**12-120 Комацу, Komatsu HD1200M 4х2 внедорожный карьерный самосвал задней выгрузки с механической трансмиссией грузоподъемностью 120 т, ёмкость кузова 70 м3, мест 1+1, вес без груза 81 т, Cummins KTA-2300-C 1200 лс, 57.5 км/час, Япония, с 1975 г.**



*При помощи статьи Л. Круглова и Ю. Петрова "Японские горцы. История карьерных самосвалов Komatsu" (журнал "Грузовик Пресс" №1 за 2018 год).*

Впервые техника Komatsu стала поступать в СССР после открытия в 1968 г. представительства. Первыми в 1969 г. поступили бульдозеры с тяговым усилием от 9,5 до 50 т, которые были поставлены на предприятия «Главдальлеспрома» Министерства лесной и деревообрабатывающей промышленности СССР. Испытания велись в 1969-70 г. под наблюдением специалистов объединения «Дальлесимпорттехника» и ЦНИИМЭ. Одновременно в СССР в Хабаровском крае началась опытная эксплуатация лесовозов и самосвалов, в том числе Komatsu-Nissan Diesel KNWF-12T 6х6.

Первая собственная разработка самосвала Komatsu HD320 появилась в 1973 году – через 15 лет после выпуска первого самосвала. Прошло 2 года, и компания представила карьерный самосвал HD1200 - самый большой на тот момент в линейке Komatsu и один из самых больших серийных "карьерников" своего класса в то время в мире. До HD1200 для отработки некоторых технологий и узлов был сделан опытный прототип HD1000. У HD1200 грузоподъемность составляла 120 т, на самосвале стоял дизель Cummins KTA-38-C1200 (V12 мощностью 1200 л.с., объем 37 700 см3, в последующих модификациях мощность двигателя возросла до 1350 л.с.), он оснащался дисковыми тормозами с жидкостным охлаждением и 51-дюймовыми колесами, габаритные размеры составляли 10 885 х 6300 х 4890 мм (высота в незагруженном состоянии). Позднее серийные HD1200 выпускали и предлагали заказчикам в нескольких разных модификациях - HD1200-1 с электрической трансмиссией и тяговыми мотор-колесами или HD1200M-1 с 8-ступенчатой гидромеханической коробкой передач, специально для поставок в Россию была разработана модификация HD1200-1D с двигателем мощностью 1350 л.с. для работы в глубоких карьерах. и т.д. HD1200 во многом стал основой для некоторых последующих за ним карьерных самосвалов Komatsu.

В 1976 году Komatsu HD1200 под серийным номером 5 поступил на Гайский горно-обогатительный комбинат, в течение года прошёл комплекс эксплуатационных испытаний. Два аналогичных самосвала работали в Японии и ещё два в Австралии. В 1978 году самосвал был рекомендован к закупкам для горнодобывающей и угольной промышленности, а в 1979 году был подписан первый контракт на поставку партии карьерных самосвалов Komatsu HD1200 в СССР. Первые 30 единиц 120-тонных самосвалов в разобранном состоянии доставлялись заказчикам гигантами Ан-22 «Антей» - самыми большими в мире транспортными турбовинтовыми самолётами! Сборка и сварка крупных деталей производилась уже на месте эксплуатации. Самосвалы HD1200 до сих пор остаются распространёнными в России и на постсоветском пространстве: с 1979 по 1998 год их было поставлено более 860 штук в различных комплектациях и модификациях. Они работали/работают в объединении «Якутуголь», в Лебединском и Михайловском ГОКах, на месторождениях «Удачный», в Нерюнгри, Междуреченске, Ковдоре, Апатитах и других регионах России, в Казахстане, Армении, Украине, Узбекистане.

Технические характеристики Komatsu HD1200-1:

Максимальная скорость: 57,5 км/ч;

Радиус поворота: 12,5 м.;

Модель двигателя: Cummins KTA-38-C1200 - количество цилиндров 12, диаметр цилиндра 159 мм, ход поршня 159 мм, рабочий объём двигателя 37,7 л., полная мощность при 2100 об./мин. 895 кВт,

мощность на маховике при 2100 об./мин. 875 кВт;

Емкость топливного бака: 1900 литров;

Распределение массы: передн. 79 380 кг, задн. 157 500 кг;

Масса машины брутто: 236 880 кг;

Масса пустой машины: 100 880 кг;

Максимальная полезная нагрузка: 120 000 - 136 000 кг;

Максимальная вместимость (2:1): 78 м3;

Шины: передние 33.00-51-58PR x 2, задние 33.00-51-58PR x 4.

|  |  |
| --- | --- |
| Карьерный самосвал Komatsu HD1200M-1: размеры | |
| A. Общая длина | 10885 мм |
| B. Общая ширина | 5885 мм |
| C. Общая высота | 4890 мм |
| D. Колёсная база | 5400 мм |
| E. Дорожный просвет | 760 мм |
| F. Dump Height | 10540 мм |
| G. Клиренс при выгрузке | 1650 мм |
| H. Угол выгрузки | 47.5 градусов |

|  |  |
| --- | --- |
| Двигатель | |
| Производство | Cummins |
| Модель | KTA-2300-C1200 |
| Полная мощность | 894.8 кВт |
| Полезная мощность | 865 кВт |
| Рабочий объём | 37.7 л |
| Всасывание | с турбонаддувом |
| Рабочие характеристики | |
| Ёмкость топливного бака | 1900 л |
| Вместимость жидкости в системе охлаждения | 580 л |
| Объем масла, заливаемого в двигатель | 145 л |
| Объём жидкости в дифференциале и бортовой передаче | 480 л |
| Вместимость жидкости в гидравлической системе | 400 л |
| Размер шин | 30.00-51-49 R |
| Трансмиссия | |
| Тип | Komatsu TORQFLOW planetary gear |
| Количество передних передач | 8 |
| Количество задних передач | 1 |
| Максимальная скорость | 60 км/ч |
| Вес без груза | 81000 кг |
| Вес с грузом | 201000 кг |
| Распределение веса на переднюю ось — без нагрузки | 48 % |
| Распределение веса на заднюю ось — без нагрузки | 52 % |
| Распределение веса на переднюю ось — с нагрузкой | 32 % |
| Распределение веса на заднюю ось — без нагрузки | 68 % |
| Разгрузка | |
| Номинальная полезная нагрузка | 108862.2 кг |
| Вместимость — кузов с горкой | 70 m3 |
| Угол выгрузки | 47.5 градусов |