

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
ПО АВТОМАТИЗАЦИИ И МАШИНОСТРОЕНИЮ ЦБТИ
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ПО АВТОМАТИЗАЦИИ
И МАШИНОСТРОЕНИЮ ПРИ ГОСПЛАНЕ СССР

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК



АВТОМОБИЛИ
СССР

А В Т О М О Б И Л И И А В Т О Б У С Ы

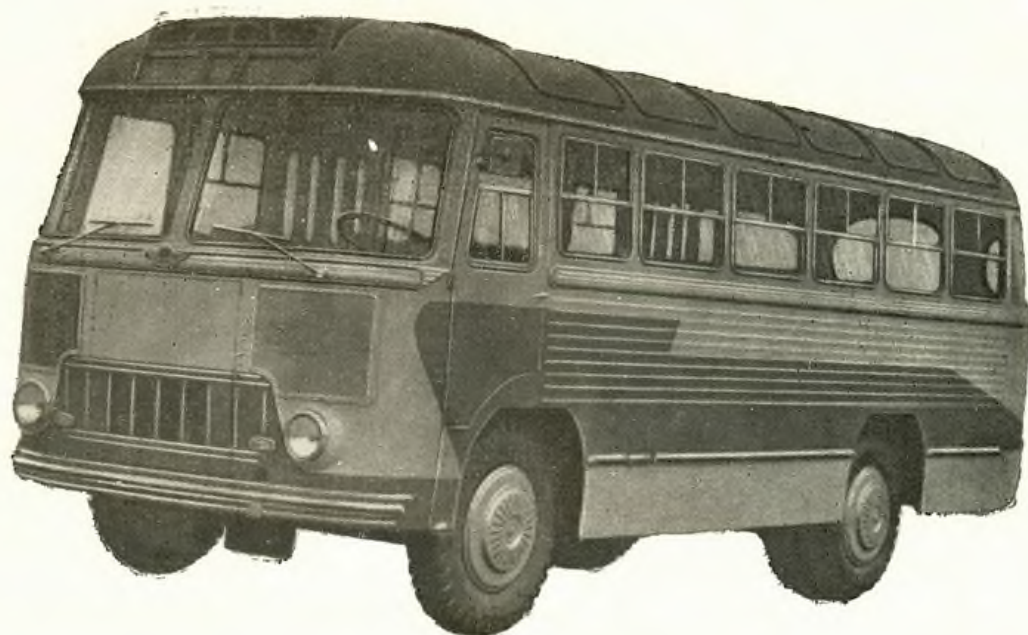
Ч А С Т Ь 1

М О С К В А - 1 9 6 3

Начало выпуска
1958 г.

ПАВЛОВСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ЗАВОД ИМ. А.А. ЖДАНОВА

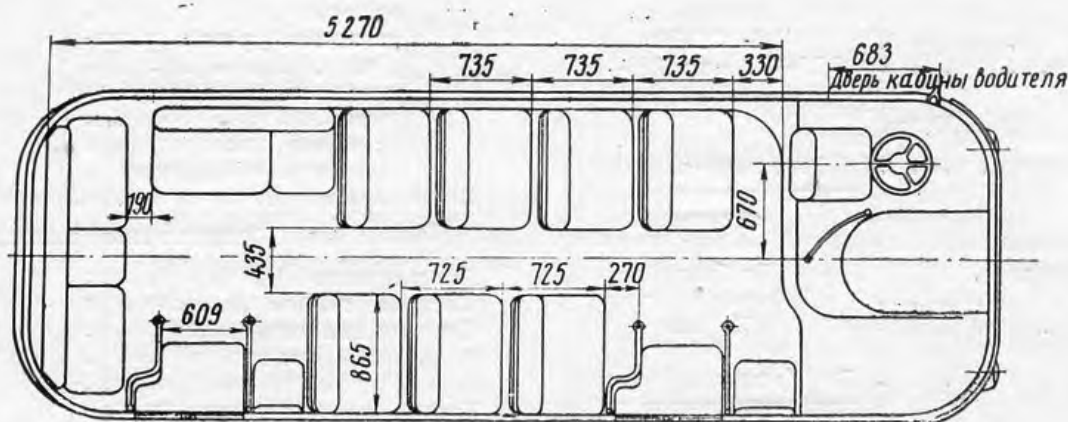
ПАЗ-652



Городской автобус средней вместимости предназначен для работы на городских и пригородных линиях по дорогам с твердым покрытием. В конструкции автобуса использованы узлы и агрегаты грузовых автомобилей ГАЗ.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные					
Число мест:				Время разгона со скорости 20 км/ч до 60 км/ч при выходе на прямую передачу, сек	50
для сидения (не считая мест водителя и кондуктора)	23			Путь торможения со скорости 30 км/ч (с нагрузкой 32 пассажира), м	9
для стояния				Контрольный расход топлива на 100 км, л	21
на дорогах с твердым покрытием в удовлетворительном состоянии	19			Наименьший радиус поворота (по внешнему переднему колесу), м	8,5
по дорогам с плохим покрытием	9				
Сухой вес автобуса, кг	3980				
Вес снаряженного автобуса, кг	4200				
				Основные размеры	
	С нагрузкой 32 пассажира	С нагрузкой 42 пассажира		База автомобиля, мм	3600
Полный вес автобуса, кг	6750	7500		Колея, мм:	
передний осевой вес	2500	2560		передних колес	1900
задний осевой вес	4250	4940		задних колес	1650
Максимальная скорость, км/ч		80		Габаритные размеры, мм:	
				длина	7150



ширина	2590
высота	2800
Длина переднего свеса, м	1200
Длина заднего свеса, м	2350
Дорожные пресветы, мм:	
под передней осью	310
под задним мостом	255
под нижней балкой зад- ней поперечины осно- вания	385

Двигатель *

Модель двигателя	ГАЗ-652
Тип двигателя	Четырехтактный карбюраторный
	Нижнее
Расположение клапанов	
Число и расположение цилиндров	6, вертикальное рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	82×110
Рабочий объем, л	3,48
Степень сжатия	6,7
Номинальная эффективная мощность, гарантируемая заводом для основного назначения двигателя, л. с.	90 при 3600 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгм	21,5 при 1600 об/мин
Минимальный удельный расход топлива, г/э. л. с.-ч	255
Карбюратор	Двухкамерный, с падающим потоком К-21
Воздушный фильтр	Сетчатый масляно-инерционный
Система охлаждения	Жидкостная
Радиатор	Трубчато-пластинчатый
Масляный радиатор	Трубчатый, расположен горизонтально перед водяным радиатором
Штора	С управлением из кабины

Трансмиссия

Сцепление	Одnodисковое сухое
Диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный	254
внутренний	150

Привод выключения сцепления	Механический
Коробка передач	Механическая, с четырьмя передачами вперед и одной назад
Способ переключения передач	Центральным рычагом
Передаточные числа:	
первой передачи	6,40
второй передачи	3,09
третьей передачи	1,69
четвертой передачи	1,00
заднего хода	7,82
Карданные валы	Два с шарнирами на игольчатых подшипниках
Промежуточная опора	Одна
Главная передача	Коническая, со спиральными зубьями
Передаточное число главной передачи	7,6

Рулевое управление

Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двойным роликом
----------------------------	----------------------------------------

Тормоза

Рабочий тормоз	С гидравлическим приводом
Усилитель	Гидровакуумный
Стояночный тормоз	Барabanный, расположен на вторичном валу коробки передач
Управление тормозом	Механическое

Подвеска автомобиля

Передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы	Гидравлические телескопические
Задняя	На продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами
Амортизаторы	Гидравлические телескопические

Колеса и шины

Колеса	Дисковые с декоративными колпаками
------------------	------------------------------------

* Подробную техническую характеристику см. в каталоге-справочнике «Автомобильные двигатели», вып. 6. ЦИНТИМАШ, 1962.

передние	Односкатные
задние	Двухскатные
Размер обода	6, ОБ-20
Размер шин	8,25—20 или 210—20

Кузов

Конструкция кузова	Вагонный сварной цельнометаллический несущий
Конструкция сидений:	
каркас сидений	Трубчатый
подушка	Губчатая резина
спинка	То же
Двери	
Количество	2+1 (водителя); передняя расположена в базе; задняя—вне базы
Ширина (в свету), мм	680
Конструкция дверей	Четырехстворчатые
Способ управления	Вакуумный
Материалы:	
боковины кузова и центральная часть крыши	Каркасный автомобильный картон
настила пола	Бакелизированная фанера
обивка сидений	Автобим или текстинит
Окраска:	
наружная	Синтетическая эмаль
внутренняя	Нитроэмаль
Отопление	Калориферное, с разводом теплого воздуха от радиатора двигателя
Вентиляция	Через три вентиляционных люка в крыше и лобовой люк
Обдув лобовых стекол	Поворотным вентилятором

Электрооборудование и приборы *

Номинальное напряжение системы, в	12
Аккумуляторные батареи	3—СТ—98ПМС×2
Генератор переменного тока	Г253
Селеновый выпрямитель	РС310
Реле-регулятор	РР115
Катушка зажигания	Б1
Распределитель	Р20
Свечи зажигания	М12У, с резьбой 18 мм
Стартер	СТ20-Б
Приборы контрольные:	
щиток приборов	КП15

спидометр	СП45
амперметр	АП13-Б
указатель уровня топлива	УК21
указатель давления масла	УК22
указатель температуры в системе охлаждения	УКБ18-Б
Стеклоочистители	Электрические СЛ4 и СЛ5

Заправочные емкости

Бак для топлива, л	105
Система смазки двигателя, л	7,5
Система охлаждения, л	14,0
Воздушный фильтр, л	0,3
Картер коробки передач, л	3
Картер заднего моста, л	2,5
Картер рулевого механизма, л	0,5
Амортизаторы, л	0,4×4
Система привода тормозов, л	0,7
Ступицы, кг:	
передние	0,250×2
задние	0,450×2
Аккумулятор, л	3,5

Сведения по техническому уходу

Зазоры в клапанном механизме (при холодном двигателе), мм:	
для впускных клапанов	0,20—0,23
для выпускных клапанов	0,25—0,28
Нормальное давление масла в системе смазки двигателя, кг/см ² :	
на оборотах холостого хода	0,5
на эксплуатационном режиме	2
Свободный ход педали сцепления, мм	25—35
Свободный ход педали тормоза, мм	8—14
Зазоры между тормозными накладками и барабанами, мм	Внизу 0,12; сверху 0,25
Сход передних колес, мм	2—4
Развал передних колес, град	1
Угол продольного наклона шкворня, град	2°30'
Угол поперечного наклона шкворня, град	8
Давление в шинах, кг/см ² :	
8,25—20	4,5
210—20	5,0
Автобус поставляется по ТУ ГСНХ № 004460.	

КОМПЛЕКТ ШОФЕРСКОГО ИНСТРУМЕНТА И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ, ПОСТАВЛЯЕМЫХ С АВТОБУСОМ

Пусковая рукоятка	
Ключ гаечный двухсторонний 10×12	
Ключ гаечный двухсторонний 11×14	
Ключ гаечный двухсторонний 17×19	
Ключ гаечный двухсторонний 17×22	
Ключ торцовый свечной 22	
Ключ торцовый двухсторонний 10×12 для затяжки винтов шкивов вентилятора	
Ключ 22×38 для гаек колес	

Ключ 82 для гаек ступиц задних колес	
Ключ регулировочного винта вала сошки рулевого механизма	
Ключ гаечный накидной для гаек выпускного трубопровода	
Ключ гаечный накидной для гаек головки блока	
Ключ 24×30 накидной для гаек стремянок рессор	
Ключ накидной для головок опорных пальцев колодок тормоза	
Ключ накидной 19×24 для регулировочных эксцентриков	
Ключ накидной 36×50 колпака передней ступицы	

* Подробные технические характеристики см. в каталоге-справочнике «Автотракторное электрооборудование и приборы», ч. 1, 2, 3, 4. ЦИНТИМАЦ, 1961, 1962.

Ключ гаечный разводной
Ключ специальный для гайки резервуара амортизатора
Отвертка большая
Отвертка малая
Отвертка малая специальная
Отвертка автомобильная для винтов с крестообразным шлицем
Отвертка пробки продольной рулевой тяги
Плоскогубцы автомобильные
Бородок \varnothing 4 мм
Зубило слесарное 15×60×150
Молоток слесарный 0,5 кг
Лопатка монтажная бортового кольца колеса малая
Лопатка монтажная бортового кольца колеса большая
Щуп для проверки зазора в прерывателе
Пластина для чистки контактов прерывателя
Насос ручной для накачки шин
Наконечник шприца для смазки карданов

Манометр шинный (в чехле)
Шланг для прокачивания тормозной системы
Шприц рычажно-плунжерный (штоковый) для смазки
Масленка для жидкого масла
Домкрат гидравлический
Насос для ручного перекачивания бензина
Воронка для заливки воды в радиатор
Сумка инструментальная большая
Сумка инструментальная малая
Утеплительный капот на отсек радиатора
Переносная лампа
Огнетушитель углекислотный

Документация, прилагаемая к автобусу

Инструкция по уходу и обслуживанию автобуса
Упаковочный лист на шоферский инструмент и принадлежности