

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
ПО АВТОМАТИЗАЦИИ И МАШИНОСТРОЕНИЮ ЦЕТИ
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ПО АВТОМАТИЗАЦИИ
И МАШИНОСТРОЕНИЮ ПРИ ГОСПЛАНЕ СССР

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК



АВТОМОБИЛИ
СССР

А В Т О М О Б И Л И И А В Т О Б У С Ы

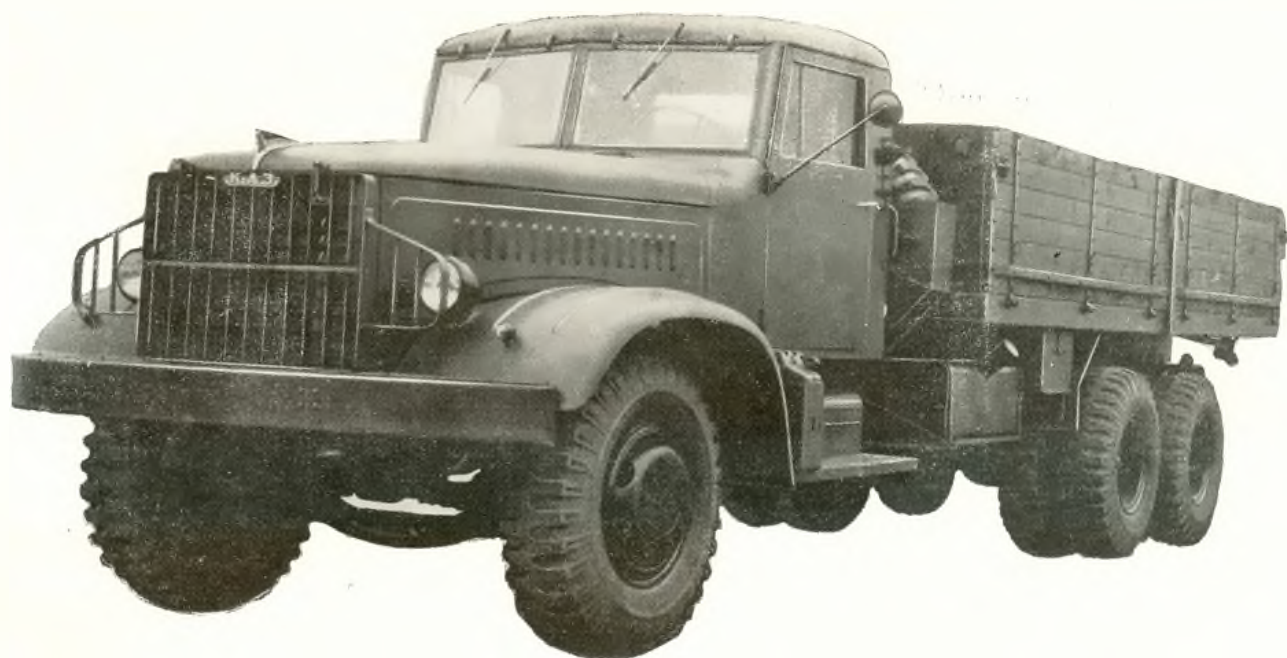
ЧАСТЬ 1

МОСКВА-1963

Начало выпуска
1959 г.

КРЕМЕНЧУГСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

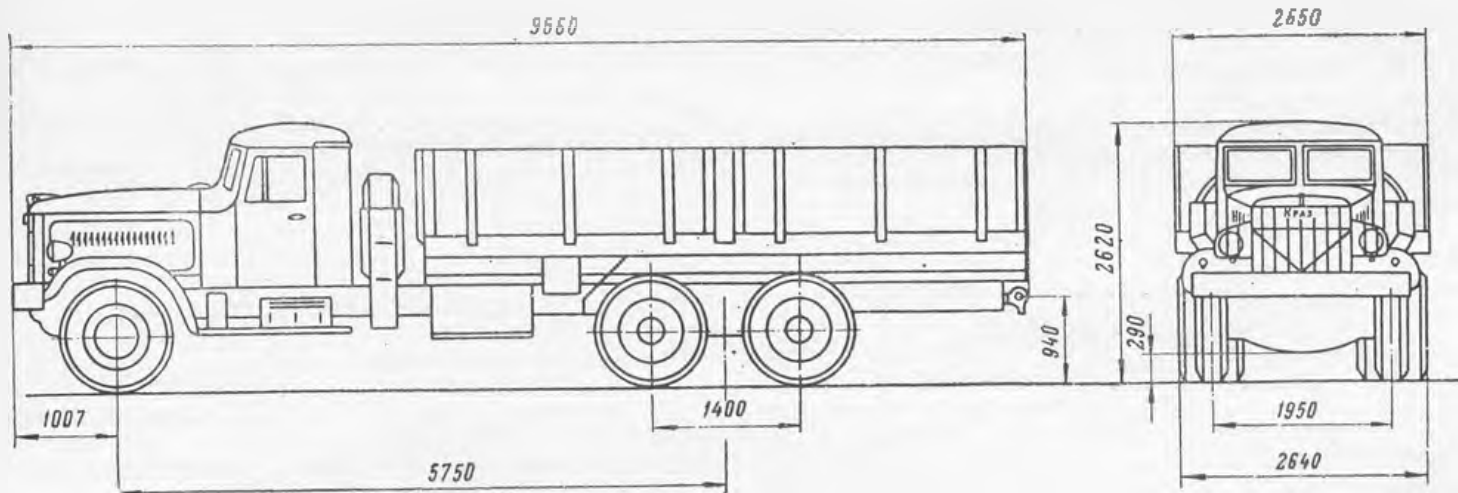
КрАЗ-219
(6×4)



Тяжелый грузовой автомобиль предназначен для массовых перевозок грузов по дорогам с твердым покрытием. Автомобиль может буксировать прицепы общетранспортного назначения и прицепы-тяжеловозы, оборудованные тормозами с пневматическим приводом, общим весом 15000 кг. Завод выпускает следующие модификации: КрАЗ-221 — седельный тягач и КрАЗ-222 — самосвал.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные				
Грузоподъемность автомобиля, кг:	по шоссе	12000	Путь торможения (с полной нагрузкой) со скорости 30 км/ч, м	12
	по грунту	10000		Контрольный расход топлива на 100 км, л
Сухой вес автомобиля, кг	10475	Наименьший радиус поворота (по переднему внешнему колесу), м	12,5	
Вес снаряженного автомобиля, кг	11300	Наибольший угол подъема на нижней передаче, град	20	
Полный вес автомобиля, кг	передний осевой вес	23530	Основные размеры	
	задний осевой вес (на тележку)	4670		
Максимальная скорость (с полной нагрузкой), км/ч	18860	Колея передних колес, мм	1950	
	55	Колея задних колес, мм	1920	



Длина переднего свеса, мм	1007
Длина заднего свеса, мм	2143
Передний угол свеса (с полной нагрузкой), град	42
Задний угол свеса (с полной нагрузкой), град	18
Внутренние размеры платформы, мм:	
длина	5770
ширина	2480
Высота бортов	825
Погрузочная высота (без нагрузки), мм	1470

Двигатель

Модель двигателя	ЯМЗ-М206И
Тип двигателя	Двухтактный дизель с клапанно-щелевой прямоточной продувкой
Расположение выпускных клапанов	Верхнее, два на цилиндр
Число и расположение цилиндров	6, вертикальное рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	108×127
Рабочий объем, л	6,97
Степень сжатия	17
Номинальная эффективная мощность, гарантируемая заводом для основного назначения двигателя, л. с.	180 при 2000 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгм	72 при 1200—1400 об/мин
Минимальный удельный расход топлива, г/з. л. с.-ч	195
Насос-форсунка	AP-20
Подача топлива за один ход плунжера, мм ³	60
Воздушные фильтры	Три параллельных, центробежно-контактного типа
Нагнетатель	Объемного типа, с двумя трехлопастными роторами
Способ смесеобразования	Непосредственный впрыск
Система охлаждения	Жидкостная
Радиатор	Трубчатый

Жалюзи радиатора	Створчатые горизонтальные
Масляный радиатор	Пластинчатый, водяного охлаждения

Трансмиссия

Сцепление	Ододисковое сухое
Диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный	381
внутренний	203
Привод выключения сцепления	Механический
Коробка передач	Механическая, с пятью передачами вперед и одной назад. Пятая передача повышающая
Синхронизаторы	Включения второй и третьей, четвертой и пятой передач
Способ переключения передач	Центральным рычагом
Передаточные числа:	
первой передачи	6,17
второй »	3,40
третьей »	1,79
четвертой »	1,00
пятой »	0,78
заднего хода	6,69
Раздаточная коробка	Объединена с двухступенчатой дополнительной коробкой и снабжена межосевым дифференциалом
Передаточные числа дополнительной коробки:	
высшей передачи	1,07
низшей передачи	2,13
Карданные валы	Четыре вала, шарниры на игольчатых подшипниках
Промежуточная опора	Одна
Главная передача	Двойная, с парой конических и парой цилиндрических шестерен
Передаточное число	8,21

Рулевое управление

Рулевой механизм	Червяк с боковым сектором
Усилитель руля	Пневматический
Расположение усилителя	На правом лонжероне рамы

Тормоза

Рабочий тормоз	С пневматическим приводом
Размер тормозных накладок, мм:	
переднего тормоза	230×90
заднего тормоза	440×140
Стояночный тормоз	Барабанный
Расположение	На валу раздаточной коробки
Управление стояночным тормозом	Механическое

Подвеска автомобиля

Передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы	Гидравлические рычажно-поршневые
Задняя подвеска	Балансирная, на продольных полуэллиптических рессорах
Способ передачи тормозных и толкающих усилий	Реактивными штангами

Рама

Конструкция	Из профильного проката, клепаная
-----------------------	----------------------------------

Колеса и шины

Колеса	Дисковые
передние	Однокатные
задние	Двухкатные
Размер обода	8,37V-20
Шины	И-66 или И-241А
Размер шин	12,00-20

Кузов

Число мест в кабине	Три
Конструкция кабины и ее расположение	Полуметаллическая, расположена за двигателем
Отопление	Жидкостное, от системы охлаждения двигателя
Вентиляция	Через вентиляционные люки
Обдув стекол	От жидкостного отопителя
Платформа	Металлическая, с тремя откидными деревянными бортами (блочные борта составные)

Электрооборудование и приборы *

Номинальное напряжение системы, в	24
Аккумуляторные батареи	6СТМ-12В×4
Генератор	Г107
Реле-регулятор	РР107
Стартер	СТ26
Приборы контрольные:	
щиток	КП9-В2

* Подробные технические характеристики см. в каталоге-справочнике «Автомобильное электрооборудование и приборы», ч. 1, 2, 3, и 4. ЦИТИМАШ, 1961, 1962.

спидометр	СП24
амперметр	АП6-Б
указатель уровня топлива	УБ26-В
указатель давления масла	МД5-Г
указатель температуры в системе охлаждения	УК26-В
тахометр	ТХ1
манометр	МД1
Стеклоочистители	Пневматические, СЛ19

Дополнительное оборудование

Соединительная головка тормозной системы	А ГОСТ 4365—48
Штепсельная розетка	Семиклеммовая, ПС-300
Предпусковой подогреватель	Электрофакельный и безламповый подогреватель

Заправочные емкости

Баки для топлива, л	225×2
Система смазки двигателя, л	24
Система охлаждения двигателя, л	40
Картер коробки передач, л	4,5
Картер раздаточной коробки, л	13
Картеры среднего и заднего ведущих мостов, л	13×2
Картер рулевого механизма, л	2
Промежуточная опора карданного вала, л	0,3
Амортизаторы, л	0,55×2
Передние ступицы, кг	2×2
Задние ступицы, кг	3×4
Аккумуляторы, л	7,5×4

Сведения по техническому уходу

Зазоры в клапанном механизме (при прогревом двигателя), мм	0,25—0,30
Нормальное давление масла в системе смазки двигателя (при прогревом двигателя), кг/см ² : на оборотах холостого хода	0,4
на эксплуатационном режиме при 2000 об/мин коленчатого вала и температуре масла 95—105°	2,5—3,0
Свободный ход педали сцепления, мм	32—40
Свободный ход педали тормоза, мм	35
Зазоры между тормозными накладками и барабанами, мм	0,2—0,6
Сход передних колес, мм	3—5
Развал передних колес, град	1
Угол продольного наклона шкворней, град	2°30'
Угол поперечного наклона шкворней, град	8°
Давление в шинах, кг/см ² :	
передних	5
задних	5,5