

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
ПО АВТОМАТИЗАЦИИ И МАШИНОСТРОЕНИЮ
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ПО АВТОМАТИЗАЦИИ
И МАШИНОСТРОЕНИЮ ПРИ ГОСПЛАНЕ СССР

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

А **ВТОМОБИЛИ** **СССР**

АВТОМОБИЛИ СО СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМИ КУЗОВАМИ
И ПРИЦЕПНОЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Часть 2

МОСКВА—1963

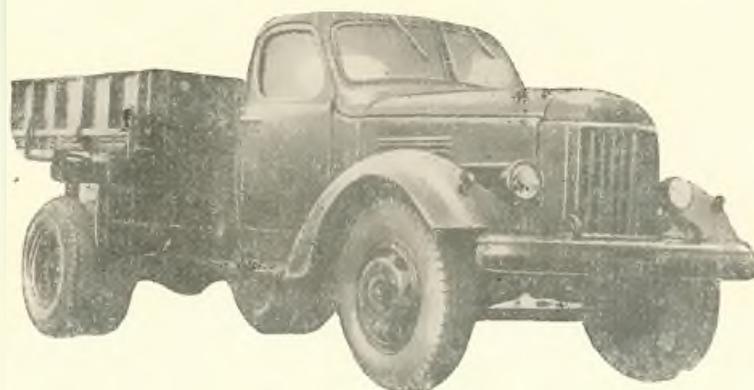
Начало выпуска
1956 г.

1961 г.

КУТАИССКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД им. Г. К. ОРДЖОНИКИДЗЕ

КАЗ-600В

КАЗ-600АВ



Автомобили-самосвалы КАЗ-600В и КАЗ-600АВ предназначены для перевозки различных сыпучих и полужидких промышленных и строительных грузов.

Автомобили-самосвалы КАЗ-600В выпускаются на шасси ЗИЛ-164Г, а автомобили-самосвалы КАЗ-600АВ — на шасси ЗИЛ-164АГ.

На автомобилях-самосвалах сохранено тягово-сцепное устройство для возможности работы с прицепами.

Платформа автомобиля-самосвала металлическая, сварная, прямобортная, с откидными боковыми бортами, опирающаяся непосредственно на надрамник и соединенная с ним четырьмя шарнирными опорами.

Для разгрузки платформы на две боковые стороны применена самосвальная установка с гидродъемным механизмом.

При подъеме платформы боковой борт, расположенный со стороны опрокидывания, может поворачиваться около нижних шарниров на угол 90°.

С левой стороны между кабиной и платформой предусмотрена ручка с тремя вырезами, определяющими расположение запорных тяг осей опрокидывания платформы.

Автомобиль-самосвал КАЗ-600АВ отличается от автомобиля-самосвала КАЗ-600В не только установкой силового агрегата от автомобиля ЗИЛ-164А с однодисковым сцеплением и пятискоростной коробкой передач, но также изменением передаточного числа главной передачи (6,45 вместо 7,63) и регулировкой редукционного клапана подъемного механизма на давление масла в системе 45 кг/см².

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Технические			
Вес автомобиля, кг:		на переднюю ось	1945
	сухой	на заднюю ось	2530
	снаряженного	с полной нагрузкой	
Распределение веса автомобиля, кг:	4200	на переднюю ось	2520
	4475	на заднюю ось	5680
без груза	8200	Габаритные размеры автомобиля (длина×ширина×высота), мм	5830×2300×2180
		База, мм	4080

Колеса колес, мм:	
передних	1700
задних	1740
Дорожный просвет под осями, мм:	
передней	325
задней	265
Угол въезда, град:	
передний	40
задний	56
Шины	9,00—20 или 260—20
Подъемный механизм:	
тип	Гидравлический, телескопический, одноцилиндровый, раздействующий непосредственно на платформу
число выдвижных элементов	2
суммарный ход выдвижных элементов, мм	600
Масляный насос:	
тип	Шестеренчатый, выполненный в одном агрегате с коробкой отбора мощности
привод	От двигателя автомобиля через коробку передач и коробку отбора мощности (непосредственно)
Коробка отбора мощности	Механическая, односкоростная, установленная на фланце коробки передач автомобиля
Кран распределения	Цилиндрический, уравновешенный, золотникового типа, двухходовой
Управление коробкой отбора мощности и краном распределения	Механическое, одним рычагом из кабины водителя

Эксплуатационные

Грузоподъемность автомобиля при движении по дорогам, кг:	
I и II категорий	3500
прочим	3000
Наибольшая скорость движения автомобиля при полной нагрузке, км/ч:	
КАЗ-600В	70
КАЗ-60АВ	65

Контрольный расход топлива, л/100 км	29
Внутренние размеры платформы, мм:	
длина	2450
ширина	2100
высота бортов	470
Объем платформы, м ³	2,4
Площадь платформы, м ²	5,1
Погрузочная высота, мм	1385
Наибольшая высота автомобиля при поднятой платформе, мм	2300
Наибольший угол опрокидывания платформы, град	48
Время подъема груженой платформы, сек	18
Время опускания порожней платформы, сек	25
Расход топлива на 100 подъемов платформы с грузом, л	5
Полная заправочная емкость гидросистемы, л	20
Наибольшее давление масла в гидросистеме подъемного механизма автомобиля, кг/см ² :	
КАЗ-600В	42
КАЗ-600АВ	45
Рекомендуемое число оборотов двигателя в минуту при подъеме платформы	1000—1200
Допустимая емкость ковша экскаватора, м ³	1
Наибольший допустимый вес буксируемого прицепа, кг	4500
Емкость топливного бака, л	150
Путь торможения автомобиля при полной нагрузке, м	8
Высота расположения тяговоцепного прибора от плоскости опоры колес, мм	820
Наименьший радиус поворота, м	
по колес переднего наружного колеса	8
по крылу переднего наружного колеса	8,5
Давление воздуха в шинах колес, кг/см ² :	
передних	3,5
задних	4,5
Оптовая цена, руб.	2400

Остальные данные соответствуют технической характеристике автомобилей ЗИЛ-164 и ЗИЛ-164А