

Техника

7 1974

На службе безопасности движения

Организация движения опирается сегодня на солидную научно-техническую базу. Самой современной специальной техникой оснащается Госавтоинспекция



За рулём



Многим из нас доводилось наблюдать обследование места, где случилось дорожное происшествие. Вот примчалась, фиолетово поблескивая «маячком», оперативная машина ГАИ, и экипаж ее — автоинспектор, следователь, а иногда и технический эксперт — спешно приступает к фиксации всех обстоятельств, всех деталей обстановки, по которым затем и можно будет разобраться в том, как и почему все произошло. Зарисовывают вчерне положение машин, замеряют рулеткой расстояния, описывают состояние дороги и многое другое. Что и говорить, операция трудоемкая и довольно длительная, иногда на час-другой. Ведь от того, насколько полно и точно будет отражено все в протоколе осмотра места

происшествия, зависит весь ход его дальнейшего расследования, зависят порой судьбы людей, попавших в аварию.

А время торопит. Не закроешь же надолго дорогу для всякого движения. Случись непогода — дождь или снег с каждой минутой предательски уничтожают следы происшедшего. Пройдет каких-нибудь полчаса, и не увидишь уже ни тормозного пути, ни рисунка протектора шин, ни многих других вещественных доказательств. Как потом восстанавливать картину?

На этот раз все было не так. Никто не чертил наспех схему, не разматывал ленты рулеток, буквально ползая на коленях по проезжей части дороги. Из желто-синего микроавтобуса (вы

видите его на обложке журнала) быстро вынесли и расставили на дороге яркие пронумерованные конусы, отъехал в сторону люк в крыше машины, и поднялось над ней устройство, внешне похожее на знакомую всем стереотрубку. Автоинспектор на несколько минут приник к окулярам, щелкнул затвором и... И на этом осмотр места происшествия был закончен. Кто засекал время, мог заметить, что на все ушло не более 15 минут.

Что же это за аппаратура, которую испытывают сейчас в практической работе сотрудники московской ГАИ, и чем она помогает в расследовании причин дорожных происшествий? Коротко: устройство дает возможность получить стереофотограмму места аварии. Суть нового способа съемки заключается в



АВАРИЯ В СТЕРЕООБЪЕКТИВЕ



Оперативная машина ГАИ на месте дорожного происшествия.

Все следы аварии пронумерованы, можно приступать к съемке

При помощи таких приборов оператор воссоздает обстановку происшествия, а автомат тут же вычерчивает ему план схему.

Первые показания попавших в аварию записываются тут же, в машине.

Фото В. Шишова

следующем. Фотографирование производится с определенной высоты специальным двухкамерным автоматом, и это позволяет получить не обычную фотографию (которая, увы, иногда искажает перспективу и расстояния), а объемную, по сути дела, фотоплан дорожного происшествия.

Выбрав точку съемки, а может быть, и не одну, операторы маркируют все интересующие их объекты, устанавливая возле них масштабные конусы с номерами. Скажем, у начала и конца тормозного следа, места столкновения, у деталей машин и других оставшихся на дороге предметов и т. п. Если все, что надо отразить в плане, не умещается в одной стереопаре, делается несколько взаимно перекрывающихся снимков — стереопанорама.

Что же дальше? После обычной лабораторной обработки фотопластинок (размером 9×12) при помощи прибора, который входит в комплект стереофотоаппарата, оператор воссоздает стереоскопическую модель происшествия. Обмеривая ее особым индикатором, он тут же получает план-чертеж в заданном масштабе с высокой точностью расположения предметов и их габаритов — погрешность может составить всего несколько сантиметров (относительно действительных размеров). Стереоавтограф — так назван этот прибор — «не забудет» зафиксировать ни одно обстоятельство происшествия. Кстати, оперативный автомобиль ГАИ, о котором мы ведем речь, оборудован и другой криминалистической техникой. Есть в нем портативный газоана-

лизатор для экспертизы алкогольного опьянения, диктофон с пишущей машинкой для составления, как принято говорить, первичных следственных документов. Осталось сказать, что вся эта походная лаборатория создана на автомобиле РАФ-2203.

С каждым годом совершенствуется материально-техническая база службы безопасности движения. Скоро самое широкое распространение получит и техника, описанная нами. И это, несомненно, послужит снижению аварийности, сокращению несчастных случаев на дорогах. Потому что, чем глубже и объективнее исследуются причины происшествий, тем легче найти действенные способы их предупреждения.

Г. МЕНДЕЛЕВИЧ

