

В. И. НАУМОВ, Н. Г. СИДОРОВ,

В. К. САХАРОВ

# ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЕЙ

СПРАВОЧНОЕ ПОСОБИЕ

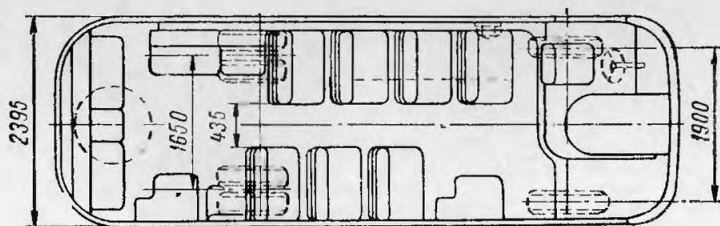
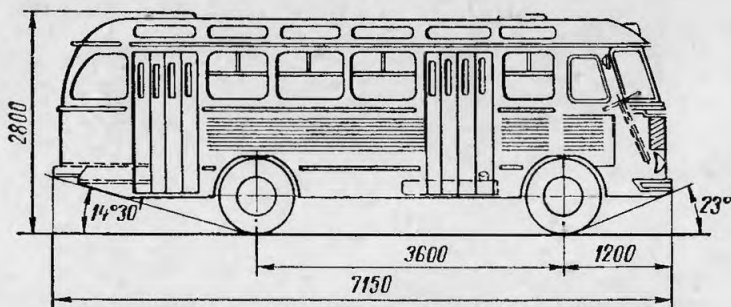
*Издание четвертое,  
переработанное и дополненное*



ИЗДАТЕЛЬСТВО «МАШИНОСТРОЕНИЕ»  
МОСКВА 1965 ЛЕНИНГРАД

## Автобус ПАЗ-652 (4×2)

Городской автобус выпускается Павловским автобусным заводом с 1958 г. Кузов — цельнометаллический, несущий, с тремя дверями, в том числе две для пассажиров, оборудован отоплением, вентиляцией, вакуумным приводом управления дверями.



Завод выпускает модификации автобусов, предназначенных для турист-  
стов.

Число мест:	
для сидения . . . . .	23
общее . . . . .	42
Собственный вес в снаряженном состоя- нии, кг . . . . .	4200
Полный вес, кг . . . . .	7500
Распределение веса по осям, кг:	
на переднюю ось без нагрузки . . . . .	1875
»   »   » с полной на- грузкой . . . . .	2560
на заднюю ось без нагрузки . . . . .	2325
»   »   » с полной нагруз- кой . . . . .	4940
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью . . . . .	310
под задней осью . . . . .	255
Радиус поворота, м:	
по колею внешнего переднего ко- леса . . . . .	8,4
наружный габаритный . . . . .	8,9
Максимальная скорость, км/ч . . . . .	80
Контрольный расход топлива при ско- рости 40—50 км/ч, л/100 км . . . . .	28
Модель, тип двигателя и число цилиндров	ГАЗ-652 (ГАЗ-51 форся- рованный), карбюратор- ный, четырехтактный, шестнадцатилитровый, ниж- неклапанный
Диаметр цилиндра, мм . . . . .	82,0
Ход поршня, мм . . . . .	110,0
Рабочий объем (литраж), л . . . . .	3,48
Степень сжатия . . . . .	6,7
Порядок работы цилиндров . . . . .	1—5—3—6—2—4
Максимальная мощность, л. с. . . . .	90,0
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин . . . . .	3600
Максимальный крутящий момент, кг·м . . . . .	21,5
Число оборотов коленчатого вала при ма- ксимальном крутящем моменте, об/мин . . . . .	1900—2100
Карбюратор . . . . .	К-21
Электрооборудование, в . . . . .	12
Аккумуляторная батарея . . . . .	3СТ98ПМС; 2 шт.
Генератор . . . . .	Г253 переменного тока
Реле-регулятор . . . . .	РР115
Селеновый выпрямитель . . . . .	РС310
Стартер . . . . .	СТ8; 1,8 л. с.
Свечи зажигания . . . . .	A14-K
Передаточные числа:	
коробки передач . . . . .	I—6,40; II—3,09; III—1,69; IV—1,00; задний ход — 7,82
главной передачи . . . . .	7,6
Размер шин . . . . .	8,25—20 или 210—20

Число колес . . . . .	6+1
Давление воздуха в шинах, кг/см <sup>2</sup> :	
передних . . . . .	4,5    5,0
задних . . . . .	4,5    5,0
Тормоза:	
ножной . . . . .	Колодочный, на все колеса с гидравлическим приводом и вакуумным усилителем
ручной . . . . .	Колодочный, на карданный вал с механическим приводом
Рулевой механизм . . . . .	Глобондальный червяк с двухребневым роликом; передаточное число 20,5
Подвеска:	
передняя . . . . .	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы телескопические, гидравлические, двустороннего действия
задняя . . . . .	На двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, амортизаторы телескопические, гидравлические, двустороннего действия
Заправочные объемы, л:	
топливный бак . . . . .	105
амортизаторы . . . . .	Два передних по 0,1 каждый и четыре задних по 0,15 каждый
Вес агрегатов, кг:	
двигатель без оборудования . . . . .	255
двигатель с оборудованием и сцеплением . . . . .	315
коробка передач . . . . .	59
карданный вал . . . . .	28
передний мост . . . . .	143
задний мост . . . . .	244
кузов . . . . .	1270
колесо в сборе с шиной . . . . .	68

Остальные данные см. «Автомобиль ГАЗ-51А» (стр. 14).

## Автомобиль ГАЗ-51А (4×2)

Грузовой автомобиль выпускается Горьковским автомобильным заводом с 1955 г.

С 1946 по 1955 г. завод выпускал автомобиль ГАЗ-51, отличающийся размерами кузова и его конструкцией (на схеме габаритные размеры автомобиля ГАЗ-51 даны в скобках), — откидной задний борт, который снабжен цепями и в откинутом положении может служить продолжением пола платформы. Боковые борты — неоткидные.

Кузов — деревянная платформа с тремя откидными бортами. \* Кабина — двухместная, цельнометаллическая, оборудована отопителем и обдувом ветрового стекла теплым воздухом.

Грузоподъемность, кг . . . . .	2500 (по грунту 2000)
Общий вес буксируемого прицепа, кг	3500
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг . . . . .	2710
Полный вес, кг . . . . .	5360
Распределение веса по осям, кг:	
на переднюю ось, без нагрузки	1300
»   »   » с полной нагрузкой . . . . .	1610
на заднюю ось без нагрузки . . . . .	1410
»   »   » с полной нагрузкой . . . . .	3760
Дорожные прожекторы, мм:	
под передней осью . . . . .	305
под задней осью . . . . .	245
Радиус поворота, м:	
по колее внешнего переднего колеса . . . . .	7,6
наружный габаритный . . . . .	8,1
Максимальная скорость (с ограничителем), км/ч . . . . .	70,0
Контрольный расход топлива при скорости 40 км/ч, л/100 км . . . . .	20,0
Модель, тип двигателя и число цилиндров . . . . .	ГАЗ-51, карбюраторный, четырехтактный, шестичилиндровый, нижнеклапанный
	82,0
Диаметр цилиндра, мм . . . . .	110,0
Ход поршня, мм . . . . .	3,48
Рабочий объем (литраж), л . . . . .	6,2
Степень сжатия . . . . .	1—5—3—6—2—4
Порядок работы цилиндров . . . . .	70,0
Максимальная мощность (с ограничением), л. с. . . . .	2800
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин . . . . .	20,5
Максимальный крутящий момент, кг·м	
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин . . . . .	1500—1700

\* Модификация — ГАЗ-51Р с высокими бортами и тентом.

Карбюратор . . . . .	К-22Г
Электрооборудование, в . . . . .	12
Аккумуляторная батарея . . . . .	ЗСТ70; 2 шт.
Генератор . . . . .	Г21; 225 <i>вт</i>
Реле-регулятор . . . . .	РР12-Б или РР24-Г
Стартер . . . . .	СТ8; 1,7 л. с.
Прерыватель-распределитель . . . . .	Р20
Свечи зажигания . . . . .	М12У
Сцепление . . . . .	Однодисковое, сухое
Коробка передач . . . . .	Четырехступенчатая
Передаточные числа:	
коробки передач . . . . .	I—6,40; II—3,09; III—1,69; IV—1,00; задний ход — 7,82
главной передачи . . . . .	6,67 (40 и 6 зубьев)
Размер шин . . . . .	7,50—20 или 200—20
Число колес . . . . .	6+1
Давление воздуха в шинах, <i>кг/см<sup>2</sup></i> :	
передних . . . . .	3,0
задних . . . . .	3,5
Тормоза:	
ножной . . . . .	Колодочный, на все колеса с гидравлическим приводом
ручной . . . . .	Колодочный, на карданный вал с механическим приводом
Рулевой механизм . . . . .	Глобоидальный червяк с двухребневым роликом, передаточное число 20,5
Подвеска:	
передняя . . . . .	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические двухстороннего действия
задняя . . . . .	На двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами
Заправочные объемы, л:	
топливный бак . . . . .	90,0
система охлаждения двигателя (с котлом пускового подогревателя) . . . . .	11,5
система смазки двигателя (с фильтрами) . . . . .	7,0
картер коробки передач . . . . .	3,0
картер ведущего моста . . . . .	2,6
картер рулевого механизма . . . . .	0,5
амортизаторы . . . . .	Два сзади по 0,15
гидравлический привод тормозов . . . . .	0,5
воздушный фильтр . . . . .	0,35
запасный бачок для масла . . . . .	10,0

Вес агрегатов, кг:

двигатель без оборудования . . . . .	235
двигатель с оборудованием и сцеп- лением . . . . .	270
коробка передач . . . . .	46
карданный вал . . . . .	24
передний мост . . . . .	128
задний мост . . . . .	250
рама . . . . .	213
кузов . . . . .	356
кабина . . . . .	295
колесо с шиной . . . . .	62