

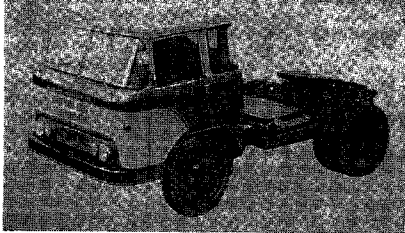
**АВТОМОБИЛЬ КАЗ-608 «КОЛХИДА» [4×2]**

Седелный тягач выпускает Кутаисский автомобильный завод с 1967 г.

Кабина — трехместная, цельнометаллическая, расположена над двигателем.

Двигатель с коробкой передач, передний и задний мосты те же, что и у автомобиля ЗИЛ-130.

Наибольший допустимый вес полуприцепа с грузом, кг (на равнинных дорогах с усовершенствованным покрытием допускается увеличение общего веса полуприцепа до 15 500 кг) . . . . .	10 500
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг . . . . .	4 000
В том числе:	
на переднюю ось . . . . .	2 300
» заднюю » . . . . .	1 700
Полный вес (при нагрузке на седельно-сцепное устройство 4 500 кг), кг . . . . .	8 725
В том числе:	
на переднюю ось . . . . .	2 800
» заднюю » . . . . .	5 925
Колея, мм:	
передних колес . . . . .	1 800
задних » . . . . .	1 790
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью . . . . .	340
» задней » . . . . .	275
Радиус поворота, м:	
по колею внешнего переднего колеса . . . . .	6,7
наружный габаритный . . . . .	7,4
Максимальная скорость, км/ч . . . . .	75
Контрольный расход топлива, л/100 км . . . . .	40,0
Двигатель . . . . .	ЗИЛ-130ЯБ (данные двигателя см. автомобиль ЗИЛ-130)
Карбюратор . . . . .	К-88
Электрооборудование . . . . .	12 в
Аккумуляторная батарея . . . . .	6-СТ-78
Генератор . . . . .	Г130; 350 вт, 28 а
Реле-регулятор . . . . .	РР130
Стартер . . . . .	СТ130; 1,5 л.с.
Индукционная катушка . . . . .	Б 13
Прерыватель-распределитель . . . . .	Р4-В
Свечи зажигания . . . . .	А15Б
Сцепление . . . . .	однодисковое, сухое
Коробка передач . . . . .	пятиступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах



Автомобиль КАЗ-608 «Колхоза»

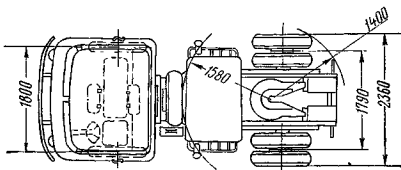
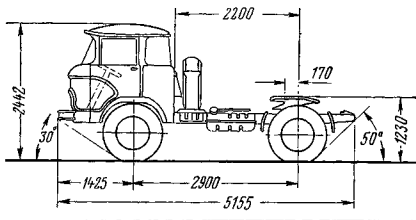


Схема автомобиля КАЗ-608 «Колхоза»

Главная передача . . . . .	двойная
Передаточные числа:	I—7,44; II—4,10; III—2,29;
коробки передач . . . . .	IV—1,47; V—1,00; 3.X.—7,09
главной передачи . . . . .	7,63
Размер шин . . . . .	260-20 или 9,00-20
Число колес . . . . .	6+1
Давление воздуха в шинах передних и задних колес, кг/см <sup>2</sup>	4,3
Ножной тормоз . . . . .	колодочный, на все колеса с пневматическим приводом
Стояночный тормоз . . . . .	колодочный, на трансмиссию с механическим приводом
Рулевой механизм . . . . .	глобондальный червяк с трехгребневым роликком; с гидроусилителем; передаточное число — 23,5
Подвеска:	
передняя . . . . .	на двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические, телескопические, двустороннего действия
задняя . . . . .	на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами
Заправочные объемы (л) и рекомендуемые эксплуатационные материалы:	
топливный бак . . . . .	два по 105—бензин А-76
система охлаждения двигателя . . . . .	26 — вода или антифриз
система смазки двигателя	9,0—масло АС-8 (М-8Б)
картер коробки передач . . . . .	5,1—масло ТАп-15; при—30°С —ТАп-10
» ведущего моста . . . . .	4,5—масло ТАп-15
» рулевого механизма . . . . .	1,0—масло для коробки передач
воздушный фильтр . . . . .	0,63—масло для двигателя
амортизаторы . . . . .	два передних по 0,355 каждый — масло веретенное АУ или смесь масел; 50% трансформаторного и 50% турбинного 22
Вес агрегатов, кг:	
двигатель без оборудования . . . . .	380
двигатель с оборудованием и сцеплением . . . . .	450
коробка передач . . . . .	96
передний мост . . . . .	230
задний » . . . . .	432
колесо в сборе с шиной . . . . .	98