

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА  
И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ РСФСР

---

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА  
НИИАТ

КРАТКИЙ  
АВТОМОБИЛЬНЫЙ  
СПРАВОЧНИК

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО  
АВТОТРАНСПОРТНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ  
МОСКВА 1958

## Автомобиль-самосвал КАЗ-600 \*

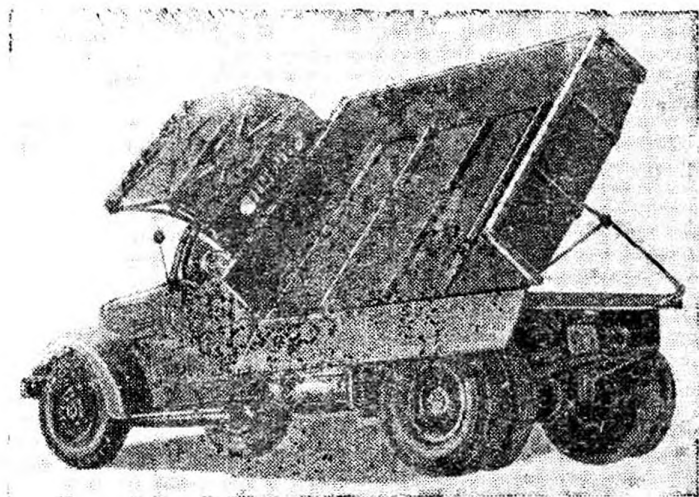
Автомобиль-самосвал (4 × 2) Кутаисского автозавода оборудован гидравлическим подъемным механизмом для опрокидывания платформы на правую и левую стороны.

Платформа вместимостью 2,4 м<sup>3</sup> сварена из листовой стали, имеет откидные боковые борта, автоматически откидывающиеся при опрокидывании платформы. Передний борт имеет стальной козырек для защиты кабины от падающего груза. Управление подъемом и опусканием платформы производится из кабины шофера.

Кабина оборудована регулируемым сиденьем, открываемым ветровым стеклом, противосолнечным щитком и зеркалом заднего вида.

Число мест . . . . .	3
Грузоподъемность, кг:	
по шоссе . . . . .	3500
по грунтовым дорогам . . . . .	3000
Вес автомобиля в снаряженном состоянии, кг:	
без нагрузки:	
общий . . . . .	4525
на переднюю ось . . . . .	1975
на заднюю ось . . . . .	2550
с нагрузкой 3500 кг и 3 человека:	
общий . . . . .	8250
на переднюю ось . . . . .	2550
на заднюю ось . . . . .	5700
Наименьший радиус поворота по колес наружного переднего колеса, м . . . . .	8,5

\* Данные приведены по опытному образцу.



Автомобиль КАЗ-600

Максимальная скорость, (с ограничителем), км/час . . . . .	65,0
Норма расхода топлива, л/100 км . . . . .	40,0
Контрольный расход топ- лива при скорости 30— 40 км/час, л/100 км . . . . .	29,0
Тормозной путь со скоро- сти 30 км/час, м . . . . .	8,0
Марка, тип двигателя и число цилиндров . . . . .	ЗИЛ-120, карбюратор- ный, четырехтактный, шестицилиндровый
Диаметр цилиндра, мм . . . . .	101,6
Ход поршня, мм . . . . .	114,3
Литраж двигателя, л . . . . .	5,55
Степень сжатия . . . . .	6,0

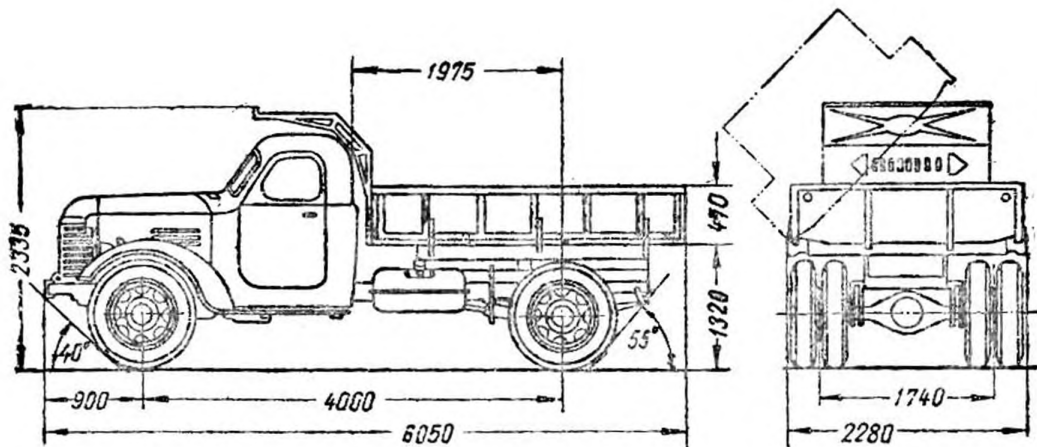


Схема автомобиля КАЗ-600

Порядок работы цилиндров двигателя . . . . .	1—5—3—6—2—4
Максимальная мощность (с ограничителем), л. с.	90
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин . . . . .	2400
Максимальный крутящий момент, кгм . . . . .	31,0
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин . . . . .	1200—1300
Карбюратор . . . . .	К-82
Электрооборудование . . . . .	12 в
Аккумуляторная батарея	3СТ-84; 2 шт.
Генератор . . . . .	Г-15Б; 18 а; 225 вт
Реле-регулятор . . . . .	РР-12В или РР-20
Стартер . . . . .	СТ-15Б; 1,8 л. с.
Прерыватель - распределитель . . . . .	Р-21А
Свечи зажигания . . . . .	А16У
Сцепление . . . . .	Двухдисковое, сухое
Коробка передач . . . . .	Пятиступенчатая, трехходовая
Передаточные числа: коробки передач . . . . .	I—6,24; II—3,32; III—1,90; IV—1,00; V—0,81; задний ход — 6,70
главной передачи . . . . .	7,63 (число зубьев — коническая пара 25 и 11, цилиндрическая пара 47 и 14)
Размер шин . . . . .	9,00—20 или 260—20
Давление воздуха в шинах, кг/см <sup>2</sup> :	
передних . . . . .	3,50
задних . . . . .	4,25

<b>Гормоза:</b>	
<b>ножной</b> . . . . .	Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом
<b>ручной</b> . . . . .	Дисковый, на трансмиссию с механическим приводом
<b>Рулевой механизм</b> . . . . .	Глобоидальный червяк и трехгребневый ролик, передаточное число 23,5
<b>Подвеска:</b>	
<b>передняя</b> . . . . .	На двух продольных полуэллиптических рессорах
<b>задняя</b> . . . . .	На двух продольных полуэллиптических рессорах (с дополнительными рессорами)
<b>Заправочные емкости (рекомендуемые сорта топлива, смазочных и других эксплуатационных материалов), л:</b>	
<b>топливный бак</b> . . . . .	150 (автомобильный бензин А-66)
<b>система охлаждения двигателя</b> . . . . .	21,0 (вода или антифриз)
<b>система смазки двигателя (с фильтрами)</b> . . . . .	8,5 (автомобильные масла, летом — АК-10, зимой — АС-5)
<b>картер коробки передач</b> . . . . .	6,0 (масло автотракторное трансмиссионное)
<b>картер ведущего моста</b> . . . . .	4,5 (масло автотракторное трансмиссионное)

картер рулевого механизма . . .	1,0 (масло автотракторное трансмиссионное)
подъемный гидравлический механизм платформы . . .	17,0 * (летом — промышленное масло 20, зимой — промышленное масло 12)
воздушный фильтр . . .	0,7 (масло для двигателя)

---

\* До 1958 г. емкость гидравлического подъемного механизма подъема платформы была 12,5 л.