

Фиг. 1. Автомобиль-цементовоз КАЗ-601В.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Автомобиль-цементовоз КАЗ-601В (фиг. 1), автомобиль-самосвал КАЗ-600В (фиг. 2) и седельный тягач КАЗ-120Т (фиг. 3) являются двухосными грузовыми автомобилями с одной ведущей задней осью, построенными на базе автомобиля ЗИЛ-164.

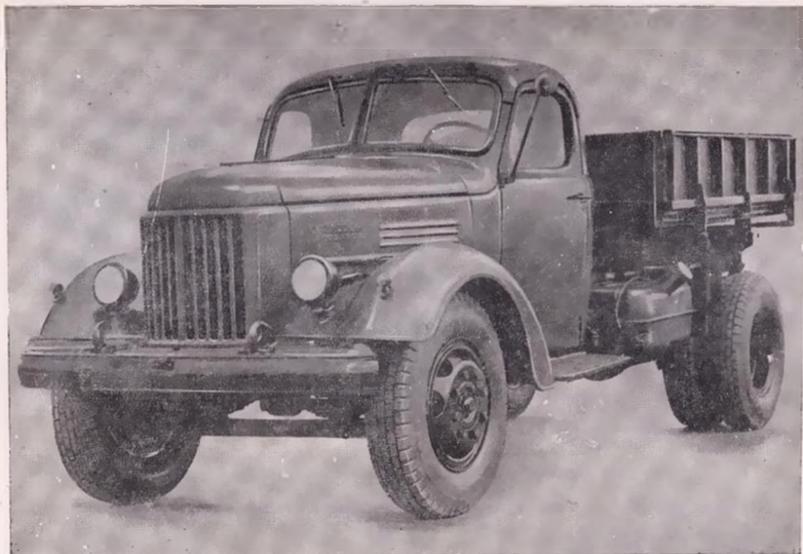
Автомобиль-цементовоз КАЗ-601В оборудован самосвальной металлической сварной цистерной эллиптического сечения и гидравлическим подъемным механизмом для опрокидывания цистерны назад. Автомобиль-цементовоз предназначен для перевозки цемента без тары.

Автомобиль-самосвал КАЗ-600В оборудован самосвальной металлической сварной платформой и гидравлическим подъемным механизмом для опрокидывания платформы на две боковые стороны. Автомобиль-самосвал предназначен для перевозки различных сыпучих грузов, не требующих осторожного обращения при погрузке, транспортировке и разгрузке.

Седельный тягач КАЗ-120Т оборудован седельно-цепным устройством (вместо платформы) и предназначен для буксировки полуприцепов. Седельный тягач оборудован масляным радиатором в системе смазки двигателя, конденсационным баком в системе охлаждения двигателя и специальной аппаратурой для присоединения пневматической системы тормозов полуприцепов.

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

База (расстояние между осями передних и задних колес) в мм	4000
Колея колес в мм:	
передних	1700
задних (между серединами двойных скатов)	1740
Просветы (наименьшее расстояние от поверхности дороги до низших точек автомобиля с полной нагрузкой) в мм:	
под передней осью	325
под задней осью	265



Фиг. 2. Автомобиль-самосвал КАЗ-600В.



Фиг. 3. Седельный тягач КАЗ-120Т.

Углы проходимости (въезда) с нагрузкой в градусах:

передний	40
задний	55

Наименьший радиус поворота в м:

по колею наружного переднего колеса	8,5
по крылу наружного переднего колеса	9,0

Габаритные размеры в мм:

	КАЗ-601В	КАЗ-600В	КАЗ-120Т
длина	6050	5920	5675
ширина	2310	2360	2310

Высота (без нагрузки):

по кабине	2180	2180	2180
при опущенной платформе или цистерне	2425	1855	—
при поднятой платформе или цистерне	3450	3300	—
по седельному устройству	—	—	1194

Наибольшая скорость автомобиля с полной нагрузкой на горизонтальном участке ровного шоссе в км/час

70	70	50
----	----	----

ВЕСОВЫЕ ДАННЫЕ

КАЗ-601В КАЗ-600В КАЗ-120Т

Грузоподъемность в кг:

при движении по дорогам с усовершенствованным покрытием	3500	3500	—
при движении по грунтовым дорогам	3000	3000	—
Вес прицепа	4500	4500	—
Вес полуприцепа с грузом (наибольший)	—	—	9600
Давление на седельное устройство	—	—	4270

КАЗ-601В КАЗ-600В КАЗ-120Т

Сухой вес автомобиля (без топлива, смазки, воды, запасного колеса и шоферского инструмента) в кг

4250 4200 3650

КАЗ-601В		КАЗ-600В	
без груза	с грузом 3500 кг	без груза	с грузом 3500 кг

Распределение веса по осям в кг:

на переднюю ось	1970	2500	1945	2520
на заднюю ось	2560	5755	2530	5680
Собственный вес* в кг	4530	—	4475	—
Полный* вес в кг	—	8255	—	8200

ЕМКОСТИ в л (ЗАПРОВОЧНЫЕ ДАННЫЕ)

КАЗ-601В КАЗ-600В КАЗ-120Т

Топливные баки	150	150	300
Система охлаждения	21	21	21
Система смазки двигателя	8,5	8,5	8,5
Воздушный фильтр	0,8	0,8	0,8
Картер коробки передач	6	6	6
Картер заднего моста	4,5	4,5	4,5
Картер рулевого механизма	1	1	1

* В собственный вес автомобиля (без груза) входит вес топлива, смазки, воды, шоферского инструмента и запасного колеса; в полный вес автомобиля (с грузом в 3500 кг) входит дополнительно вес трех человек в кабине.

ДВИГАТЕЛЬ

	КАЗ-601В	КАЗ-600В	КАЗ-120Т
Мощность (ограничена регулятором) при 2600 об/мин. в л.с.	93	93	100
Наибольший крутящий момент в кгм	31	31	31
Количество цилиндров	6	6	6
Диаметр поршня цилиндров в мм	101,6	101,6	101,6
Ход поршня в мм	114,3	114,3	114,3
Рабочий объем в л.	5,55	5,55	5,55
Степень сжатия	6,1	6,1	6,2
Порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4		
Карбюратор	Верхний с па- дающим пото- ком типа МКЗ-К82	Верхний с па- дающим пото- ком, двухка- мерный типа МКЗ-К84	
Масляный насос	Шестеренный	Шестеренный	двухкамерный

СЦЕПЛЕНИЕ

Тип Двухдисковое сухое

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип Механическая, трехходовая с пятью передачами вперед и одной назад

Передаточные числа:

первая передача	6,24
вторая передача	3,32
третья передача	1,9
четвертая передача	1
пятая передача (повышающая)	0,81
задний ход	6,7

КАРДАННАЯ ПЕРЕДАЧА

Тип Открытого типа с двумя валами, снабжена промежуточной опорой на раме. Имеет три кардана, работающих на игольчатых подшипниках

ЗАДНИЙ МОСТ

Тип Ведущий с литым картером

Главная передача Двухступенчатая; пара конических спиральных и пара цилиндрических винтовых шестерен

Передаточное число 7,63^{*}

Дифференциал Конический, с четырьмя сателлитами

Полуоси Полностью разгруженные

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Подвеска:

передняя Две продольные полуэллиптические рессоры, концы которых установлены в резиновых подушках. Гидравлические амортизаторы двойного действия

задняя Две продольные полуэллиптические рессоры с двумя дополнительными рессорами

Колеса Дисковые, съёмные; задние колеса двухскатные

Шины 9-00—20° или 260—20°.

^{*} Для седельного тягача КАЗ-120Т передаточное число 9,28.

Давление в шинах в $кг/см^2$:

передних	3,5
задних	4,2

РАМА

Рама Штампованная из листовой стали. Лонжероны швеллерного сечения связаны между собой четырьмя поперечинами; спереди буксирные крюки, сзади буксирный прибор*

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип Глобoidalный червяк с трехребровым роликом
Передающее число (среднее) 23,5

ТОРМОЗА

Ножные тормоза Колодочные, пневматическим приводом на четыре колеса
Ручной тормоз Дисковый, с механическим приводом на трансмиссию
Дополнительное оборудование для седельного тягача КАЗ-120Т Клапан управления тормозами прицепа, разобщительный кран, соединительная головка

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Система проводки Однопроводная; положительная клемма соединена с массой
Напряжение в сети, в v 12
Генератор Типа Г15-Б или Г12-Г постоянного тока, 12 в 18а
Реле-регулятор Типа РР-24Г, состоит из реле обратного тока, регулятора напряжения и ограничителя тока
Аккумуляторные батареи Две, З-СТ-84-ПД, по 6в, емкостью 84 а-ч, соединенные последовательно
Катушка зажигания Типа Б1, с добавочным сопротивлением, закорачиваемым автоматически во время пуска двигателя
Распределитель зажигания Типа Р-21А, с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания и октан-корректором с плавной регулировкой
Стартер Типа СТ-15Б, 12в, мощностью 1,8 л. с. с механическим приводом включения

ПРИБОРЫ

Термометр системы охлаждения Электрический, импульсный; датчик ТМ3 установлен в головке блока цилиндров; указатель — на щитке приборов
Указатель уровня топлива Электрический, датчик БМ-22А реостатного типа, установлен в блоке; указатель — на щитке приборов
Спидометр Типа СП24-А, со стрелочным указателем скорости, с суммарным счетчиком пройденного пути, работает с гибким валом ГВ-17В, установлен на щитке приборов
Манометр системы смазки Электрический, импульсный, датчик манометра ММ9 установлен на блоке цилиндров у масляной магистрали; указатель — на щитке приборов
Амперметр Постоянного тока, расположен на щитке приборов
Манометр тормозной системы Типа МД-1Б воздушный, рассчитанный на давление 10 $кг/см^2$, установлен на переднем щитке кабины

* На седельный тягач КАЗ-120Т буксирный прибор не устанавливается.

КАБИНА

Тип	Цельнометаллическая закрытая трехместная
Оборудование кабины	Два пневматических стеклоочистителя, зеркало заднего вида, противосолнечный щиток, ящик для мелких вещей, коврик пола
Вентиляция кабины	Люк вентиляции расположен перед ветровым стеклом и прикрыт крышкой, управляемой с места водителя

ЦИСТЕРНА АВТОМОБИЛЯ-ЦЕМЕНТОВОЗА КАЗ-601В

Металлическая, сварная, эллиптического сечения. Объем цистерны 3 м³. Загрузочный люк герметично закрывается крышкой. Разгрузочный люк с герметичной крышкой автоматически открывается при опрокидывании цистерны. Цистерна снабжена гидравлическим механизмом и двумя пневматическими вибраторами, установленными под цистерной. Управление производится из кабины водителя.

ПЛАТФОРМА АВТОМОБИЛЯ-САМОСВАЛА КАЗ-600В

Платформа	Металлическая, сварная с откидными боковыми бортами
Размеры платформы (внутренние) в мм:	
длина	2450
ширина	2100
высота бортов	470

СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО СЕДЕЛЬНОГО ТЯГАЧА КАЗ-120Т

Седелно-цепное устройство . . .	Двухшарнирное. Сцепка со шкворнем полуприцепа автоматическая, расцепка ручную
---------------------------------	---