

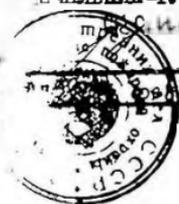
Министерство строительного, дорожного
и коммунального машиностроения

Торжокский машиностроительный завод 629.114.77

УДК 614.847.15-82-837

Группа Г88

Утверждено:
Начальник ГУПО МВД СССР



/ОБУХОВ/

1972 г.

Утверждаю:

Начальник Главного управления
коммунального машиностроения

/БАТУРКИН/

1972 г.

АВТОЛЕСТНИЦА ПОЖАРНАЯ С ПОЛЬКОЙ

АЛ-30 /131/

Л22

Технические условия

ТУ 22 - 2431-72

Введены с 22.02.72. на срок 30.01.12.1977.

Утверждено:

Начальник отдела стандартизации,
технического назначения работ и
оборудования Технического
управления

/ВАРСЛОМЕНЬ/

1972 г.

Директор Торжокского

Машиностроительного завода

/АНИСИМОВ/

1972 г.



Начальник Технического отдела
Главного управления коммунального
машиностроения

/КАЛЬНОВ/

1972 г.

Начальник ГУПО МВД СССР

/ПЕСЛЕНКО/

1972 г.

Начальник ОКБ противопожар-

технической

/АНТОНОВ/

1972 г.



Комитет стандартизации
и мерительных
Министров



Издается на основе
выд. 72 не подлежит

22 03 72
№ 85.740

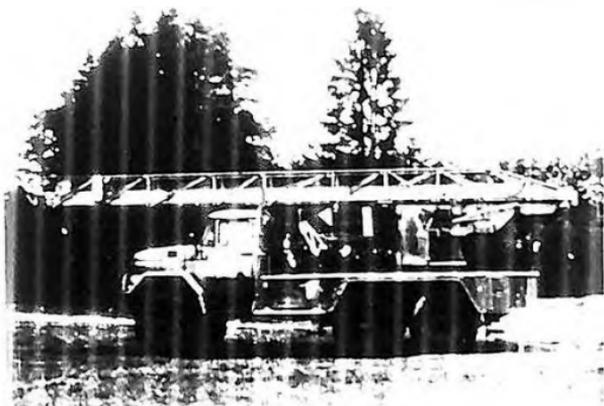
1971

Настоящие технические условия распространяются на автолестницу с люлькой АЛ-30/131/ Л22, предназначенную для подъема пожарных в верхние части зданий, спасения людей и пенностей и тушения пожара водой или пеной из лафетного ствола, укрепленного на верхние лестницы.

Автолестница предназначена для работы в условиях с годовым перепадом температур в пределах минус 35⁰С, плюс 40⁰С.

Условное обозначение пожарной автолестницы:

Автолестница пожарная с люлькой АЛ-30 /131/ Л22.



ТУ22-2431-72

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разработ.		Хохлова	Хохлова	1971
Проб.		Курчалов	Курчалов	20.12.72
И.контр.		Трешков	Трешков	20.11.71

Автолестница пожарная
с люлькой АЛ-30(131) Л22
Технические условия

Лист	Лист	Листов
	4	61
ОГБ противопожарной техники		

Наименование показателей	Норма
подъем на 75°, полное выдвижение и поворот на 90°, сек	60,5
7. Допустимая нагрузка на прислоненную без лямьки лестницу	Вес людей, равномерно распределенных по ее длине через каждые 3 метра
8. Тип автошаassi	ЗИЛ-131
9. Полный вес /о экипажем 3 человека/ кг	10350
10. Нагрузка на переднюю ось, кг	3200
11. Нагрузка на заднюю тележку, кг	7150
12. Углы въезда:	
передний, град.	38
задний, град.	26
13. Расстояние между осями тарелок опор, выдвинутых полностью в поперечном направлении, мм	3300
14. Габаритные размеры, мм, не более:	
длина	9850
ширина	2540
высота	3160
15. Максимальная скорость по ровному шоссе, км/час	80
16. Рабочее давление в гидросистеме, кгс/см ²	100 +20 -10
17. Рабочая жидкость гидросистемы	масло веретенное АУ ГОСТ 1642-50

ТУ22-2431-72

В Е Д О М О С Т Ъ
СЪЕМНОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ

Наименование	Кол.	Примечание
Ствол лифетный со спрыском Ø 32 мм	I	Крепятся в заднем ящике платформы
Спрыск Ø25 мм	I	
Спрыск Ø28 мм	I	
Рукоятка ручного насоса	I	
Рукоятка привода поворота	I	
Веревка для управления лифетным стволом	I	
Веревка спасательная	I	
Катушка с растяжной веревкой	2	Крепится на нижнем колесе /При транспорт. по ж.д. укладываются в задний ящик платформы/
Бачок 10л.	I	Крепятся в заднем ящике платформы
Колодка тормозная	4	
Огнетушитель ОУ-2 ГОСТ 7276-69	I	Крепится в кабине
Комплект шоферского инструмента и принадлежностей к автомобилю согласно упаковочной ведомости ЗИЛ	1	Поставляется с шасси

ТУ22-2431-72

45

Лист

49

Имя и дата Подп. и дата
 Имя и дата Подп. и дата
 Имя и дата Подп. и дата

Имя и дата Подп. и дата
 Имя и дата Подп. и дата