

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ  
ПО АВТОМАТИЗАЦИИ И МАШИНОСТРОЕНИЮ ЦЕТИ  
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ПО АВТОМАТИЗАЦИИ  
И МАШИНОСТРОЕНИЮ ПРИ ГОСПЛАНЕ СССР

**КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК**



**А**ВТОМОБИЛИ  
СССР

**А В Т О М О Б И Л И И А В Т О Б У С Ы**

**ЧАСТЬ 1**

**МОСКВА-1963**

Начало выпуска  
1959 г.

# КРЕМЕНЧУГСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

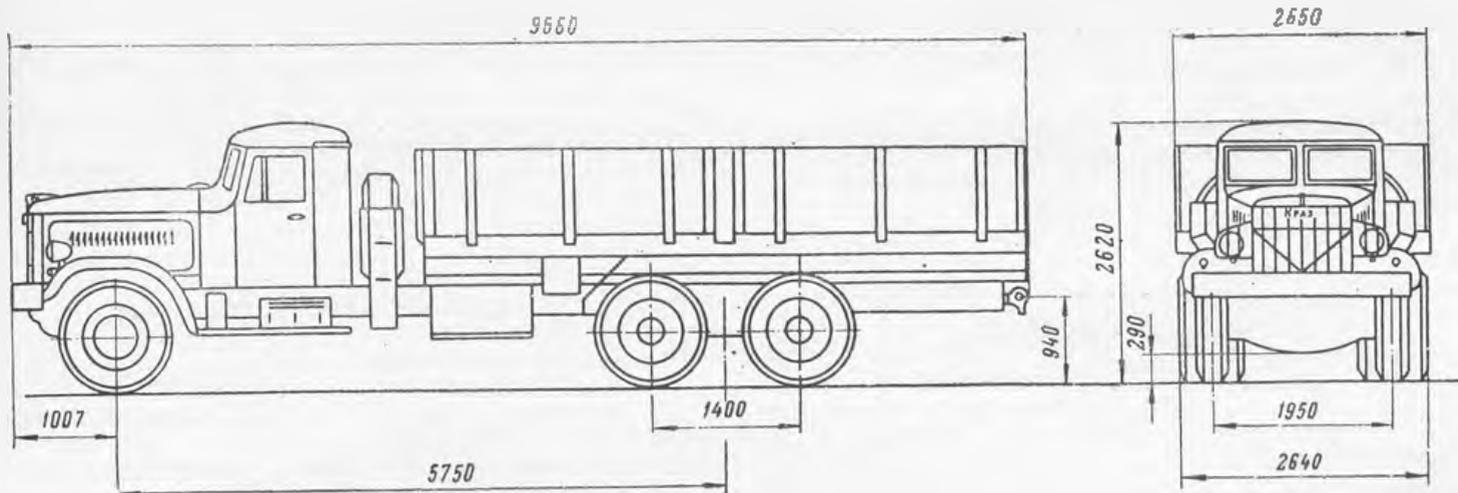
КрАЗ-219  
(6×4)



Тяжелый грузовой автомобиль предназначен для массовых перевозок грузов по дорогам с твердым покрытием. Автомобиль может буксировать прицепы общетранспортного назначения и прицепы-тяжеловозы, оборудованные тормозами с пневматическим приводом, общим весом 15000 кг. Завод выпускает следующие модификации: КрАЗ-221 — седельный тягач и КрАЗ-222 — самосвал.

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные				
Грузоподъемность автомобиля, кг:	по шоссе . . . . .	12000	Путь торможения (с полной нагрузкой) со скорости 30 км/ч, м . . . . .	12
	по грунту . . . . .	10000		Контрольный расход топлива на 100 км, л . . . . .
Сухой вес автомобиля, кг . . . . .	10475		Наименьший радиус поворота (по переднему внешнему колесу), м . . . . .	12,5
Вес снаряженного автомобиля, кг . . . . .	11300		Наибольший угол подъема на нижней передаче, град . . . . .	20
Полный вес автомобиля, кг . . . . .	передний осевой вес . . . . .	23530		
	задний осевой вес (на тележку) . . . . .	4670		
Максимальная скорость (с полной нагрузкой), км/ч . . . . .	18860	55	<b>Основные размеры</b>	
			Колея передних колес, мм . . . . .	1950
			Колея задних колес, мм . . . . .	1920



Длина переднего свеса, мм . . . . .	1007
Длина заднего свеса, мм . . . . .	2143
Передний угол свеса (с полной нагрузкой), град . . . . .	42
Задний угол свеса (с полной нагрузкой), град . . . . .	18
Внутренние размеры платформы, мм:	
длина . . . . .	5770
ширина . . . . .	2480
Высота бортов . . . . .	825
Погрузочная высота (без нагрузки), мм . . . . .	1470

**Двигатель**

Модель двигателя . . . . .	ЯМЗ-М206И
Тип двигателя . . . . .	Двухтактный дизель с клапанно-щелевой прямой продувкой
Расположение выпускных клапанов . . . . .	Верхнее, два на цилиндр
Число и расположение цилиндров . . . . .	6, вертикальное рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм . . . . .	108×127
Рабочий объем, л . . . . .	6,97
Степень сжатия . . . . .	17
Номинальная эффективная мощность, гарантируемая заводом для основного назначения двигателя, л. с. . . . .	180 при 2000 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгм . . . . .	72 при 1200—1400 об/мин
Минимальный удельный расход топлива, г/з. л. с.-ч . . . . .	195
Насос-форсунка . . . . .	AP-20
Подача топлива за один ход плунжера, мм <sup>3</sup> . . . . .	60
Воздушные фильтры . . . . .	Три параллельных, центробежно-контактного типа
Нагнетатель . . . . .	Объемного типа, с двумя трехлопастными роторами
Способ смесеобразования . . . . .	Непосредственный впрыск
Система охлаждения . . . . .	Жидкостная
Радиатор . . . . .	Трубчатый

Жалюзи радиатора . . . . .	Створчатые горизонтальные
Масляный радиатор . . . . .	Пластинчатый, водяного охлаждения

**Трансмиссия**

Сцепление . . . . .	Ододисковое сухое
Диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный . . . . .	381
внутренний . . . . .	203
Привод выключения сцепления . . . . .	Механический
Коробка передач . . . . .	Механическая, с пятью передачами вперед и одной назад. Пятая передача повышающая
Синхронизаторы . . . . .	Включения второй и третьей, четвертой и пятой передач
Способ переключения передач . . . . .	Центральным рычагом
Передаточные числа:	
первой передачи . . . . .	6,17
второй » . . . . .	3,40
третьей » . . . . .	1,79
четвертой » . . . . .	1,00
пятой » . . . . .	0,78
заднего хода . . . . .	6,69
Раздаточная коробка . . . . .	Объединена с двухступенчатой дополнительной коробкой и снабжена межосевым дифференциалом
Передаточные числа дополнительной коробки:	
высшей передачи . . . . .	1,07
низшей передачи . . . . .	2,13
Карданные валы . . . . .	Четыре вала, шарниры на игольчатых подшипниках
Промежуточная опора . . . . .	Одна
Главная передача . . . . .	Двойная, с парой конических и парой цилиндрических шестерен
Передаточное число . . . . .	8,21

**Рулевое управление**

Рулевой механизм . . . . .	Червяк с боковым сектором
Усилитель руля . . . . .	Пневматический
Расположение усилителя . . . . .	На правом лонжероне рамы

### Тормоза

Рабочий тормоз . . . . .	С пневматическим приводом
Размер тормозных накладок, мм:	
переднего тормоза . . . . .	230×90
заднего тормоза . . . . .	440×140
Стояночный тормоз . . . . .	Барabanный
Расположение . . . . .	На валу раздаточной коробки
Управление стояночным тормозом . . . . .	Механическое

### Подвеска автомобиля

Передняя . . . . .	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы . . . . .	Гидравлические рычажно - поршневые
Задняя подвеска . . . . .	Балансирная, на продольных полуэллиптических рессорах
Способ передачи тормозных и толкающих усилий . . . . .	Реактивными штангами

### Рама

Конструкция . . . . .	Из профильного проката, клепаная
-----------------------	----------------------------------

### Колеса и шины

Колеса . . . . .	Дисковые
передние . . . . .	Односкатные
задние . . . . .	Двухскатные
Размер обода . . . . .	8,37V-20
Шины . . . . .	И-66 или И-241А
Размер шин . . . . .	12,00-20

### Кузов

Число мест в кабине . . . . .	Три
Конструкция кабины и ее расположение . . . . .	Полуметаллическая, расположена за двигателем
Отопление . . . . .	Жидкостное, от системы охлаждения двигателя
Вентиляция . . . . .	Через вентиляционные люки
Обдув стекол . . . . .	От жидкостного отопителя
Платформа . . . . .	Металлическая, с тремя откидными деревянными бортами (буксовые борта составные)

### Электрооборудование и приборы \*

Номинальное напряжение системы, в . . . . .	24
Аккумуляторные батареи . . . . .	6СТМ-12В×4
Генератор . . . . .	Г107
Реле-регулятор . . . . .	РР107
Стартер . . . . .	СТ26
Приборы контрольные:	
щиток . . . . .	КП9-В2

\* Подробные технические характеристики см. в каталоге-справочнике «Автомобильное электрооборудование и приборы», ч. 1, 2, 3, и 4. ЦИТИМАШ, 1961, 1962.

спидометр . . . . .	СП24
амперметр . . . . .	АП6-Б
указатель уровня топлива . . . . .	УБ26-В
указатель давления масла . . . . .	МД5-Г
указатель температуры в системе охлаждения . . . . .	УК26-В
тахометр . . . . .	ТХ1
манометр . . . . .	МД1
Стеклоочистители . . . . .	Пневматические, СЛ19

### Дополнительное оборудование

Соединительная головка тормозной системы . . . . .	А ГОСТ 4365—48
Штепсельная розетка . . . . .	Семиклеммовая, ПС-300
Предпусковой подогреватель . . . . .	Электрофакельный и безламповый подогреватель

### Заправочные емкости

Баки для топлива, л . . . . .	225×2
Система смазки двигателя, л . . . . .	24
Система охлаждения двигателя, л . . . . .	40
Картер коробки передач, л . . . . .	4,5
Картер раздаточной коробки, л . . . . .	13
Картеры среднего и заднего ведущих мостов, л . . . . .	13×2
Картер рулевого механизма, л . . . . .	2
Промежуточная опора карданного вала, л . . . . .	0,3
Амортизаторы, л . . . . .	0,55×2
Передние ступицы, кг . . . . .	2×2
Задние ступицы, кг . . . . .	3×4
Аккумуляторы, л . . . . .	7,5×4

### Сведения по техническому уходу

Зазоры в клапанном механизме (при прогревом двигателя), мм . . . . .	0,25—0,30
Нормальное давление масла в системе смазки двигателя (при прогревом двигателя), кг/см <sup>2</sup> : на оборотах холостого хода . . . . .	0,4
на эксплуатационном режиме при 2000 об/мин коленчатого вала и температуре масла 95—105° . . . . .	2,5—3,0
Свободный ход педали сцепления, мм . . . . .	32—40
Свободный ход педали тормоза, мм . . . . .	35
Зазоры между тормозными накладками и барабанами, мм . . . . .	0,2—0,6
Сход передних колес, мм . . . . .	3—5
Развал передних колес, град . . . . .	1
Угол продольного наклона шкворней, град . . . . .	2°30'
Угол поперечного наклона шкворней, град . . . . .	8°
Давление в шинах, кг/см <sup>2</sup> :	
передних . . . . .	5
задних . . . . .	5,5