

АЭРОДРОМНЫЙ АВТОБУС

Расписание прилета и отлета воздушных лайнеров в крупных аэропортах все больше напоминает расписание пригородных электричек. Но на этом сходство, пожалуй, кончается. Каждая электричка вплотную подходит к зданию вокзала. К самолету и от самолета пассажиров надо на чем-то возить. Всем знакомы миниреповода, работающие на аэродромах. В скором времени в составе аэродромной службы появятся специальные автобусы ЛиАЗ-677П.



Основное отличие нового линейного автобуса — четыре двери для пассажиров: две слева и две справа и, естественно, меньшее — всего 10 — число мест для сидения. Напомним, что у городского ЛиАЗ-677 их 25, у пригородного ЛиАЗ-677В-34, а у экскурсионного однокорпусного ЛиАЗ-677В-37. Вместимость нового автобуса — 110 человек, то есть, практически, все пассажиры одного самолета могут быть перевезены за один раз. В соответствии с техническими требованиями Министерства гражданской авиации машина оборудована радиостанцией и специальной световой сигнализацией.

В остальном ЛиАЗ-677П практически не отличается от собратьев по миру: у него восьмичилиндровый V-образный карбюраторный двигатель ЗИЛ-375ИТ мощностью 180 л. с., автоматическая гидромеханическая трансмиссия, разнесенная главная передача, рулевое управление с гидроусилителем, тормозная система с раздельным пневматическим приводом, зависимая пневморессорная подвеска.