

11. Не перегружать троллейбус. Эксплуатация с перегрузкой может привести к поломкам агрегатов автомеханического оборудования и кузова троллейбуса.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные	ЗиУ-5	ЗиУ-7
Вместимость:		
мест для сиденья	38	28
количество перевозимых пассажиров при нормальном наполнении (5 человек на 1 м ² свободной пло- щади пола и сидящие пассажиры)	89	76
количество перевозимых пассажиров при наполнении в в часы «пик» (8 человек на 1 м ² свободной площади пола и сидящие пассажиры)	120	105
Габаритные размеры, мм:		
длина (без токоприемников)	11940	10520
ширина	2680	2680
высота ненагруженного троллейбуса (без электрооборудования на крыше)	3120	3120
высота ненагруженного троллейбуса с опущенными токоприемниками	3530	3530
Свес кузова, мм:		
передний	2590	1215
задний	3070	3070
База колес, мм	6100	6100
Колея колес, мм:		
передних	2006	2006
задних	1910	1910
Радиус поворота по наружному переднему колесу, мм	12000	12000
Радиус поворота по переднему наружному углу габарита кузова, мм	13400	12400
Дорожный просвет троллейбуса при максимальной нагруз- ке, мм	180	180
Установившаяся скорость на площадке с нормальной на- грузкой, км/час	55	55
Наибольшая скорость с нормальной нагрузкой (на горизон- тальном участке дороги), км/час	68	68
Тормозной путь при электропневматическом торможении не- нагруженного троллейбуса с начальной скоростью 30 км/час, м	7	7
Вес троллейбуса (тара), кг	9600	9230
Распределение веса по осям, кг:		
на переднюю	4450	3720
на заднюю	5150	5510

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Задний мост	018.80 производства Венгерской Народной Республики
Главная передача (центральный редуктор)	Одноступенчатый редуктор с конической гипоидной парой шестерен
Колесный редуктор	Планетарный редуктор с цилиндрическими шестернями
Передаточные числа:	
главной передачи	$i_2 = 3,11$
колесного редуктора	$i_k = 3,66$
общее	$i = 11,41$
Дифференциал	Конический с четырьмя сателлитами
Карданный вал	Состоит из двух шарниров на игольчатых подшипниках
Передний мост:	
балка передней оси	Штампованная, двутаврового сечения
Схождение передних колес (по торцам тормозных барабанов), мм	$4 \div 6$
Угол развала колес	1°
Поперечный наклон шкворня	8°
Продольный наклон шкворня	$1^\circ 30'$
Рулевая трапеция	Расположена сзади балки
Колеса	Бездисковые; передние колеса односкатные, задние — двускатные
Крепление колес	Шестью пржимами
Размер обода	8,5B20C
Шины	320-508
Число слоев каркаса	16
Давление в шинах, ат:	
передних колес	6,5
задних колес	6,3
Наружный диаметр шины, мм	1137
Подвеска	На четырех продольных полуэллиптических рессорах с резиновыми опорами и гидравлическими амортизаторами двойного действия впереди. Толкающие усилия и реактивный момент передаются рессорами.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ И ТОРМОЗА

Расположение руля	С левой стороны троллейбуса
Тип рулевого механизма	Глобондальный червяк с тройным роликом и пневмоусилителем
Передаточное отношение	$i = 23,5$
Угол поворота передних колес:	
внутреннего	37°
наружного	$31^\circ 48'$
Полный разворот штурвала	5,5 об.
Ножной тормоз	Колодочный на все колеса с пневматическим приводом; электрический — на задние колеса от тягового двигателя

Ручной тормоз	Колодочный стояночный с приводом на задние колеса
Компрессор	Одноступенчатый, двухцилиндровый с воздушным охлаждением, в блоке с двигателем
Воздушные резервуары	На троллейбусе ЗиУ-5 установлено три, на ЗиУ-7 — четыре
Емкость одного воздушного резервуара, м ³	0,025
Тормозной орган	Следящего действия, типа ЗИЛ-127, регулирующий подачу воздуха к тормозным цилиндрам и обеспечивающий пропорциональную зависимость между усилием на тормозной педали и величиной давления в тормозных цилиндрах

КУЗОВ

Тип	Вагонный, цельнометаллический, с несущим кузовом
Основание и каркас	Основание из двух продольных лонжеронов коробчатого сечения, к которым приварены поперечные фермы. Каркас из гнутых и штампованных профилей, сваренных между собой и приспособленных под секционную сборку
Наружная обшивка	Дюралевые листы толщиной 1,5+2 мм
Внутренняя обшивка	Декоративная фанера, слоистый пластик
Пол	Бакелизированная фанера толщиной 10 мм
Количество дверей пассажирского помещения	Две
Способ открывания дверей	Привод открывания дверей

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ВЫСОКОВОЛЬТНОЕ

Тяговый электродвигатель	ДК-207Г-1, компаундный с кремнийорганической изоляцией, наружным диаметром 515 мм; мощность 110 кВт; часовой ток — 220 а, длительный ток 185 а; максимальное число оборотов в минуту — 3900
Вспомогательный электродвигатель	ДК-659А для привода низковольтного генератора и вентилятора. Мощность двигателя при напряжении 550 в — 2 кВт; число оборотов в минуту — 1800
Электродвигатель компрессора	ДК-408А, технические данные двигателя, соответствующие режиму в 50% ПВ (продолжительности включения) при напряжении 550 в, следующие: мощность, кВт — 2,7; сила тока, а — 6,7; число оборотов в минуту — 1100

Токоприемники	РТ-6И, система шарниров обеспечивает отклонение троллейбуса от оси подвешивания проводов контактной сети до 4,5 м; угол поворота штанги в любую сторону от оси машины 110°; высота подвески контактного провода над уровнем дороги 5,7 + 5,8 м
Радиореакторы	ИК-8Б-1, ИК-9Б-1 и ИК-11А, для защиты радиоприема от помех
Автоматический выключатель	АВ-8А-1, для отключения цепи тягового электродвигателя
Контакторная панель	ТП-83Б для установки контакторов и реле
Панель	ТП-84Б для установки выключателей и предохранителей
Выключатели	ВУ-22А
Пусковое сопротивление	КФ-51Г
Шунтовое сопротивление	ЯС-21Б-5
Групповой реостатный контроллер	ЭКГ-20Б
Контроллер управления	КВП-22Б
Индуктивный шунт	ИШ-12А

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ НИЗКОВОЛЬТНОЕ

Аккумуляторная батарея	5ЖН-100 щелочная железо-никелевая; количество — 4, номинальное напряжение одной батареи 6,25 в; емкость 100 ач
Генератор	Г-732А питает цепь низкого напряжения; мощность — 1,2 кВт; напряжение — 28 в; скорость вращения от 1550 до 3500 об/мин
Реле-регулятор	РРТ-32, работает совместно с генератором Г-732А, напряжение включения реле обратного тока при 48 а — в пределах 25-27 в; ограничители тока должны ограничивать ток генератора до 52—59 а.
Двигатель двери	Продолжительность включения 15—20%; ток якоря — 15 а, напряжение — 24 в, число оборотов в минуту 1100, мощность — 0,17 кВт
Внутреннее освещение:	
пассажирского салона	Лампы 28 в, 20 вт, с цоколем 2Ш-15
кабины водителя	Плафон с шаровой лампой на 26 в, 10 вт с цоколем 2Ш-15
подножек	Плафон с патроном 2Ш-15 под двухконтактную шаровую лампу на 26 в, 5 вт
Сигнализация	Световая, звуковая