

МОСКОВСКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА  
МОСКОВСКИЙ ЗАВОД МАЛОЛИТРАЖНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

---

# КАТАЛОГ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ „МОСКВИЧ“

МОДЕЛЕЙ  
407, 410Н, 411, 423Н и 430



ГОСУДАРСТВЕННОЕ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО  
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Москва 1960



Фиг. 1. Автомобиль «Москвич» модели 407.



Фиг. 2. Автомобиль «Москвич» модели 423Н.



Фиг. 3. Автомобиль «Москвич» модели 430.



Фиг. 4. Автомобиль «Москвич» модели 410H.



Фиг. 5. Автомобиль «Москвич» модели 411.

# ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЕЙ «МОСКВИЧ»

	Модели				
	407	423Н	430	410Н	411
<b>ОБЩИЕ ДАННЫЕ</b>					
Год выпуска модели . . . . .	1958				
Число мест (включая место шофера) и вес перевозимого груза в кг . . . . .	4	4 и 100 или 2 и 250	2 и 250	4	4 и 100 или 2 и 250
Вес автомобиля в кг:					
сухой (без полезной нагрузки, воды, масла, бензина, запасного колеса, комплекта шоферского инструмента, радиооборудования, деталей и узлов системы отопления кузова и жалюзи радиатора) . . . . .	910	950	950	1070	1100
в снаряженном состоянии без нагрузки					
общий . . . . .	990	1030	1030	1150	1180
приходящийся на переднюю ось . . . . .	530	520	540	625	617
приходящийся на заднюю ось . . . . .	460	510	490	525	563
в снаряженном состоянии с полной нагрузкой					
общий . . . . .	1290	1430	1430	1450	1580
приходящийся на переднюю ось . . . . .	645	630	617	725	680
приходящийся на заднюю ось . . . . .	645	800	813	725	900
Габаритные размеры (номинальные) в мм:					
длина . . . . .	4055	4055	4055	4055	4055
ширина . . . . .	1540	1540	1540	1540	1540
высота (в ненагруженном состоянии) . . . . .	1560	1600	1600	1670	1670
База (расстояние между осями) в мм . . . . .	2370	2370	2370	2377	2377
Колеса передних и задних колес на плоскости дороги в мм . . . . .	1220	1220	1220	1220	1220
Наименьшее расстояние от плоскости дороги до нижних точек шасси при полной нагрузке и нормальном давлении в шинах в мм:					
до поперечины передней подвески или картера переднего моста . . . . .	200	190	190	220	220
до картера заднего моста . . . . .	200	200	200	220	220
Наименьший радиус поворота по следу наружного переднего колеса в м . . . . .	6	6	6	6,5	6,5
Углы свеса при полной нагрузке в градусах:					
передний . . . . .	33	33	33	43,5	43,5
задний . . . . .	22,5	22,5	22,5	27	27
Наибольшая скорость на горизонтальном участке ровного шоссе при полной нагрузке (в летнее время) в км/час . . . . .	115	105	105	90	90

	Модели				
	407	423Н	430	410Н	411
Наибольший расчетный угол подъема на первой передаче в градусах . . . . .	16	14	14	33	30
Глубина преодолеваемого брода в м . . . . .	0,3	0,3	0,3	0,55	0,55
Путь торможения на сухом горизонтальном участке асфальтированного шоссе с полной нагрузкой от скорости 30 км/час до полной остановки в м (не более) . . . . .	6	6	6	6	6
Применяемое топливо . . . . .	Бензин автомобильный А-72 (ГОСТ 2084-56)				
Контрольный расход топлива летом для исправного, прошедшего обкатку автомобиля, с полной нагрузкой при постоянной скорости 30—40 км/час, на горизонтальном и ровном шоссе на 100 км в л . . . . .	6,5	7,5	7,5	9,5	10
Заводские номера двигателя, шасси (он же номер автомобиля) и кузова . . . . .	Выбиты на табличке, помещенной на щите передней части кузова (под капотом)*				

**ДВИГАТЕЛЬ**

	407	407	407	410Н	410Н
Модель двигателя . . . . .	Четырехтактный, верхнеклапанный, карбюраторный				
Тип двигателя . . . . .	торный				
Число цилиндров . . . . .	4	4	4	4	4
Диаметр цилиндра в мм . . . . .	76	76	76	76	76
Ход поршня в мм . . . . .	75	75	75	75	75
Рабочий объем в л . . . . .	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36
Степень сжатия (номинальная) . . . . .	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0
Мощность наибольшая (при 4000 об/мин) в л. с. . . . .	45	45	45	45	45
Мощность налоговая в л. с. . . . .	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2
Крутящий момент наибольший (при 2600 об/мин) в кгм . . . . .	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8
Эффективный удельный расход топлива наименьший в г/л. с. ч. . . . .	240	230	230	230	230

1—3—4—2

Порядок работы цилиндров . . . . .

Цилиндры . . . . . Чугунные, отлитые в один блок с верхней частью картера. В верхнюю часть цилиндров запрессованы «сухие»\*\* гильзы из антикоррозийного чугуна. Расположение цилиндров — вертикальное, в ряд

Головка блоков цилиндров . . . . . Съемная, отлитая из алюминиевого сплава

Поршни . . . . . Отлиты из алюминиевого сплава; выполнены с овальной юбкой

Поршневые кольца . . . . . Три компрессионных и одно маслосъемное на каждом поршне. Верхнее кольцо покрыто слоем хрома, второе и третье компрессионные кольца — луженые

\* Номер двигателя, кроме того, выбит на блоке цилиндров двигателя с правой стороны около бензопоста.

\*\* Сухими называют гильзы, которые непосредственно не омываются водой, циркулирующей в рубашке блока цилиндров.

	Модели				
	407	423Н	430	410Н	411
Поршневые пальцы . . . . .	Плавающие, удерживаются от осевого перемещения стопорными кольцами				
Шатуны . . . . .	Стальные, кованные, двутаврового сечения, с тонкостенными биметаллическими сменными вкладышами в нижней головке и бронзовой свертной втулкой в верхней головке				
Коленчатый вал . . . . .	Стальной, кованный, трехопорный, с противовесами, с масляными каналами и грязеуловительными камерами, закрытыми резьбовыми пробками, в шатунных шейках Вал статически и динамически сбалансирован; поверхности шеек закалены токами высокой частоты				
Коренные подшипники . . . . .	С тонкостенными биметаллическими сменными вкладышами				
Распределительный вал . . . . .	Стальной, кованный, трехопорный; поверхности шеек и кулачков закалены токами высокой частоты				
Подшипники распределительного вала . . . . .	Скользящие, с биметаллическими свертными втулками				
Привод распределительного вала . . . . .	Шестеренчатый, ведомая шестерня — текстолитовая				
Клапаны . . . . .	Верхние, расположены в головке блока цилиндров в один ряд; стержни клапанов наклонены к вертикальной оси цилиндра. Диаметр головки впускного клапана 36,5 мм, выпускного 31,5 мм				
Пружины клапанов . . . . .	Две на каждый клапан, расположены концентрично				
Седла клапанов . . . . .	Вставные, изготовлены из специального жароупорного и антикоррозийного чугуна				
Толкатели клапанов . . . . .	Литые, чугунные или стальные, наплавленные чугуном, нерегулируемые				
Толкающие штанги . . . . .	Стальные, трубчатые, без наконечников				
Система охлаждения . . . . .	Жидкостная, закрытого типа, с принудительной циркуляцией, снабжена термостатом				
Радиатор . . . . .	Пластинчатый, с жалюзи				
Термостат . . . . .	С гофрированным цилиндром, установлен в патрубке водяной рубашки впускного трубопровода двигателя				
Водяной насос . . . . .	Центробежного типа. Привод крыльчатки от коленчатого вала — клиновидным ремнем. Валик крыльчатки уплотнен торцовым самоподжимным сальником				
Вентилятор . . . . .	Четырехлопастный, штампованный, установлен на валу крыльчатки насоса				

	Модели				
	407	423Н	430	410Н	411
Система смазки . . . . .	Комбинированная — под давлением и разбрызгиванием. Под давлением смазываются коренные и шатунные подшипники коленчатого вала, подшипники распределительного вала, распределительные шестерни, подшипники коромысел и рабочие трущиеся поверхности регулировочных болтов коромысел и шаровых головок толкающих штанг. Трущиеся поверхности всех остальных деталей смазываются разбрызгиванием				
Масляный насос . . . . .	Шестеренчатый, с приводом от распределительного вала, расположен внутри картера двигателя				
Масляные фильтры: Грубой очистки . . . . .	Пластинчатый, включенный последовательно в масляную магистраль				
Тонкой очистки . . . . .	Со сменным фильтрующим картонным элементом типа ДАСФО-3, или ЭФА-3, установленным на ответвлении масляной магистрали				
Масляный радиатор . . . . .	—	—	—	Пластинчатый включен в масляную магистраль параллельно с фильтром тонкой очистки масла, расположен впереди жалюзи радиатора системы охлаждения и снабжен краником для отключения от главной масляной магистрали	
Вентиляция картера . . . . .	Принудительная, с отсосом газов из картера в цилиндры двигателя через воздухоочиститель				
Бензиновый бак . . . . .	Установлен в задней части кузова под полом багажника. Наполнительная горловина бака расположена центрально и снабжена герметичной пробкой с двумя клапанами. Пробка прикрыта откидным кронштейном номерного знака, запирающимся крышкой багажника				
Бензиновый насос . . . . .	Диафрагменный, с отстойником в головке, снабжен рычагом и тягой для ручного подкачивания бензина				
Карбюратор . . . . .	Типа К-59 с падающим потоком, балансированный, имеет поршневой ускорительный насос и экономайзер с механическим управлением				
Воздухоочиститель . . . . .	Инерционно-контактного типа, с масляной ванной и фильтрующим элементом из капроновой набивки, объединен с глушителем шума всасывания				

	Модели				
	407	423Н	430	410Н	411
Газопроводы . . . . .	Впускной и выпускной трубопроводы размещены на противоположных сторонах головки блока цилиндров. Впускной трубопровод расположен слева, отлит из алюминиевого сплава и имеет автоматически регулируемый подогрев горячей водой. Выпускной трубопровод отлит из серого чугуна				
Глушитель . . . . .	Шестикамерный, с перфорированной трубой (две из шести камер в трубе)				
Подвеска силового агрегата . . . . .	В трех точках, на резиновых подушках: две передние — посередине верхней части картера двигателя, третья — задняя, под удлинителем коробки передач   под картером коробки передач				
Система пуска двигателя: основная . . . . . дублирующая . . . . .	Электрический стартер Пусковая рукоятка				
Сухой вес двигателя со сцеплением и коробкой передач в кг . . . . .	158	158	158	156	156
Маркировка двигателя . . . . .	Буквенная, выбита на блоке цилиндров с правой стороны около бензонасоса непосредственно за порядковым номером (после звездочки). По диаметру цилиндра, диаметрам коренных и шатунных шеек коленчатого вала собираемые на заводе равноценные по качеству двигателя подразделяются на два производственных стандарта I и II, указанные ниже				
	Номер стандарта	Диаметр цилиндра в мм	Диаметр шеек коленчатого вала в мм		Буквенная маркировка по второму стандарту
			коренных	шатунных	
	I	75,875 <sup>+0,05</sup>	51,000 <sub>-0,025</sub>	48,000 <sub>-0,025</sub>	—
	II	76,125 <sup>+0,05</sup>	51,000 <sub>-0,025</sub>	48,000 <sub>-0,025</sub>	Ц
	II	75,875 <sup>+0,05</sup>	50,750 <sub>-0,025</sub>	48,000 <sub>-0,025</sub>	К
	II	75,875 <sup>+0,05</sup>	51,000 <sub>-0,025</sub>	47,750 <sub>-0,025</sub>	III

	Модели								
	407	425H	430	410H	411				
<b>СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА</b>									
Сцепление . . . . .	Однодисковое, сухое, с гасителем крутильных колебаний (демпфером) в ступице ведомого диска. Наружный диаметр ведомого диска 184 мм								
Коробка передач модели 402	<p>Двухходовая, трехступенчатая с тремя передачами вперед и одной назад. Все шестерни имеют косые зубья; вторичный вал с винтовыми шлицами. Синхронизатор для включения второй и третьей передач</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">Картер коробки передач снабжен удлинителем</td> <td style="width: 50%;">Рычаг переключения передач расположен на боковой крышке картера коробки</td> </tr> <tr> <td>Рычаг переключения передач расположен на рулевой колонке, под рулевым колесом</td> <td></td> </tr> </table>					Картер коробки передач снабжен удлинителем	Рычаг переключения передач расположен на боковой крышке картера коробки	Рычаг переключения передач расположен на рулевой колонке, под рулевым колесом	
Картер коробки передач снабжен удлинителем	Рычаг переключения передач расположен на боковой крышке картера коробки								
Рычаг переключения передач расположен на рулевой колонке, под рулевым колесом									
Передаточные числа:									
первой передачи . . . . .	3,53								
второй передачи . . . . .	1,74								
третьей передачи . . . . .	1 (прямая)								
заднего хода . . . . .	4,61								
Коробка передач модели 407*	<p>Трехходовая, четырехступенчатая, с четырьмя передачами вперед и одной назад. Все шестерни, кроме шестерен первой передачи и заднего хода, имеют косые зубья. Синхронизаторы для включения второй, третьей и четвертой передач</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">Картер коробки передач снабжен удлинителем. Рычаг переключения передач расположен на рулевой колонке, под рулевым колесом</td> <td style="width: 50%;">Рычаг переключения передач расположен на боковой крышке картера коробки</td> </tr> </table>					Картер коробки передач снабжен удлинителем. Рычаг переключения передач расположен на рулевой колонке, под рулевым колесом	Рычаг переключения передач расположен на боковой крышке картера коробки		
Картер коробки передач снабжен удлинителем. Рычаг переключения передач расположен на рулевой колонке, под рулевым колесом	Рычаг переключения передач расположен на боковой крышке картера коробки								
Передаточные числа:									
первой передачи . . . . .	3,1								
второй передачи . . . . .	2,42								
третьей передачи . . . . .	1,45								
четвертой передачи . . . . .	1,00 (прямая)								
заднего хода . . . . .	4,71								
Карданный вал . . . . .	Открытого типа, трубчатый								
Карданные шарниры . . . . .	<p>Два: крестовины шарниров и ангольчатых подшипниках. Скользящее соединение расположено в удлинителе коробки передач на шлицах вторичного вала</p>								

\* Коробка передач модели 407 устанавливается на автомобили «Москвич» всех моделей, выпускаемые заводом с января 1960 г.

	Модели				
	407	423П	430	410Н	411
Карданный вал, промежуточный . . . . .	—	—	—	Открытого типа, трубчатый, с одним резиновым «мягким» шарниром и с одним карданным шарниром, имеющим крестовину на игольчатых подшипниках	
Раздаточная коробка . . . . .	—	—	—	Трехвальная, одноходовая, двухступенчатая, с двумя передачами. Шестерни высшей передачи имеют косые зубья; шестерни низшей передачи — с прямыми зубьями. Управление раздаточной коробкой (переключение передач) объединено с включением переднего моста и производится одним рычагом, расположенным на картере механизма переключения	
Передаточные числа: высшей передачи . . . . .	—	—	—	1,15	
низшей передачи . . . . .	—	—	—	2,68	
Карданные валы привода переднего и заднего мостов . . . . .	—	—	—	Открытого типа, трубчатые, каждый с двумя карданными шарнирами, имеющими крестовины на игольчатых подшипниках. Скользящие шлицевые вилки карданных шарниров расположены у раздаточной коробки и защищены от пыли и грязи резиновыми гофрированными чехлами	
Главная передача переднего и заднего мостов	Пара конических шестерен со спиральными зубьями; передаточное число 4,62 (37 и 8 зубьев)				
Дифференциал . . . . .	Конический, с двумя сателлитами				
Шарниры поворотных кулаков переднего ведущего моста	—	—	—	Равной угловой скорости, с четырьмя ведущими шариками, разгружены от изгибающих усилий	

	Модели				
	407	423Н	430	410Н	411
Полуоси . . . . .	Полуразгруженного типа; фланцевые				
Передача усилий от переднего и заднего мостов на раму и основание кузова	Реактивные усилия (тяговое и тормозное) и реактивные моменты заднего моста воспринимаются и передаются рессорами		Реактивные усилия (тяговое и тормозное) и реактивные моменты обоих ведущих мостов воспринимаются и передаются рессорами		
Вес агрегатов силовой передачи в кг:					
трехступенчатая коробка передач . . . . .	15,2	15,2	15,2	13,5	13,5
четырехступенчатая коробка передач . . . . .	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0
Раздаточная коробка с центральным тормозом в сборе . . . . .	—	—	—	26,5	26,5
Карданные валы:					
привода переднего моста . . . . .	—	—	—	5,63	5,63
промежуточный . . . . .	—	—	—	3,08	3,08
привода заднего моста . . . . .	6,47	6,47	6,47	6,60	6,60
<b>ХОДОВАЯ ЧАСТЬ</b>					
Передний и задний мосты . . . . .	Ведущий задний мост; картер моста — штампованная балка из двух частей, сваренных одна с друго		Ведущие: картер каждого моста состоит из двух частей с разъемом в продольной вертикальной плоскости. Кожухи полуосей запрессованы в картеры мостов, за исключением правого кожуха полуоси переднего моста, который отлит за одно целое с крышкой картера		
Подвеска задних колес . . . . .	Продольные полуэллиптические рессоры прогрессивного действия с сержками на задних ушках. Число листов 9. Все шарнирные соединения рессор с основанием кузова выполнены с помощью легкосменных резиновых втулок		Продольные полуэллиптические рессоры с сержками на задних ушках. Число листов 8. Все шарнирные соединения рессор с кронштейнами основания кузова выполнены с помощью легкосменных резиновых втулок		
Поворотные кулаки переднего ведущего моста	—	—	—	Литые из ковкого чугуна, закрепленные на шаровой опоре	
Шкворни поворотных кулаков . . . . .	—	—	—	Разрезные с подшипниками скольжения	

	Модели				
	407	423H	430	410H	411
Подвеска передних колес . . . . .	Независимая, пружинная с поперечными рычагами, бесшкворневая, собрана на штампованной поперечине, укрепленной на раме с помощью резиновых подушек			Продольные полuellиптические рессоры с сержками на передних ушках. Число листов 6. Все шарнирные соединения рессор с продольными балками подмоторной рамы выполнены с помощью легкосменных резиновых втулок	
Амортизаторы подвески передних и задних колес	Гидравлические, двустороннего действия, телескопического типа			Гидравлические, двустороннего действия, рычажно-поршневого типа	
Стабилизатор поперечной устойчивости . . . . .	Передний, торсионного типа, укреплен на нижних рычагах подвески			—	
Рама . . . . .	Неотъемная, имеется только в передней части кузова и состоит из двух продольных балок коробчатого сечения, соединенных впереди поперечиной. Передняя часть рамы крепится к кузову через брызговики колес а задняя — к основанию кузова с помощью специальных приваренных угольников				
Буксирные приспособления . . . . .	Буксирные штампованные проушины установлены на передних концах продольных балок рамы			Жесткие (литые из ковкого чугуна) крючки (два спереди и два сзади), укрепленные на передних концах продольных балок рамы, и на кронштейнах рессор основания кузова	
Колеса . . . . .	Штампованные, дисковые, со съёмными колпаками. Профиль обода 4 $\frac{1}{2}$ Кх15". Число спилек крепления колес 5				
Тормозные барабаны передних и задних колес	Составной конструкции (стальной диск и чугунный обод), съёмные, прикреплены к фланцам ступиц (у передних колес) или к фланцам полуосей (у задних колес)				
Ступицы передних колес . . . . .	Отлиты из ковкого чугуна			Установлены на конических роликовых подшипниках каждая	
	Установлены на двух шариковых радиально-упорных подшипниках каждая			Установлены на конических роликовых подшипниках каждая	

	Модели				
	407	423Н	430	410Н	411
Запасное колесо . . . . .	Устано- влено и закреп- лено внутри багаж- ника ку- зова	Уложено под по- лом грузового от- деления кузова в горизонтальном положении		Установ- лено и за- креплено внутри ба- гажника кузова	Уложен под поло- м грузовог отделени кузова в горизон- тальном положени
Шины: тип . . . . .	Низкого давления (баллон)				
размер в дюймах . . . . .	беска- мерные			с грунтозацепами с направленным ри- сунком протектора	
Вес агрегатов ходовой части в кг: передняя подвеска (или передний мост) с тормозами в сборе . . . . .	5,60—15	5,60—15	5,60—15	6,40—15	6,40—15
задний мост с тормозами в сборе . . . . .	72 49	72 49	72 49	79 58	79 58
<b>МЕХАНИЗМЫ УПРАВЛЕНИЯ</b>					
Рулевое управление: тип рулевого механизма . . . . .	Глободальный червяк с двойным роликом; переда- точное число 17 (при сред- нем положении сошки)			Глободальный чер- вяк с двойным роли- ком; передаточное число 18, 2 (при сред- нем положении сош- ки)	
Рулевое колесо . . . . .	С двумя спицами и де- коративной кнопкой. Диа- метр обода рулевого ко- леса 400 мм			С тремя спицами и центральной кноп- кой включателя зву- кового сигнала. Диа- метр обода рулевого колеса 410 мм	
Тормоза: ножной . . . . .	Колодочный, с гидрав- лическим приводом, дей- ствует на все колеса. Торм- зные механизмы перед- них колес снабжены каж- дый двумя колесными ци- линдрами. Колодки тормо- зов плавающие			Колодочный с гид- равлическим приво- дом, действует на все колеса. Колодки тор- мозов — плавающие	
ручной (стояночный) . . . . .	С механическим тросо- вым приводом и вытяж- ной рукояткой, действует только на колодки задних тормозов (через уравни- тель)			Центральный, ко- лодочный, с механи- ческим тросовым при- водом и вытяжной рукояткой, установ- лен на заднем конце ведомого вала раз- даточной коробки	

	Модели				
	407	423Н	430	410Н	411
Диаметры тормозных цилиндров в мм:					
главного . . . . .	22	22	22	22	22
колесного переднего тормоза* . . . . .	22	22	22	22	22
колесного — заднего тормоза* . . . . .	22	22	22	22	22
<b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ</b>					
Система проводки . . . . .	Однопроводная, положительный полюс источников тока соединен с массой				
Номинальное напряжение в сети в в . . . . .	12	12	12	12	12
Аккумуляторная батарея:	6СТ-42				
тип . . . . .	Под капотом, в передней части левого брызговика, на специальной кронштейне				
расположение . . . . .					
Катушка зажигания:	Б-1 малогабаритная, с добавочным сопротивлением, автоматически выключающимся при пуске двигателя стартером				
тип . . . . .	На щите передней части кузова, под капотом				
расположение . . . . .					
Распределитель зажигания типа . . . . .	P-35	P-35	P-35	P-35A	P-35A
Свечи зажигания . . . . .	с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания и октан-корректором				
Генератор . . . . .	Типа А11У, неразборные, с резьбой СП-М14 × 1,25 мм				
Реле-регулятор	Типа Г-22, шутовой, двухщеточный, мощностью 200 Вт				
тип . . . . .	РР-24Б, состоит из электромагнитного вибрационного регулятора напряжения, ограничителя силы тока и реле обратного тока				
расположение . . . . .	На панели левого брызговика под капотом				
Стартер:	СТ-4, серийный, четырехщеточный, номинальной мощностью 0,6 л. с. Стартер снабжен электромагнитным выключателем типа РС-32 и муфтой свободного хода. Управление выключателем стартера — дистанционное. В цепи управления выключателем предусмотрено предохранительное реле типа РС-24Б, защищающее стартер от разрыва при задержке включения и защищающее контакты клеммы «СТ» замка зажигания от подгорания				
тип . . . . .	На щите передней части кузова со стороны пассажирского отделения				
расположение . . . . .					
Фары . . . . .	Типа ФГ-22, с полуразборным оптическим элементом и алюминированным рефлектором, с двухнитевой лампой дальнего и ближнего света (60 и 40 св.) с фланцевым цоколем				

\* Взаимозменяемые манжеты.

	Модели				
	407	423Н	430	410Н	411
Подфарники . . . . .	Типа ПФ-22, с двухнитевыми лампами: для света стоянки (габаритного освещения) 6 св. и для мигающего указателя поворотов 21 св.				
Задние фонари . . . . .	Типа ФП-22, комбинированные, с двухцветными рассеивателями и тремя лампами: для света стоянки (габаритного освещения) 3 св.; для «Стоп»-сигнала 21 св. и для мигающего указателя поворотов 21 св.				
Фонарь освещения номерного знака и багажника:	ФП-23 с однопитевой лампой 3 св.				
тип . . . . .	На крышке багажника	На наружной панели задней двери	На крышке багажника	На наружной панели задней двери	
расположение . . . . .					
Плафон внутреннего освещения кузова:	ПК-10, с двумя лампами (по 1,5 св.) и с выключателем				
тип . . . . .	В салоне	В помещении шофера		В салоне	
расположение . . . . .					
Лампочки освещения шкал контрольно-измерительных приборов . . . . .	Три, в 1,5 св. каждая				
Контрольные лампочки:	1 св.				
дальнего света фар . . . . .	1 св.				
включения электродвигателя вентилятора отопителя кузова . . . . .	—   —   —   —   1				
включения указателей поворотов . . . . .	ПЛТМ с лампочкой в 21 св.				
Переносная лампа . . . . .	46-К, для включения переносной лампы				
Штепсельная розетка:	На левой панели брызговика, под капотом				
тип . . . . .	С-44, безрупорный, электромагнитный, вибрационный				
расположение . . . . .	На шите радиатора с левой стороны				
Звуковой сигнал:	П-37, рычажный, трехпозиционный, автоматически выключающийся				
тип . . . . .	В кожане рулевой колонки, под рулевым колесом		П-20А, рычажный, трехпозиционный		
расположение . . . . .			Под панелью приборов (на панели кнопок)		
Переключатель указателей поворотов:	Полукольцо				
тип . . . . .	В кожане рулевой колонки, под рулевым колесом		Кнопка		
расположение . . . . .			В ступице рулевого колеса		
Включатель звукового сигнала:	Пр-44				
тип . . . . .	Установлен на усилителе левого брызговика, под капотом				
расположение . . . . .					
Предохранители:					
блок плавких предохранителей 3 шт.:					
тип . . . . .					
расположение . . . . .					

	Модели				
	407	423Н	430	410Н	411
Термобиметаллический предохранитель	Расположен на центральном переключателе света				
Центральный переключатель света:	П-44, трехпозиционный, с реостатом для лампочек освещения шкал приборов				
тип . . . . .	На панели кнопок под панелью приборов кузова				
расположение . . . . .	П-23-Б (или П-39)				
Ножной переключатель света фар:	В левом переднем углу наклонного пола кузова				
тип . . . . .	ВК-12, гидравлический				
расположение . . . . .	В распределительном тройнике трубопроводов, на левом брызговике, под капотом				В распределительном тройнике трубопроводов на выходном штуцере главного тормозного цилиндра
Включатель «стоп»-сигнала:					
тип . . . . .					
расположение . . . . .					
Прерыватель указателей поворотов:	РС-55 (или РС-57В), дает «мигающий» свет для указания поворота				
тип . . . . .	На щите передней части кузова со стороны пассажирского отделения				
расположение . . . . .	Типа МЭ-11, мощностью 4 Вт, работает с четырехпозиционным переключателем типа П-21В, имеющим реостат и установленным на панели кнопок кузова				
Электродвигатель вентилятора отопителя кузова					
Радиоприемник:					
тип . . . . .	А-8М, двухдиапазонный шестилампный, супергетеродин	—	А-8М, двухдиапазонный, шестилампный, супергетеродин		
номинальная выходная мощность в Вт	1,5	—	1,5		
расположение . . . . .	На панели приборов кузова	—	На панели приборов кузова		
Антенна:					
тип . . . . .	АР-44 (или АР-44А), телескопическая	—	АР-44 (или АР-44А), телескопическая		
расположение . . . . .	Справа, у передней стойки кузова, впереди ветрового окна	—	Справа у передней стойки кузова, впереди ветрового окна		
Защита от помех радиоприему . . . . .	Подавительные сопротивления у свечей (типа СЭ-14); подавительное сопротивление в контактном уголке крышки распределителя и заземляющая шина силового агрегата				
Включатель (замок) зажигания и стартера:					
тип . . . . .	ВК-21А (или ВК-21А2)				
расположение . . . . .	На панели кнопок кузова				

Модели

407

423Н

430

410Н

411

**КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

Комбинация приборов . . . . .

1. Комбинация приборов типа КП-22 из амперметра и электрического указателя уровня бензина в баке

2. Комбинация приборов типа КП-23 из электрических указателей давления масла и указателя температуры охлаждающей двигатель жидкости

Датчик для указателя уровня бензина:

тип . . . . .

расположение . . . . .

БМ-44, реостатный  
верхней части бака

Датчик для указателя давления масла:

тип . . . . .

расположение . . . . .

ММ-9, электрический, импульсный  
На корпусе фильтра грубой очистки масла

Датчик для указателя температуры охлаждающей жидкости:

тип . . . . .

расположение . . . . .

ТМ-3А, электрический, импульсный  
В водяной рубашке головки блока цилиндров  
Типа СП-44, с суммарным счетчиком пройденного расстояния. В корпусе прибора помещена контрольная лампа, указывающая на включение дальнего света фар

Спидометр . . . . .

Типа СЛ-44, с механическим приводом от двигателя. При выключении стеклоочистителя его щетки автоматически устанавливаются в исходное (нижнее) положение

Стеклоочиститель . . . . .

**КУЗОВ**

Тип и конструкция кузова . . . . .

Закрытый, четырехдверный типа «Седан», цельнометаллический, несущий

Закрытый, пятидверный, типа «Универсал», цельнометаллический, несущий

Закрытый, трехдверный, типа «Фургон», цельнометаллический несущий. Грузовое отделение кузова отделено от помещения водителя вертикальной перегородкой

Закрытый, четырехдверный, типа «Седан», цельнометаллический, несущий

Закрытый, пятидверный, типа «Универсал», цельнометаллический несущий

Двери выполнены за одно целое с оконными просветами

	Модели				
	407	420H	430	410H	411
Оборудование кузова . . . . .	<p>Отопитель кузова и обогреватель ветрового стекла (с поступлением наружного воздуха и с использованием тепла жидкости, охлаждающей двигатель); вещевой ящик с крышкой, расположенный в правой части панели приборов; два противосолнечных щитка; зеркало; пепельница в панели приборов; крючки для одежды; коврики на полу кузова и в багажнике (только у автомобилей «Москвич» моделей 407 и 410H) и часы над зеркалом (только у автомобилей «Москвич» модели 407).</p>				
Запорные устройства дверей . . . . .	<p>Замок в ручке левой передней двери, запирающийся снаружи ключом. Остальные боковые двери запираются изнутри кузова поворотом внутренних ручек. Поворотные стекла дверей запираются специальными ручками изнутри кузова. Дверь, расположенная в панели задней части кузовов типа «Универсал» и «Фургон», имеет наружную замочную ручку</p>				
Стекла . . . . .	<p>Закаленные, типа «сталинит». Ветровое и заднее стекла гнутые</p>				
Вентиляция кузова . . . . .	<p>а) Местная, бессквозняковая, осуществляется в передней части кузова посредством поворотных стекол в передних дверях;                      б) общая, осуществляется посредством опускания стекол в дверях и открытия вентиляционного люка в передней части кузова (перед ветровым окном)</p>				
Сиденья: переднее . . . . .	<p>С общей двухместной подушкой и раздельными спинками на шарнирах. Спинки сиденья откидываются вперед (для удобства посадки на заднее сиденье, а у модели 430 для удобства снятия и установки запасного колеса и улучшения доступа к шоферскому инструменту) и назад (кроме модели 430) для устройства спальных мест. Сиденье можно передвигать вдоль пола кузова для регулировки посадки по росту шофера</p>				
заднее . . . . .	С двухместной сплошной подушкой и спинкой	С двухместной сплошной подушкой и спинкой. Подушка и спинка, откидывающиеся на шарнирах	—	С двухместной сплошной подушкой и спинкой	С двухместной сплошной подушкой и спинкой. Подушка и спинка, откидывающиеся на шарнирах

	Модели				
	407	423Н	430	410Н	411
Багажное (грузовое) отделение . . . . .	Размещено в задней части кузова и закрывается крышкой, отпираемой изнутри кузова	Размещено в задней части кузова за спинкой заднего сиденья. Объем и площадь багажного отделения могут быть увеличены путем установки подушки заднего сиденья в вертикальное, а спинки — в горизонтальное положение	Размещено в задней части кузова за вертикальной перегородкой, отделяющей грузовое отделение от помещения водителя	Размещено в задней части кузова и закрывается крышкой, отпираемой изнутри кузова	Размещено в задней части кузова за спинкой заднего сиденья. Объем и площадь багажного отделения могут быть увеличены путем установки подушки заднего сиденья в вертикальное, а спинки — в горизонтальное положение
Оперение . . . . .	Передние и задние крылья—съемные. Задние крылья (на участке панели двери) имеют предохранительные накладки. Капот, поднимающийся вверх и отпираемый изнутри кузова. В открытом положении капот удерживается подпоркой. Имеется предохранительный крючок от самопроизвольного открывания капота				
Буферы . . . . .	Передний и задний, штампованные, хромированные, составной конструкции, снабжены клякми				
Обивка кузова . . . . .	Из специальной обивочной ткани и кожзаменителя		Из специального кожзаменителя		
Окраска кузова . . . . .	Синтетическими		автомобильными		эмальями
	(ТУ МХП 4506-57)				
Вес оштукатуренного и окрашенного кузова в сборе в кг . . . . .	291	323	318	310	342

	Модели				
	407	423Н	430	410Н	411
<b>ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ В л (НОМИНАЛЬНЫЕ)</b>					
Бензинового бака . . . . .	35	35	35	35	35
Системы охлаждения двигателя (с отопителем кузова) . . . . .	7,8	7,8	7,8	7,65	7,65
Системы смазки двигателя . . . . .	4,3	4,3	4,3	5,3	5,3
Воздушного фильтра (ванны) . . . . .	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35
Картера коробки передач . . . . .	0,7(1,0)*	0,7(1,0)*	0,7(1,0)*	0,65(1,1)*	0,65(1,1)*
Картера раздаточной коробки . . . . .	—	—	—	0,94	0,94
Картера заднего моста . . . . .	1,37	1,37	1,37	0,57	0,57
Картера переднего моста . . . . .	—	—	—	0,54	0,54
Картера рулевого механизма . . . . .	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
Системы гидравлического привода тормозов	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Переднего амортизатора . . . . .	0,115	0,115	0,115	0,145	0,145
Заднего амортизатора . . . . .	0,200	0,200	0,200	0,145	0,145
Аккумуляторной батареи . . . . .	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Ступицы переднего колеса в г . . . . .	50	50	50	90	90
Картера поворотного кулака в г . . . . .	—	—	—	300	300
<b>ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВОК И КОНТРОЛЯ</b>					
Зазоры между наконечниками стержней клапанов и нажимными (регулируемыми) болтами коромысел (на холодном двигателе, при температуре головки блока, равной 15—20°C) в мм:					
для впускного клапана . . . . .	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
для выпускного клапана . . . . .	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Фазы газораспределения (при расчетной величине зазоров между наконечниками стержней клапанов и нажимными болтами коромысел—0,436 мм) в градусах:					
открытие впускного клапана . . . . .	21 до в. м. т.				
закрытие впускного клапана . . . . .	55 после н. м. т.				
продолжительность впуска . . . . .	256				
открытие выпускного клапана . . . . .	57				
закрытие выпускного клапана . . . . .	19				
продолжительность выпуска . . . . .	256				
перекрытие клапанов . . . . .	40				
Давление масла в системе смазки прогретого двигателя (для контроля, регулировке не подлежит) в кг/см <sup>2</sup> :					
при скорости автомобиля более 30 км/час	Не менее 2				
при холостом ходе . . . . .	Не менее 0,8				
Прогиб ремня вентилятора под давлением большого пальца руки (ветви, расположенной между шкивами водяного насоса и генератора) в мм . . . . .					
	12—15	12—15	12—15	12—15	12—15
Нормальная температура охлаждающей двигатель жидкости (тепловой режим) в °С . . . . .					
	08—100	80—100	80—100	80—100	80—100

\* В скобках указана емкость картера четырехступенчатой коробки передач.