

И. А. Засов, К. М. Полтев

СПРАВОЧНИК ПО МАШИНАМ И МЕХАНИЗМАМ

*для городских
коммунальных
работ*



2. Поливочно-моечные машины ленинградские

Поливочно-моечные машины этого типа (рис. 320) монтируются на шасси автомобиля ЗИС-5 и имеют следующее специальное оборудование: цистерну,



Рис. 320. Поливочно-моечная машина ленинградская ЛГТО-1

центробежный насос, систему трубопроводов и насадок (рис. 321).

Машины выполнены в трех модификациях:

ЛГТО-1 — на стандартном шасси ЗИС-5 емкостью цистерны 3500 л;

ЛГТО-2 — на шасси ЗИС-5 с добавочной несущей осью, с цистерной емкостью 5000 л;

ЛГТО-3 — на стандартном шасси ЗИС-5 с протирающим устройством, с цистерной емкостью 3500 л.

Цистерна металлическая, сварная, имеет конструкцию, аналогичную описанной для московских поливочно-моечных машин.

Насосы на ленинградских машинах в отличие от московских установлены спереди, перед радиатором автомобиля, и приводятся непосредственно от переднего конца коленчатого вала двигателя.

Включение насоса осуществляется разъемной кулачковой муфтой.

При пуске двигателя рукоятка соединяется с храповиком, укрепленным на валу насоса, и через него соединяется с валом двигателя.

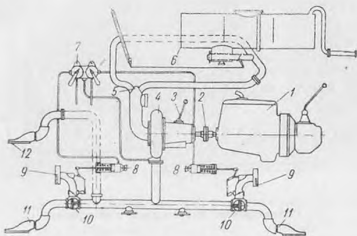


Рис. 321. Схема машины ЛГТО-1

1 — двигатель, 2 — муфта сцепления, 3 — редуктор, 4 — насос, 5 — трубопровод, 6 — цистерна, 7 — краны включения, 8 — механизм гидравлического включения, 9 — щелевые распылители, 10 — трехходовые краны, 11 — передние насадки, 12 — боковая насадка

Машина имеет два щелевых поливочных распылителя и три моечных насадки, из которых две находятся спереди, а одна — сбоку, с правой стороны.

Переключение насоса на поливку или мойку производится двумя трехходовыми кранами.

Моечные насадки, расположенные спереди машины, имеют различные центральные углы веера струи, равные 60 и 40°.

Управление подачей воды в систему трубопроводов осуществляется основной дроссельной заслонкой, управляемой при помощи рычага из кабины водителя.

В кабине водителя имеются также два рычага для включения и выключения моечных насадок.

Для обеспечения работы моечной насадки имеется устройство, автоматически изменяющее величину щели насадки и дроссельной заслонки при изменении угла поворота рычага включения.

Протирающее устройство на машинах ЛГТО-2 состоит из протирающего вала, установленного позади машины под углом 60° к ее продольной оси.

Протирающий вал имеет сердечник, отлитый из силумина, на котором по спирали, под углом 60° к продольной оси автомобиля, установлены резиновые пластины, протирающие поверхность уличного покрытия. Вал установлен в свободно качающейся рамке и подвешен на амортизаторах к подъемному механизму.

Привод протирающего вала осуществляется от задней оси автомобиля через коробку отбора мощности, карданную передачу, редуктор и цепь.

Техническая характеристика

Модель	—	ЛГТО-1	ЛГТО-2	ЛГТО-3
Шасси автомобиля	марка	ЗИС-5	ЗИС-5 с добавоч- ной осью	ЗИС-5
Емкость цистерны	л	3500	5000	3500
Норма розлива воды:				
при поливке	л/м ²	0,20—0,25	0,20—0,25	—
при мойке	"	0,7—0,9	0,7—0,9	1,0—1,2
Средняя производительность машины:				
при поливке	м ² /час	38 000	43 000	—
при мойке	"	17 000	19 000	18 000
Ширина розлива при поливке	м	15—16	15—16	—
Ширина розлива при мойке . .	"	5—6	5—6	5—6
Рабочая передача:		III	III	III
рабочая скорость на поливке	км/час	15—18	15—18	—
рабочая скорость на мойке	"	15—18	15—18	12—20
Транспортная скорость	"	25	20	25
Производительность центро- бежного насоса (марка ПНГ-3)	л мин	1000—1200	1000—1200	1000—1200
Рабочее давление у сопла	ати	4	4	4
Габаритные размеры:				
длина	мм	6770	7690	7380
ширина	"	2180	2180	2500
высота	"	2160	2160	2160
Полный вес оборудования	кг	916	1426	1360
Изготовитель				

Трест очистки Ленгорисполкома