

Ю. А. ДОЛМАТОВСКИЙ
И. И. ТРЕПЕНЕНКОВ

ТРАКТОРЫ
И
АВТОМОБИЛИ

КРАТКИЙ СПРАВОЧНИК

*Издание второе,
исправленное и дополненное*

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ
Москва • 1957

ТЯГАЧ КАЗ-120Т С ПОЛУПРИЦЕПОМ-ХЛОПКОВОЗОМ КАЗ-716

Автомобильный поезд состоит из седельного тягача КАЗ-120Т и одноосного полуприцепа КАЗ-716 (рис. 68), предназначенного для перевозки хлопка-сырца и других сельскохозяйственных грузов.

Тягач разработан на базе шасси автомобиля-самосвала КАЗ-585Б (см. ниже) и отличается от него наличием дополнительного бака для топлива, дополнительного воздушного баллона, а также разобцительных кранов и соединительной головки для подключения гидро- и пневмоприводов полуприцепа.

Шасси полуприцепа — рамное, с трубчатой осью, шинами 9,00—20 или 260—20 (давление в шинах 4,5 кг/см²), продольными полуэллиптическими рессорами, дополнительными рессорами, реактивными штапгами, пневматическим приводом тормозов, опорными катками.

Платформа металлическая, сварная, с опрокидыванием на правую сторону. Передний, задний и левый борты — неподвижные, правый борт состоит из двух частей — верхней навесной и нижней откидной, открываемых автоматически при опрокидывании кузова. Имеются штапги, подвешенные на правом борту кузова и упирающиеся в поверхность дороги (грунта) при опрокидывании кузова, для обеспечения безопасности. Длина штапг регулируется.

Опрокидывающий механизм — гидравлический, с двумя телескопическими цилиндрами, приводится в действие от насоса, установленного на коробке отбора мощности тягача, с управлением из кабины тягача.

Техническая характеристика

Общие данные

Выпускается	С 1955 г.
Грузоподъемность:	
тягача (на седельном устройстве)	4650 кг
автопоезда	6000 кг (3,5—5 т для хлопка)
Наибольший вес буксируемого полуприцепа с грузом	10 000 кг
Вес:	
спаряженного тягача без нагрузки	3700 »
» автопоезда без нагрузки	7700 »
полный (с нагрузкой 6000 кг + 225 кг)	13 925 »

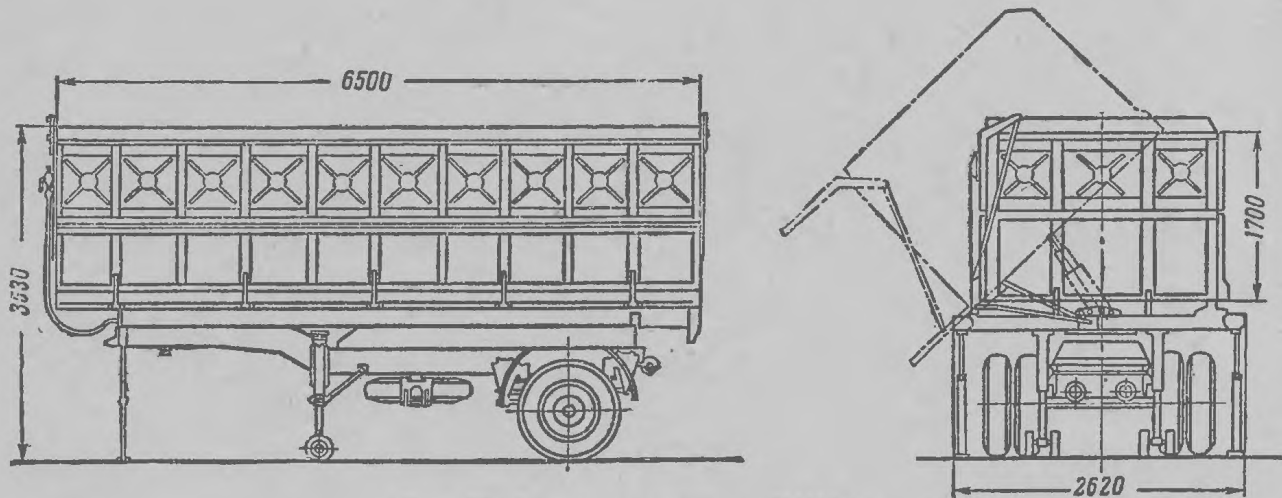


Рис. 68. Схема полуприцепа КАЗ-716.

Распределение веса по колесам с нагрузкой:	
па передние колеса	2100 кг (15%)
» задние »	6125 » (44%)
» колеса полуприцепа	5700 » (41%)
Наибольшая скорость поезда с полной на- грузкой	50 км/час
Передаточное число главной передачи тягача	9,28
Емкость бака для топлива	2 × 150 л
» гидравлического подъемника полу- прицепа	12,5 »

(Остальные данные тягача см. в технической характеристике
автомобиля КАЗ-585Б.)

АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЗИЛ-585В и КАЗ-585Б

Самосвал ЗИЛ-585В (рис. 80) используют на дорожных и строительных работах, при профилировке оросительных и судоходных каналов. Плотнo запирающийся задний

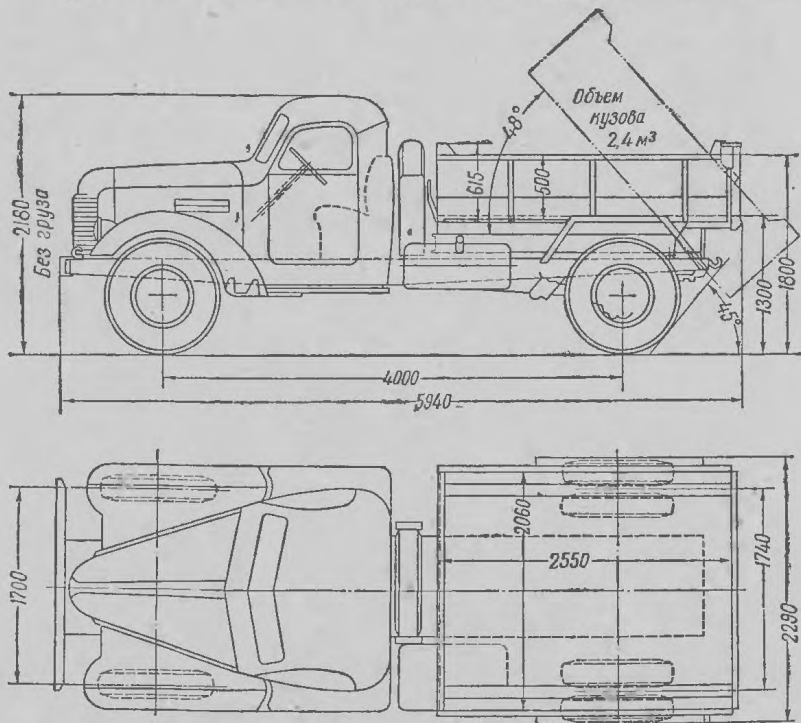


Рис. 80. Схема автомобиля-самосвала ЗИЛ-585В.

борт корытообразной платформы дает возможность перевозить не только уголь, камень, песок, гравий, овощи, но также и зерно, строительные растворы. Задний борт имеет три положения: закрытое, горизонтальное (для перевозки длинномерных грузов) и качающееся на верхних шарнирах (открытое — для ссыпания груза).

Шасси самосвала отличается от базового шасси автомобиля ЗИЛ-150 следующим: изменена конструкция держателя запасного колеса, укорочена на 714 мм рама, вместо буксирного прибора поставлены крюки.

До 1955 г. автомобиль выпускался под маркой ЗИС-585. Кроме основной модели, выпускается модель ЗИЛ-585Е с металлическим кузовом увеличенного объема (4,4 м³) для перевозки сельскохозяйственных грузов.

Основные размеры и данные автомобиля КАЗ-585Б, выпускаемого Кутаисским автомобильным заводом, те же, что и для автомобиля-самосвала ЗИЛ-585В. Платформа, в отличие от корытообразной, применяемой на автомобиле-самосвале ЗИЛ-585В, прямобортная. Карданная передача — с дополнительной промежуточной опорой; соединительная аппаратура бензопроводов унифицирована с аппаратурой автомобиля ГАЗ-51. Валы коробки отбора мощности и масляного насоса гидравлического подъемника установлены на подшипниках качения.

Техническая характеристика

Общие данные

Выпускается	С 1950 г.
Число мест (в кабине)	3
Грузоподъемность:	
на шоссе	3500 кг
» грунте	3000 »
Вес:	
сухой	4108 кг
в снаряженном состоянии без на-	
грузки	4210 (4390) кг*
полный (с нагрузкой 3500 кг +	
+ 150 кг)	7860 (8040) »
Распределение веса по колесам с	
нагрузкой:	
на передние колеса	2200 кг (28%)
» задние » 	5650 (5840) кг
	(72%)
Наибольшая скорость с полной на-	
грузкой на шоссе	65 км/час
Расход топлива с полной нагрузкой	
на шоссе	29 л/100 км
Средний расход топлива на 100	
подъемов кузова	3,5 л

* В скобках — данные самосвала КАЗ-585Б, существенно отличающиеся от данных самосвала ЗИЛ-585В.