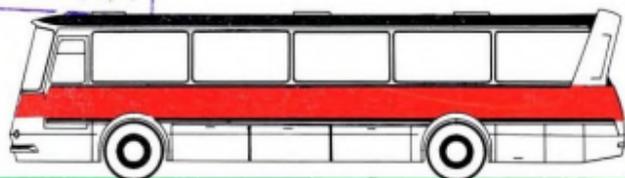


МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО ПРОИЗВОДСТВУ
ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ

ГОЛОВНОЕ СОЮЗНОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО
ПО АВТОБУСАМ

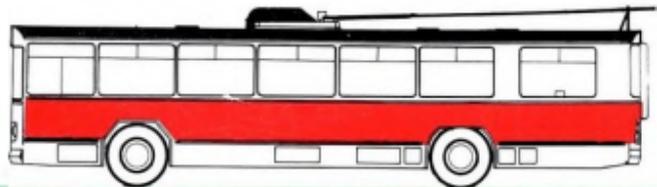
Научно-техническая
Библиотека
ЛИАЗ



АВТОБУСЫ И ТРОЛЛЕЙБУСЫ СССР



ИЗДАТЕЛЬСТВО „РЕКЛАМА“
Киев — 1972





украина-67

Междугородный автобус большой вместимости «Украина-67» предназначен для перевозки пассажиров на дальние расстояния по автомобильным дорогам I и II категорий общей сети СССР, имеющим усовершенствованные капитальные типы покрытий.

За участие в ралли и конкурсах XVIII Международной автобусной недели был отмечен:

Призом Президента Франции, двумя Большими призами отличия и Специальным призом Оргкомитета — за участие в ралли;

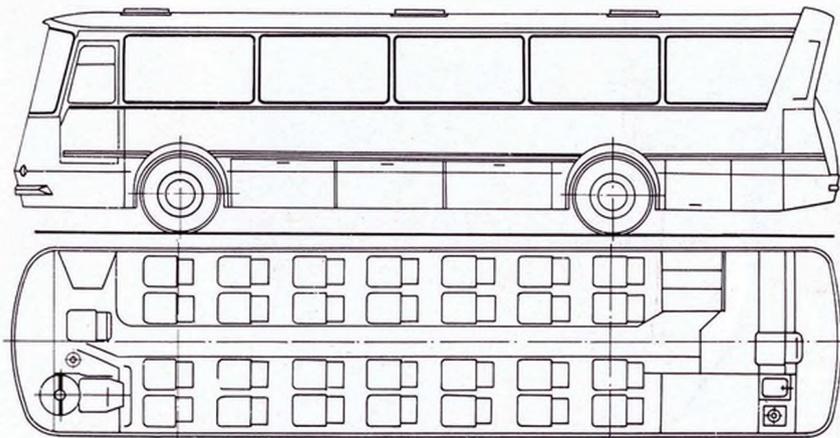
Серебряной медалью кузовостроителей — за конкурс кузовов;

Большим призом и кубком Оргкомитета — за технические испытания;

Большим кубком за абсолютное первое место по мастерству вождения.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Число мест для сидения	36	высота	3000
Габаритные размеры, мм:		База, мм	5495
длина	10770	Вес в снаряженном состоянии, кг	9180
ширина	2500		



Двигатель:			
тип	карбюраторный, 4-тактный, V-образный, 8-цилиндровый, модель ЗИЛ-375Я5	Тормоза:	рабочий
мощность, л.с.	180		стояночный
расположение	заднее, продольное	Кузов	цельнометаллический, сварной, вагонного типа
Максимальная скорость, км/ч	96	Вентиляция комбинированная:	естественная
Расход топлива, л/100 км	41		принудительная
Сцепление	двухдисковое, сухое	Отопление комбинированное:	калориферное
Коробка передач	5-ступенчатая, синхронизированная, трехходовая ЯМЗ-204У		принудительное
Подвеска передняя	пневматическая, независимая		
» задняя	пневматическая, зависимая		
Рулевое управление	с гидроусилителем МАЗ-500А		
Ведущий мост	двухступенчатый с колесным редуктором, передаточное число — 7,54		



украина-69

Междугородный автобус III класса «Украина-69» предназначен для междугородных перевозок пассажиров в любое время года в условиях умеренного климата на автомобильных дорогах I и II категорий с усовершенствованным шпиритальным покрытием.

За участие в ралли и конкурсах XIX Международной автобусной недели был отмечен:

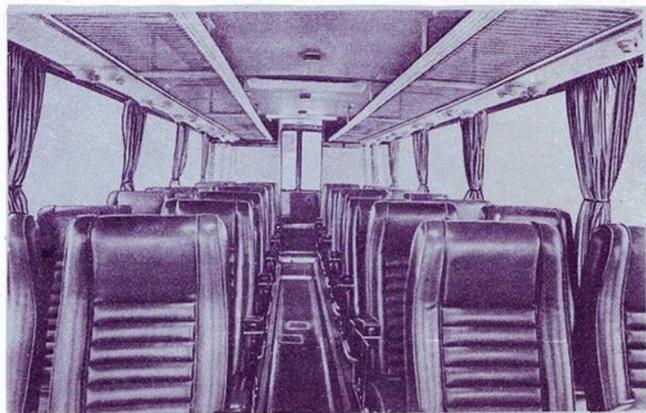
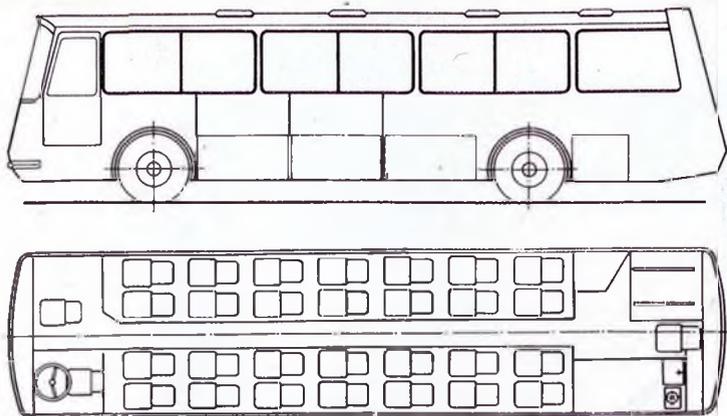
Большим призом отличия, вымпелом Инициативного Свндиката г. Ниццы, кубком Оргкомитета и Бронзовой медалью Комиссарната туризма — за участие в ралли;

кубком Оргкомитета — за маневренность;

Переходящим призом им. Луи Балаандера — за технические испытания (подвеска, торможение).

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Число мест для сидения	28	высота	2090
Габаритные размеры, мм:		База, мм	5700
длина	10 980	Вес в снаряженном состоя-	
ширина	2500	иии, кг	9430

**Двигатель:**

тип	карбюраторный, 4-тактный, V-образный, 8-цилиндровый, модель ЗИЛ-375Я5
мощность, л.с.	180
расположение	заднее, продольное
Максимальная скорость, км/ч	96
Расход топлива, л/100 км	35
Сцепление	сухое, двухдисковое с гидроприводом
Коробка передач	трехходовая ЯМЗ-204У
Подвеска	пневматическая с гидроусилителем Урал-375, передаточное число — 21,5
Рулевое управление	модель А-01870 производства ВНР, передаточное число — 7,54
Ведущий мост	двоярный, колодочный
Тормоза: рабочий	

стояночный

Кузов

Вентиляция комбинированная:

естественная

принудительная

Отопление комбинированное:

калориферное

независимое

на все колеса, с пневматическим приводом механический, действующий на колодки задних колес
цельнометаллический с несущим основанием, вагонного типа

через вентиляционные люки
через отопительно-вентиляционную установку и вентиляторами

от системы охлаждения двигателя
от отопительно-вентиляционной установки ОВ-40