

Советские автобусы на XVIII международной неделе в Ницце

Французской ассоциацией усовершенствования автобусов со 2 по 6 мая 1967 г. в г. Ницце проведены XV международные автобусные туристические ралли и очередной XVIII конкурс автобусов, так называемая «Неделя Ниццы».

В программе «Недели», как и прежде, были технические испытания автобусов, конкурс на маневренность и мастерство вождения, конкурс кузовов и конкурс на лучшее устройство рабочего места водителя¹.

Популярность автобусных конкурсов и соревнований все время растет. В «Неделе» этого года принимали участие автобусы семи стран.

Впервые в 1967 г. в «Неделе» были представлены автобусы Советского Союза и ЧССР. Интерес советских автомобилестроительных предприятий, транспортных и туристических организаций к этому конкурсу не случаен. Наша страна занимает одно из ведущих мест в мире как по выпуску автобусов, так и по объему пассажирских перевозок общест-

¹ Программа и условия конкурса и ралли подробно изложены в журнале «Автомобильный транспорт», 1967, № 2, в статье «Международный конкурс автобусов».

венным автомобильным транспортом. За последние годы все больше расширяются наши международные туристические связи. Достаточно сказать, что если протяженность всех автомобильных дорог Западной Европы составляет около 9 тыс. км, то только маршруты «Интуриста», предлагаемые автотуристам в европейской ча-

туристами. Автобусы стартовали 17, 19 и 20 апреля из Москвы, Минска, Киева и Львова. Маршруты туристических ралли советских автобусов проходили по следующим странам (см. таблицу).

ВАО «Интурист» была разработана оригинальная программа организации путешествия, а экипажи автобусов обеспечили ее чет-

Маршрут	Автобус	Трасса маршрута
№ 1	ЗИЛ-118 „Юность“	СССР — ПНР — ГДР — ФРГ — Франция
№ 2	ЛАЗ-699А „Турист“	СССР — ПНР — ЧССР — Австрия — Италия — Франция
№ 3	ЛАЗ-699А „Турист“	СССР — ЧССР — Австрия — Швеция — Франция
№ 4	ПАЗ-665	СССР — ЧССР — Австрия — Италия — Франция
№ 5	ЛАЗ „Украина“	СССР — ВНР — Югославия — Италия — Франция

сти СССР, составляют более 10 тыс. км.

Большая работа по подготовке к конкурсу была проведена Советским оргкомитетом (председатель профессор Афанасьев Л. Л.).

В г. Ниццу по пяти континентальным маршрутам, проходящим по 11 странам, было направлено пять автобусов со 135 советскими

кое выполнение и отличное обслуживание туристов.

В проведенных ралли нашиводители автобусов впервые делали отметки точного времени прохождения маршрута на почтовых пунктах. Все автобусы финишировали в г. Ницце на Английском бульваре в заданное время — 2 мая точно в 18 ч 00 мин.



Рис. 1. Автобус ПАЗ-665 на трассе технических испытаний



Рис. 2. Автобус ЗИЛ-118 «Юность» на трассе технических испытаний

За лучшую организацию и проведение автобусных ралли и отличную организацию путешествия туристов жюри XV Международных туристических ралли присудило высший приз этих соревнований — Приз Президента Французской республики — маршруту № 1 (автобус ЗИЛ-118 «Юность»). Этому же маршруту присуждена бронзовая медаль Комиссариата по туризму и вымпел инициативного комитета Комиссариата г. Ниццы. Высшие призы «Гран-при» и медали оргкомитета присуждены маршрутам № 5 (ЛАЗ «Украина») и № 3 (ЛАЗ-699А «Турист»). Призы отличия и медали оргкомитета присуждены маршрутам № 2 (ЛАЗ-699А «Турист») и № 4 (ЛАЗ-665).

Рано утром 3 мая начались технические испытания автобусов. В этих испытаниях приняли участие 65 автобусов различных стран. От нашей страны были представлены автобусы: ЗИЛ-118 «Юность», ПАЗ-665 и ЛАЗ «Украина».

За высшие показатели во всех классах автобусов, принимавших участие в соревновании, автобусу ЗИЛ-118 «Юность» присужден Большой приз отличия. За первое место в испытаниях в своем классе автобусу ЛАЗ «Украина» присужден Приз отличия.

В тот же день поздно вечером начались соревнования на мастерство и точность вождения. Водители 45 автобусов почти всех стран, которые участвовали в «Неделе», боролись за почетный трофей — Большой приз отличия.

Соревнования в этом году были осложнены: они проводились в темное время суток при слабом

электрическом освещении площадки. За водителем устанавливался светонепроницаемый экран, и, таким образом, основные упражнения выполнялись при движении задним ходом с наблюдением только через боковые зеркала в условиях слабой видимости.

Абсолютное первое место среди автобусов всех классов завоевал в этих соревнованиях водитель Борис С. И. на автобусе ЛАЗ «Украина». Ему вручен Большой приз отличия и медаль Французского автомобильного клуба.

4 мая на набережной г. Ницца были выстроены автобусы, участвующие в конкурсе кузовов. Большое внимание зрителей привлекли

и участвующие в этом конкурсе советские автобусы ЗИЛ-118 «Юность», ПАЗ-665 и ЛАЗ «Украина».

Советским автобусам в этом конкурсе была присуждена малая серебряная медаль Французской Федерации кузовостроителей.

Закончилось проведение «Недели» торжественным парадом автобусов.

В туристических ралли, технических испытаниях и конкурсе на мастерство вождения наши водители заняли первые места во всех классах автобусов, участвовавших в «Неделе», что является большим успехом советских автомобиллюстов.

Д. ДУДНЕВ

Награда лучшим

КИШИНЕВСКОЕ АВТОУПРАВЛЕНИЕ

Чуканов А. С., Ильев П. М., Коммендант П. К., Вугерейко С. К., Малахатка И. А., Катыльников Е. Н., Андиренко А. С., Кочмарь А. А.

КОМРАТСКОЕ АВТОУПРАВЛЕНИЕ

Тихоогола Г. П., Каламан И. И., Зубенко С. Т., Дентарев И. Н., Кисса И. И., Короленко К. И., Греков И. В., Кутут М. Р., Горнов Д. К.

ТИРАСПОЛЬСКОЕ АВТОУПРАВЛЕНИЕ

Харенко А. Я., Смагин Г. М., Негруца И. А., Цвинтарный Е. И.

В соответствии с Положением о наградном значке «За работу без аварий» Коллегия Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог Молдавской ССР и Президиум Республканского комитета профсоюза работников связи, рабочих автотранспорта и шоссейных дорог наградили значком Первой степени «За работу без аварий» лучших шоферов длительное время работающих без дорожно-транспортных происшествий, нарушений трудовой дисциплины и правил движения.