

Горячев В. Т., Коротков П. С., Перлин В. С.

КРАТКИЙ СПРАВОЧНИК
по
ОТЕЧЕСТВЕННЫМ АВТОМОБИЛЯМ
И ПРИЦЕПАМ

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР
МОСКВА — 1956

АВТОМОБИЛЬ ЗИЛ-150¹

(Рис. 16)

1. Наименование, марка и колесная формула	Грузовой двухосный автомобиль ЗИЛ-150, 4×2
2. Грузоподъемность по шоссе, т	4,0
3. Весовые данные автомобиля, т:	
общий вес:	
без нагрузки	3,900
с максимальной нагрузкой	8,125
вес, приходящийся на переднюю ось:	
без нагрузки	1,800
с максимальной нагрузкой	2,135
вес, приходящийся на заднюю ось:	
без нагрузки	2,100
с максимальной нагрузкой	5,990
4. Вес буксируемого прицепа по шоссе, т	4,5
5. Приспособления для буксировки: тягово-цепной прибор	Один, с пружиной двустороннего действия и запорным устройством
крюки, скобы	Два крюка, расположенные впереди
6. Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм	6720 × 2470 × 2180
7. Внутренние размеры платформы (длина × ширина × высота), мм	3540 × 2250 × 584

¹ Готовится к производству автомобиль ЗИЛ-150В. Он отличается более мощным двигателем (102 л. с.), габаритами, некоторыми конструктивными особенностями и эксплуатационными данными.

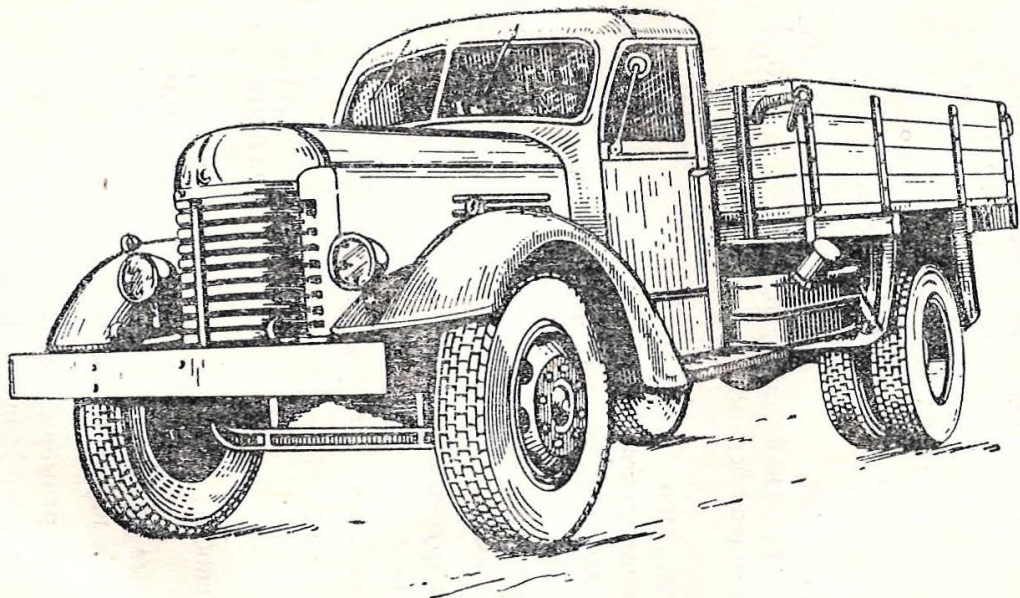


Рис. 16. Автомобиль ЗИЛ-150

8. Погрузочная высота платформы, мм	1320
9. Число мест: в кабине	3
на платформе	30 (при уплотненной посадке 35)
10. Колея, мм: передних колес	1700
задних колес	1740
11. База, мм	4000
12. Наименьший радиус поворота, м	8,0
13. Наименьший дорожный просвет, мм	265
14. Проходимость автомобиля: наибольший угол подъема, градусы	14—15
глубина преодолеваемого брода, м	0,8
15. Скорость движения, км/час: максимальная	65
среднетехническая по дорогам с твердым покрытием	30—35
среднетехническая по грунтовым дорогам	20—25
16. Эксплуатационная норма расхода горючего, л/100 км	38
17. Запас хода по горючему, км	370—420
18. Двигатель: тип	Шестицилиндровый, бензиновый, четырехтактный, карбюраторный ЗИЛ-120
марка	
наибольшая мощность и соответствующие обороты коленчатого вала	90 л. с. при 2400 об/мин

наибольший крутящий момент и соответствующие обороты коленчатого вала	31 кгм при 1100—1200 об/мин
порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
степень сжатия	6
19. Система запуска двигателя:	
основная	Стартер СТ15-Б
дублирующая	Пусковая рукоятка
20. Средства для облегчения запуска двигателя при низких температурах	Отсутствуют
21. Электрооборудование:	
номинальное напряжение в сети, в генератор	12
реле-регулятор	Г15-Б, шунтовый, 12 в, 18 а
аккумуляторные батареи	РР20
распределитель	Две типа З-СТ-70, соединенные по- следовательно
искровые зажигательные свечи	Р21-А
22. Шины:	Типа А16У
номинальный размер	9,00—20
внутреннее давление, кг/см ² :	
передних колес	3,5
задних колес	4,2
23. Лебедка	Отсутствует
24. Специальное оборудование	Отсутствует
25. Заправочные емкости, л (применяемые сорта горючего и смазочных материалов):	
бензиновый бак	150,0 (автомобиль- ный бензин А-66)
система охлаждения двигателя	21,0 (летом — во- да, зимой — низко- замерзающая охла- ждающая жид- кость)

система смазки двигателя	8,5 (автомобильные масла: летом — АК-10, зимой — АС-5)
картер коробки передач	6,0 (масло авто-тракторное трансмиссионное среднее)
картер заднего моста	4,5 (масло авто-тракторное трансмиссионное среднее)
картер рулевого механизма	1,0 (масло авто-тракторное трансмиссионное среднее)
масляный резервуар воздушного фильтра	0,7 (масло для двигателя)

26. Регулировочные данные:

зазор между толкателями и стержнями клапанов на холодном двигателе, *мм*:

впускных 0,20—0,25
выпускных 0,20—0,25

зазор между электродами искровой зажигательной свечи, *мм* 0,40—0,60

зазор между контактами прерывателя, *мм* 0,35—0,45

прогиб ремня вентилятора, *мм* 10—15

давление в системе смазки двигателя, *кг/см²* Не менее 1,5 (при 1000 *об/мин*)

схождение передних колес, *мм* 8—12

свободный ход педали сцепления, *мм* 20—30

свободный ход педали тормоза, *мм* 10—15

зазор между тормозными барабанами колес и накладками колодок, <i>мм</i>	0,2—0,6 со стороны неподвижной опоры колодки и не менее 0,4 со стороны разжимного кулака
зазор между диском ручного тормоза и накладками, <i>мм</i>	0,6
давление в системе пневматического привода тормозов при движении автомобиля, <i>кг/см²</i>	5,65—7,35
выход штоков тормозных камер, <i>мм</i> :	
передних колес	15—35
задних колес	20—40
27. Нормы минимального пробега до капитального ремонта, тыс. <i>км</i> :	
для нового автомобиля	95
для автомобиля, прошедшего капитальный ремонт	80
28. Норма амортизационного пробега, тыс. <i>км</i>	335