

629.33  
К 786

ИИЖАТ

**КРАТКИЙ**

**АВТОМОБИЛЬНЫЙ  
СПРАВОЧНИК**

Издание 5-е, переработанное и дополненное



Издательство «Транспорт» Москва 1967

## АВТОБУС ЛАЗ-699А (4 × 2)

Междугородный автобус; выпускается Львовским автобусным заводом с 1964 г.

Кузов — вагонного типа с несущим основанием, имеет две двери, в том числе одну для пассажиров.

|   |   |
|---|---|
| Число мест . . . . .  | 41  |
| Собственный вес в снаряженном состоянии, кг                           | 7660  |
| в том числе:  |   |
| на переднюю ось . .   | 2800  |
| на заднюю ось . . .   | 4860  |
| Полный вес, кг . . . . .  | 11 420  |
| в том числе:  |   |
| на переднюю ось . .   | 4400  |
| на заднюю ось . . .   | 7985  |
| Дорожные просветы, мм:  |   |
| под передней осью . .   | 200   |
| под задней осью . .   | 250   |
| Радиус поворота, м:   |   |
| по колею внешнего переднего колеса . . .                              | 10,5  |
| наружный габаритный   | 11,5  |
| Максимальная скорость, км/ч . . . . .                                 | 96  |
| Контрольный расход топлива при скорости 40—50 км/ч, л/100км . . . . . | 47  |
| Модель и тип двигателя, число цилиндров . . .                         | ЗИЛ-375, V-образный, карбюраторный, четырехтактный, восьмицилиндровый |



Автобус ЛАЗ-699А

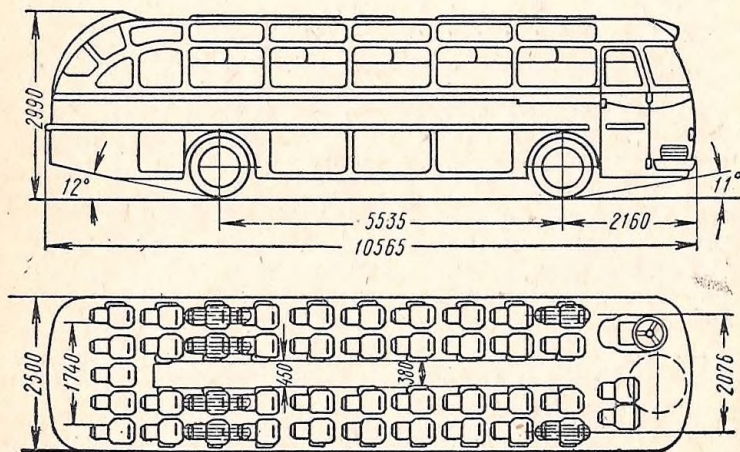


Схема автобуса ЛАЗ-699А



|  |  |
|--|--|
| Диаметр цилиндра, мм . . . . .   | 108  |
| Ход поршня, мм . . . . .   | 95   |
| Литраж, л . . . . .  | 7,0  |
| Степень сжатия . . . . .   | 6,5  |
| Максимальная мощность,<br>л. с. . . . .  | 180  |
| Число оборотов коленчатого<br>вала при максимальной<br>мощности, об/мин . . . . .            | 3200   |
| Максимальный крутящий<br>момент, кгм . . . . .   | 47,5   |
| Число оборотов коленчатого<br>вала при максимальном<br>крутящем моменте,<br>об/мин . . . . . | 1800   |
| Карбюратор . . . . .   | К-89   |
| Электрооборудование . . . . .  | 12 в   |
| Аккумуляторная батарея   | 3-СТ-84; 4 шт.   |
| Генератор . . . . .  | Г-130; 28 а; 350 вт  |
| Реле-регулятор . . . . .   | РР-122   |
| Стартер . . . . .  | СТ-130; 1,5 л. с.  |
| Прерыватель-распределитель<br>. . . . .  | Р-4В   |
| Селеновый выпрямитель . . . . .  | РС-320   |
| Свечи зажигания . . . . .  | А-13Б  |
| Сцепление . . . . .  | Одноступенчатое, сухое   |
| Коробка передач . . . . .  | Пятиступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах |
| Передаточные числа: . . . . .  |  |
| коробки передач . . . . .  | I—6,17; II—3,40; III—1,79; IV—1,00; V—0,78; задний ход — 6,69    |
| главной передачи . . . . .   | 7,73   |
| Число колес . . . . .  | 6 + 1  |
| Размер шин . . . . .   | 11,00—20   |
| Давление воздуха в шинах,<br>кг/см <sup>2</sup> :  |  |
| передних . . . . .   | 5,0  |
| задних . . . . .   | 5,0  |
| Тормоза:   |  |
| ножной . . . . .   | Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом              |

|   |   |
|---|---|
| ручной . . . . .  | Ленточный, на трансмиссию с механическим приводом . . . . .   |
| моторный . . . . .  | На выпускную систему двигателя с пневмоэлектрическим приводом   |
| Рулевой механизм . . .  | Винт и гайка с встроенным гидроусилителем, передаточное число 20  |
| Подвеска:   |   |
| передняя . . . . .  | Независимая, пневматическая, с поперечными рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости, амортизаторы гидравлические, телескопические, двухстороннего действия |
| задняя . . . . .  | Пневматическая, амортизаторы гидравлические, телескопические, двухстороннего действия   |
| Заправочные объемы (рекомендуемые эксплуатационные материалы), л: |   |
| топливные баки . . .  | Два по 150 (автомобильный бензин А-76)  |
| система охлаждения двигателя . . . . .                            | 40 (вода или антифриз)  |
| система смазки двигателя . . . . .                                | 9,0 [(автомобильное масло АС-8 (М8Б)]   |
| картер коробки передач . . . . .                                  | 5,1 (летом — МК-22, зимой — МС-14)  |
| картер ведущего моста   | 7,0 (масло автотракторное трансмиссионное)  |
| картер рулевого механизма . . . . .                               | 2,8 (летом — турбинное масло 22, зимой — веретенное АУ)   |
| гидравлический привод сцепления . . . . .                         | 1,5 (тормозная жидкость)  |
| воздушный фильтр . .  | 0,8 (масло для двигателя)   |

амортизаторы . . . Четыре передних и четыре задних по 0,5 каждый (масло веретенное АУ)

Вес агрегатов, кг:

|   |      |
|---|------|
| двигатель с оборудованием и сцеплением                    | 556  |
| коробка передач . . .                                     | 252  |
| карданные валы . . .                                      | 25,8 |
| задний мост . . . . .                                     | 800  |
| каркас кузова с основанием и облицовкой в сборе . . . . . | 1448 |
| колесо в сборе с шиной . . . . .                          | 100  |
| радиатор . . . . .  | 31,5 |