

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ИНФОРМАЦИИ

АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

(НИИНАВТОПРОМ)

Отраслевой каталог

УДК 629.114.4(085)

ОК 01.01.01

АВТОМОБИЛЬНЫЙ КАТАЛОГ


Часть I

АВТОМОБИЛИ ГРУЗОВЫЕ

Выпуск I

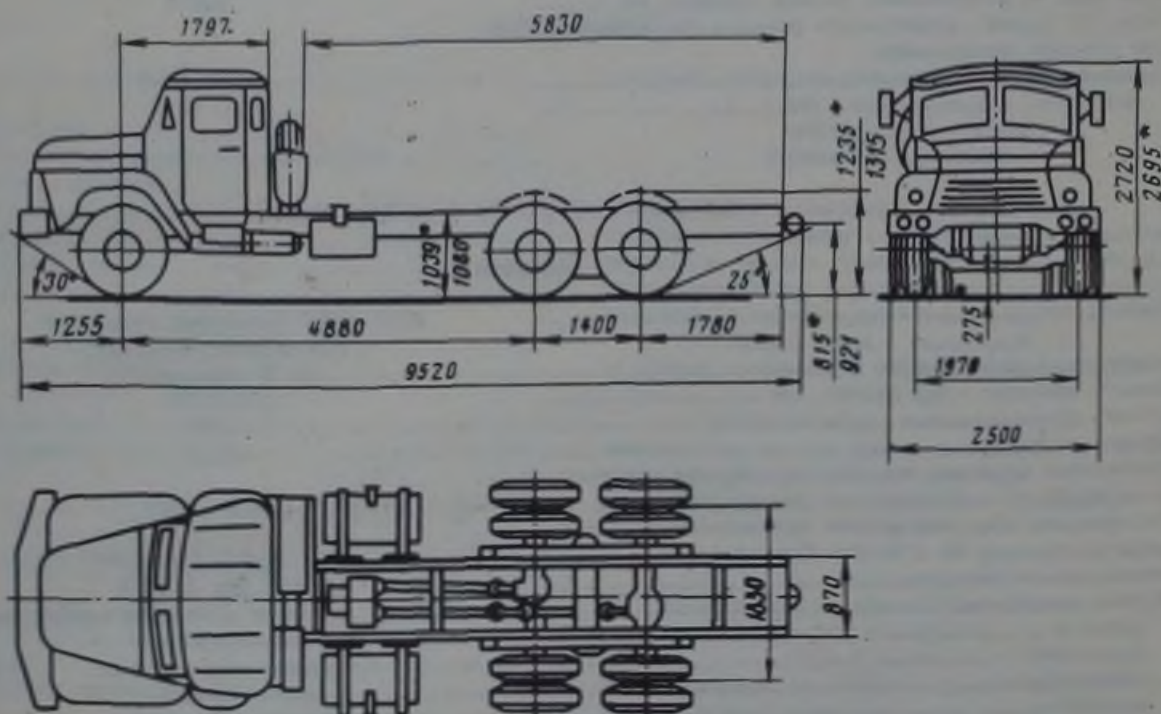
АВТОМОБИЛИ ГРУЗОВЫЕ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ
(БОРТОВЫЕ, ШАССИ)

Москва 1981

АВТОМОБИЛЬНЫЙ КАТАЛОГ 	ШАССИ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ КраЗ-250 С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 6x4	ТУ 37.001,551-75
	Кременчугский автомобильный завод им. 50-летия Советской Украины	45 1118 5511 Начало выпуска 1967 г.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Шасси грузового автомобиля КраЗ-250 предназначено для монтажа различных установок и эксплуатации по дорогам, рассчитанным на пропуск автомобилей с нагрузкой 18 т на двоишную ось.



* Размеры шасси полной массой.

Условия нормальной эксплуатации

Температура окружающего воздуха от +40 до -40°C, относительная влажность воздуха 98% при +35°C.
Шасси КраЗ-250 выпускаются в следующих комплектах:

Обозначение комплектации	Наименование	Код ОКП
250'	Шасси автомобиля	45 1118 5511
250-0000041 (250К)	Шасси автомобиля для монтажа крановых установок (1-я комплектация)	45 1118 5513
250-0000111	Шасси с подогревателем	45 1118 5514

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Масса, кг:	
перевозимого груза	14 575
вспаряженного шасси	8630
сварженного шасси	9200
Полная масса шасси, кг	24 000

Распределение массы шасси на дорогу, кг:

	сварочного	водной
через переднюю ось	4360	6000
через заднюю тележку	4840	18 000
Наименьший радиус поворота автомобиля по оси следа переднего внешнего колеса, м	12	
Наружный габаритный радиус поворота автомобиля, м	13	
Ширина коридора, занимаемая автомобилем при повороте с габаритным внешним радиусом 13 м, м	4,25	
Максимальная скорость движения автомобиля полной массой на высшей передаче, км/ч	75	
Время разгона автомобиля полной массой до скорости 60 км/ч, с	60	
Тормозной путь автомобиля полной массой со скорости 40 км/ч, м	17,2	
Наибольший преодолеваемый подъем, %	35	
Контрольный расход топлива при скорости 50 км/ч, л/100 км	33	
Зонас хода по контрольному расходу топлива, км	1000	
Ресурс до первого капитального ремонта при 1 категории условий эксплуатации		
шасси, км	200 000	
двигателя, ч	10 000	

ОСНОВНЫЕ АГРЕГАТЫ И МЕХАНИЗМЫ

Двигатель

Модель, тип	ЯМЗ-238; 4-тактный, дизельный (ТУ 37.001.897-79)
Количество и расположение цилиндров	8, V-образное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	130x140
Рабочий объем, л	14,86
Степень сжатия	16,0
Номинальная мощность при частоте вращения коленчатого вала 35 с ⁻¹ , кВт (л.с.)	176,5 (240)
Максимальный крутящий момент при частоте вращения коленчатого вала 25 с ⁻¹ , Н·м (кгс·м)	882,6 (90)
Рекомендуемое топливо	ДЛ, ДЗ, ДА; Л, З, А
Система охлаждения	жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией трубчато-радиаторной
радиатор	с твердым наполнителем
термостаты	центробежный
водяной насос	шестеренчатый, осевой
вентилятор	комбинированный: под давлением и разбрызгиванием
Система смазки	шестеренчатый, 2-секционный
масляный насос	два: грубой и тонкой очистки (центробежные)
масляные фильтры	трубчато-пластичный; установлен перед водяным радиатором
масляный радиатор	М-8Г ₂ к; М-10Г ₂ к
Рекомендуемые масла	подогреватель ПЖД-44Б
Предпусковой подогрев	
Время прогрева двигателя при температуре окружающего воздуха, мин	
-20°C	20
-40°C	30

Трансмиссия

Сцепление	ЯМЗ-238, 2-дисковое, сухое, с периферийно расположенными нажимными пружинами
диаметры фрикционных накладок, мм	
наружный	400
внутренний	220
привод выключения сцепления	гидропневматический, с пневматическим усилителем пружинно-фрикционный
гаситель крутильных колебаний	
Коробка передач	ЯМЗ-263Н, механическая, 5-ступенчатая, с синхронизаторами выключения П, Ш, IV и V передач
передаточные числа	5,26; 2,90; 1,52; 1,00; 0,664; ЗХ 5,48
Отбор мощности для различных механизмов	от коробки передач через специальную коробку отбора мощности
Отбираемая мощность, кВт	25,7...29,4 (35...40 л.с.) в кратковременном режиме

Раздаточная коробка	металлическая, 2-ступенчатая, с межосевым блокирующим дифференциалом металлическое
управление коробкой	
передаточные числа:	
прямой	1,00
задний	2,28
Карданная передача	открытая, 4-вальная, с промежуточной опорой и карданными шарнирами с крестовинами на игольчатых подшипниках
Главная передача	двойная: пара конических шестерен со спиральными зубьями и пара цилиндрических шестерен с прямыми зубьями; 8,21
Межосевой дифференциал	конический, симметричный
управление блокировкой	пневматическое
Дифференциал	конический, с четырьмя сателлитами
Полуоси	полностью разгруженные

Ходовая часть

Рама	клепаная; лонжероны швеллерного сечения, поперечины - штампованные двутаврового сечения
Балка переднего моста	жесткая
Балка среднего и заднего ведущих мостов	жесткая
Буксирные устройства:	
спереди	два крюка с запорными устройствами
сзади	тагово-сцепной прибор с двусторонней амортизирующей записью, на двух продольных листовых рессорах
Передняя подвеска	полуэллиптическая; передний конец рессоры шарнирно закреплена с помощью накладного уха и пальца, задний конец - скользящий
рессора	по одному основному и одному дополнительному на рессору
количество буферов	гидравлические, телескопические
амортизаторы	гидравлические, телескопические
Задняя подвеска	балансирная, на двух продольных листовых рессорах с реактивными штангами
рессора	полуэллиптическая, безуховая, со скользящими концами
количество буферов	по два буфера хода сжатия и по одному ограничителю отбоя на рессору
Колеса	бездисковые, с неразъемным ободом
обод	216B-508 (8,5B-20)
количество	10 + 1 запасное
крепление запасного колеса	горизонтальное, на откидном кронштейне, установленном на правом лонжероне рамы; пальцы колеса осуществляются гидравлическим механизмом
Шины	300-508 (11.00-20)
Давление воздуха в шинах колес, кг/см ² :	
передних	EX-21 H-08
задних	588 (6,0) 735 (7,5)
Система регулирования давления воздуха в шинах	588 (6,0) 588 (6,0)
	центральная, с внутренним выходом воздуха через датчик и полуоси

Рулевое управление

Рулевой механизм	2-ступенчатый; вал - шариковая гайка и рейка - зубчатый сектор 23,6
усилитель	гидравлический
масс гидроусилителя	полный, двойного действия

Тормозные системы

Рабочая	барабанного типа, на 6-м колесе
привод	пневматический, раздельный: общий на переднюю ось и средний мост и отдельный на задний мост
Стояночная	барабанного типа, на выходящем валу раздаточной коробки привода заднего моста
привод	металлический
Вспомогательная	моторный тормоз-замедлитель; устанавливается в системе выпуска газов
привод	пневматический

Залпасная тормозная система один из контуров основной тормозной системы

Пневматическое оборудование

Воздушный компрессор 1-ступенчатый, 2-цилиндровый, с жидкостным охлаждением шариковый
Регулятор давления 20x3
Вместимость воздушных баллонов центробежный, с фильтрующим элементом
Влажомаслоотделитель комбинированный, 2-секционный; верхняя секция обеспечивает управление тормозами прицепа, нижняя - тормозами шасси
Тормозной кран

Кабина

Тип цельнометаллическая, 3-местная
Сиденье водителя отдельное, поддресоренное, регулируемое в горизонтальном направлении и по высоте
Отопление от системы охлаждения двигателя
Вентиляция через проемы опускающихся и поворотных стекол дверей, открывающегося лобового окна и вентиляционный люк
Обдув лобового стекла от электровентилятора отопителя
Стеклоочиститель пневматический, 2-щеточный
Омыватель лобового стекла 2-форсуночный, педальный

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Номинальное напряжение, В 24
Генератор Г288-А
Регулятор напряжения 11.3702
Аккумуляторные батареи 6ТСТ-182ЭМС
Стартер СТ103
Фары ФГ122-Н, ФГ119-В

ЗАПРАВочные емкости, л

Топливный бак 165x2
Система охлаждения двигателя:
 без подогревателя 40
 с подогревателем 48
Система смазки двигателя с масляным радиатором 29
Воздухоочиститель 1,4
Картер:
 коробки передач 5,5
 раздаточной коробки 11,7
 главной передачи 12,8
Ступицы колес, кг:
 передних 0,85
 задних 0,75
Амортизатор 0,75
Картер рулевого механизма 1,25
Гидроусилитель механизма рулевого управления 3,9