

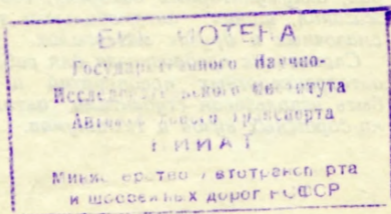
МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ РСФСР

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
НИИАТ

12895

КРАТКИЙ
АВТОМОБИЛЬНЫЙ
СПРАВОЧНИК

*Издание второе,
исправленное и дополненное*



АВТОТРАНСИЗДАТ
Москва 1959

Автомобиль-самосвал КАЗ-600В

Автомобиль-самосвал (4 × 2) выпускается Кутаисским автозаводом с 1956 г.

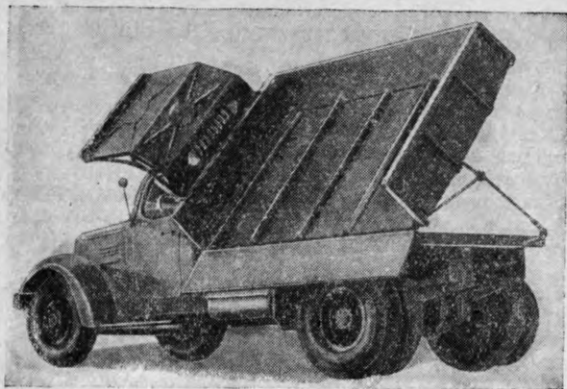
Оборудован гидравлическим подъемным механизмом для опрокидывания платформы на правую и левую стороны.

Платформа вместимостью 2,4 м³ сварена из листовой стали, имеет откидные боковые борта, автоматически откидывающиеся при опрокидывании платформы.

Передний борт имеет стальной козырек для защиты кабины от падающего груза. Управление подъемом и опусканием платформы производится из кабины шофера.

Число мест	3
Грузоподъемность, кг:	
по шоссе	3500
по грунтовым дорогам	3000
Вес автомобиля в снаряженном состоянии, кг:	
без нагрузки:	
общий	4300
на переднюю ось	1915
на заднюю ось	2385
с нагрузкой 3500 кг и 3 человека:	
общий	8025
на переднюю ось	2490
на заднюю ось	5535

Наименьший радиус поворота по колею наружного переднего колеса, м 8,5



Автомобиль КАЗ-600В

Максимальная скорость (с ограничителем), км/час	65,0
Норма расхода топлива, л/100 км	40,0
Контрольный расход топ- лива при скорости 30— 40 км/час, л/100 км .	29,0
Тормозной путь со скоро- сти 30 км/час, м	8,0
Марка, тип двигателя и число цилиндров	ЗИЛ-120, карбюратор- ный, четырехтактный, шестицилиндровый
Диаметр цилиндра, мм .	101,6
Ход поршня, мм	114,3
Литраж двигателя, л . . .	5,55
Степень сжатия	6,0

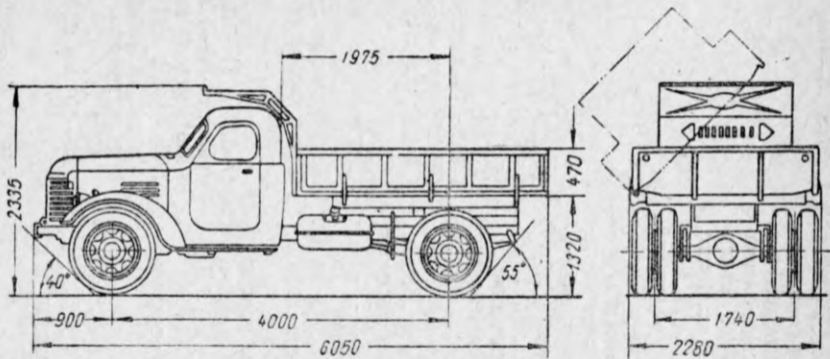


Схема автомобиля КАЗ-600В

Порядок работы цилиндров двигателя	1—5—3—6—2—4	
Максимальная мощность (с ограничителем), л. с.	95	
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин	2400	
Максимальный крутящий момент, кгм	31,0	
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин	1200—1300	
Карбюратор	К-82	
Электрооборудование	12 в	
Аккумуляторная батарея	3СТ-84; 2 шт.	
Генератор	Г-15Б; 18 а; 225 вт	
Реле-регулятор	РР-12В или РР-20	
Стартер	СТ-12У; 1,8 л. с.	
Прерыватель - распределитель	Р-21А	
Свечи зажигания	А16У	
Сцепление	Двухдисковое, сухое	
Коробка передач	Пятиступенчатая, трехходовая	
Передаточные числа:		
коробки передач	I—6,24; II—3,32; III—1,90; IV—1,00; V—0,81; задний ход — 6,70	
главной передачи	7,63 (число зубьев — коническая пара 25 и 11, цилиндрическая пара 47 и 14)	
Размер шин	9,00—20 или 260—20	
Давление воздуха в шинах, кг/см ² :		
передних	3,50	3,5
задних	4,25	4,5

Тормоза:	
ножной	Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом
ручной	Дисковый, на трансмиссию с механическим приводом
Рулевой механизм	Глобоидальный червяк и трехгребневый ролик, передаточное число 23,5
Подвеска:	
передняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические двухстороннего действия
задняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах (с дополнительными рессорами)
Заправочные емкости (рекомендуемые сорта топлива, смазочных и других эксплуатационных материалов), л:	
топливный бак	150 (автомобильный бензин А-66)
система охлаждения двигателя	21,0 (вода или антифриз)
система смазки двигателя (с фильтрами)	8,5 (автомобильные масла: летом — АК-10, зимой — АС-5)
картер коробки передач	6,0 (масло автотракторное трансмиссионное)

картер ведущего моста	4,5 (масло автотракторное трансмиссионное)
картер рулевого механизма	1,0 (масло автотракторное трансмиссионное)
подъемный механизм платформы	17,0 * (летом — индустриальное масло 20, зимой — индустриальное масло 12)
амортизаторы	Два по 0,3 каждый (масло веретенное АУ)
воздушный фильтр	0,7 (масло для двигателя)

* До 1958 г. емкость гидравлического механизма подъема платформы была 12,5 л.