Фиг. 33. ПАЗ-744

Полуприцеп предназначен для перевозки продовольственных (нескорпортящихся) и промышленных товаров в сцепе с седельными тягачами ГАЗ-51П и ГАЗ-63Д.

Павловский автобусный завод им. Жданова

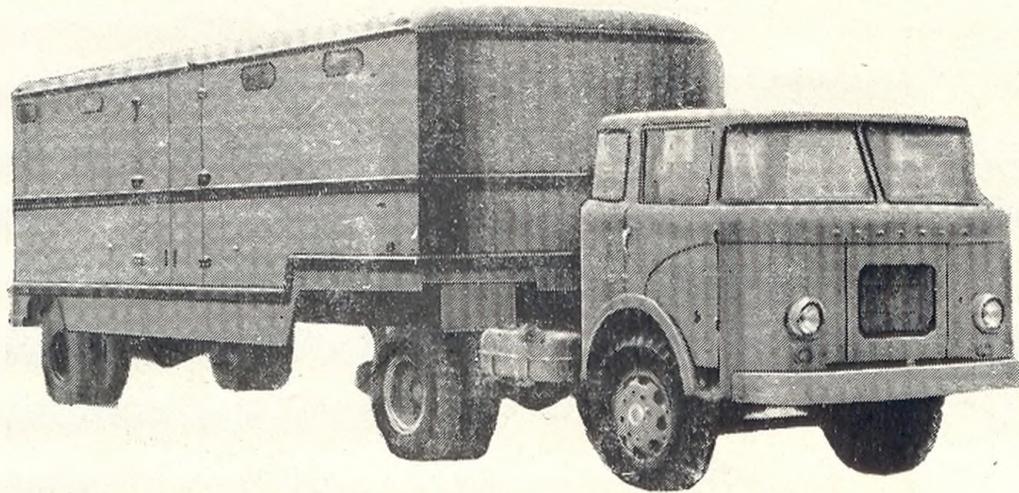
Полуприцеп имеет цельнометаллический сварной кузов, основание которого состоит из продольных лонжеронов и поперечин. Пол полуприцепа ступенчатый. Настил пола выполнен из бакелизированной фанеры. Боковины полуприцепа состоят из гофрированных панелей, сваренных точечной сваркой с вертикальными стойками. С внутренней стороны боковины имеют деревянную решетку, предохраняющую перевозимые грузы от ударов о стойки и боковины. В задней стенке и в правой боковине кузова имеются двухстворчатые двери.

Для поддержания в горизонтальном положении полуприцеп оборудован опорным устройством с механическим (ручным) приводом.

#### ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Грузоподъемность по шоссе, кг . . . . .	4000
Собственный вес, кг . . . . .	1900
База (расстояние между сцепным шкворнем и осью колес), м . . . . .	3724
Расстояние от оси задних колес тягача до оси колес полуприцепа, мм . . . . .	3544
Колея, мм . . . . .	1650
Дорожный просвет, мм:	
под поднятыми катками опорного устройства . . . . .	342
под нижней кромкой обшивки кузова:	
с грузом . . . . .	473
без груза . . . . .	583

Габаритные размеры, мм:	
длина . . . . .	5190
ширина . . . . .	2200
высота (без груза) . . . . .	2619
Расстояние от оси сцепного шкворня до наружной стенки переднего борта, мм . . . . .	673
Внутренние размеры кузова, мм:	
длина . . . . .	5100
ширина . . . . .	2110
высота передней части . . . . .	1400
высота основной части . . . . .	1650
Площадь пола кузова, м <sup>2</sup> . . . . .	10,75
Объем кузова, м <sup>3</sup> . . . . .	17,7
Погрузочная высота, мм . . . . .	723
Проемы дверей в свету, мм:	
высота . . . . .	1445
ширина . . . . .	860
Балка оси . . . . .	трубчатая
Ступицы колес . . . . .	ГАЗ-51 (задние)
Колеса . . . . .	ГАЗ-51
Число колес . . . . .	4
Профиль обода . . . . .	5.00S
Шины . . . . .	7,50—20
Давление воздуха в шинах, кг/см <sup>2</sup> . . . . .	3,5
Тормоза . . . . .	ГАЗ-51 (задние)
Привод тормозов . . . . .	гидравлический
Диаметр тормозных барабанов, мм . . . . .	380
Ширина тормозных накладок, мм . . . . .	80
Подвеска . . . . .	на двух продольных полуэллиптических основных и дополнительных рессорах задней подвески автомобиля ГАЗ-51, с четырьмя амортизаторами
Кузов . . . . .	закрытый, цельнометаллический



Фиг. 34. ОАЗ-784

Полуприцеп предназначен для перевозки продовольственных (нескорпортящихся) и промышленных товаров в сцепе с седельными тягачами ЗИЛ-ММЗ-164Н и КАЗ-606.

*Одесский автосборочный завод*

Полуприцеп имеет цельнометаллический клепаный кузов несущей конструкции. Каркас кузова состоит из поперечных ферм основания, выполненных из гнутого профиля швеллерного сечения, и шпангоутов-дуг, приклепанных свободными концами к фермам основания.

К шпангоутам приклепываются листы боковин и крыши. Боковины снаружи имеют усилители. Передняя и задняя части основания (опора на тягач и крепление подвески) имеют продольные связи.

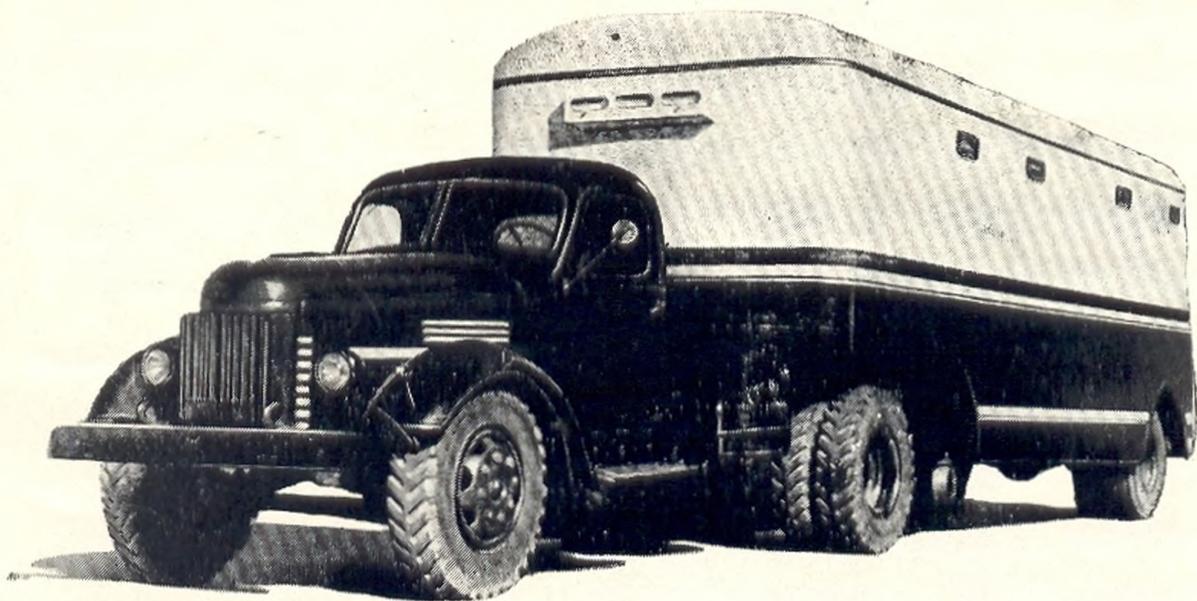
Пол полуприцепа — ступенчатый. Настил пола выполнен из бакелизированной фанеры. С внутренней стороны кузова боковины имеют деревянную решетку, предохраняющую перевозимые грузы от ударов о шпангоуты. В задней стенке и в правой боковине кузова имеются двухстворчатые двери.

Для поддержания в горизонтальном положении полуприцеп оборудован опорным устройством с механическим (ручным) приводом.

**ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ**

Грузоподъемность по шоссе, кг . . . . .	7000
Собственный вес, кг . . . . .	3100
База (расстояние между сцепным шкворнем и осью колес), мм . . . . .	6820
Расстояние от оси задних колес тягача до оси колес полуприцепа, мм . . . . .	6600
Колея, мм . . . . .	1740
Дорожный просвет, мм:	
под поднятыми катками опорного устройства . . . . .	300
под осью колес . . . . .	425

Габаритные размеры, мм:	
длина . . . . .	8700
ширина . . . . .	2570
высота (без груза) . . . . .	3300
Расстояние от оси сцепного шкворня до наружной стенки переднего борта, мм . . . . .	
	650
Внутренние размеры кузова, мм:	
длина (в средней части) . . . . .	8450
ширина . . . . .	2370
высота:	
в передней части . . . . .	1760
в основной части . . . . .	2035
Площадь пола кузова, м <sup>2</sup> . . . . .	20
Объем кузова, м <sup>3</sup> . . . . .	38
Погрузочная высота (без груза), мм . . . . .	1230
Проемы дверей в свету:	
высота . . . . .	1780
ширина . . . . .	1324
Балка оси . . . . .	трубчатая
Ступицы колес . . . . .	ЗИЛ-164 (задние)
Колеса . . . . .	ЗИЛ-164
Число колес . . . . .	4
Профиль обода . . . . .	6,00Т
Шины . . . . .	260—20 или 9,00—20
Давление воздуха в шинах, кг/см <sup>2</sup> . . . . .	4,5
Тормоза . . . . .	колодочные ЗИЛ-164, задние
Привод тормозов . . . . .	пневматический
Диаметр тормозных барабанов, мм . . . . .	420
Ширина тормозных накладок, мм . . . . .	100
Подвеска . . . . .	на двух продольных полуэллиптических основных и дополнительных рессорах задней подвески ЗИЛ-164
Кузов . . . . .	закрытый, несущий, цельнометаллический



Фиг. 35. 1-ПП

Полуприцеп ОАЗ-784 создан на основании опыта эксплуатации значительной партии полуприцепов модели 1-ПП (фиг. 35), выпущенной в 1954—1956 г. Днепропетровским авторемонтным заводом б. Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог СССР. Эти полуприцепы используются и в настоящее время различными автохозяйствами страны (Главмосавтотранс, Ленавтоуправление, Калининский облавтотрест, Горьковский облавтотрест и другие) для централизованных междугородных перевозок.

Основное его отличие от полуприцепа ОАЗ-784 состоит в том, что фермы основания сварены из угольников сортового проката и внутрь кузова выступают надколесные ниши. В остальном конструктивное оформление полуприцепа аналогично ОАЗ-784.

### ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Грузоподъемность по шоссе, кг . . . . .	7000
Собственный вес, кг . . . . .	3500
База (расстояние между сцепным шкворнем и осью колес), мм . . . . .	5865
Колея, мм . . . . .	1700
Дорожный просвет, мм:	
под поднятыми катками опорного устройства . . . . .	350
Габаритные размеры, мм:	
длина . . . . .	8130
ширина . . . . .	2560
высота (без груза) . . . . .	3210
Расстояние от оси сцепного шкворня до наружной стенки переднего борта, мм . . . . .	960
Внутренние размеры кузова, мм:	
длина (в средней части) . . . . .	7830
ширина . . . . .	2370
высота передней части . . . . .	1580
высота основной части . . . . .	2280
Площадь пола, м <sup>2</sup> . . . . .	18,3
Объем кузова, м <sup>3</sup> . . . . .	39
Погрузочная высота, мм . . . . .	890
Проем дверей в свету, мм:	
высота . . . . .	1820
ширина . . . . .	1248

Ступицы, колеса, тормоза и подвеска полуприцепа использовались от автомобилей ЗИЛ-150.