

МИНТЯЖСТРОЙ СССР
ГЛАВКУЗВАССТРОЙ
Трест «КУЗВАССТРОЙТРАНС»

УЮР 629.144.3

022

СОГЛАСОВАНО:

ВНИИ ВД ЦЕНТ СССР

[Подпись]
24 мая 1977 г.

УТВЕРЖДАЮ:

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА
СТРОИТЕЛЬСТВА ПРЕДПРИЯТИЯ
БЮДЕЛОМ ИНДУСТРИИ СССР

[Подпись]
А.Р. КОНДРАШЕВ.

24 мая 1977 г.

ПОЛУПРИЦЕП - САМОСВАЛЬНЫЙ ИС-1305

Технические условия

ТУ 67-150-77 Взамен ТУ 67-9/6-71

Срок введения 01.01.1978 г.

Срок действия до 31.12.1979 г.

НАЧАЛЬНИК ТРАНСПОРТНОГО
УПРАВЛЕНИЯ МИНТЯЖСТРОЯ
СССР

[Подпись] В. ХИТОВ.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА
ГЛАВКУЗВАССТРОЯ

[Подпись] Г.С. ЧТУРЯН.

28.04. 1977 г.

УПРАВЛЯЮЩИЙ ТРЕСТОМ
«КУЗВАССТРОЙТРАНС»

[Подпись] В.М. МАУЛЕНКО.

28.04 1977 г.

НИИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ РАБОТ
СТРОИТЕЛЬСТВА
ПРЕДСТРОИТЕЛЬСТВА РАБОТ

[Подпись]
15 ноября 1977 г.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ДИРЕКТОРА
ЦНИИОМУП

[Подпись] В.М. КАЗАРИНОВ.

4/5 1977 г.

ДИРЕКТОР ИНСТИТУТА
«ОРГТЯЖСТРОЙ»

[Подпись] Г.А. АНОШИН.

11 декабря 1977 г.

КОМИТЕТ С.А.И.И.И.
Совета Министров СССР

1977 г. зарегистрировано и выдано в регистр
государственной регистрации

05.01.78 за № 1783363

Цив. права. Подп. и дата. Взам. инв. №. Инв. №. Подп. и дата.

Настоящие технические условия /ТУ/ распространяются на одноосный самосвальный полуприцеп ПС-1305, предназначенный для перевозки различных строительных сыпучих грузов и бетонных, асфальтобетонных смесей по автомобильным дорогам I и II категорий общей сети СССР.

Полуприцеп может быть использован в качестве прицепа; в этом случае передняя ось является подкатная тележка.

Полуприцеп ПС-1305 относится к группе А по ГОСТ 9314-59.

Тягачем полуприцепа может быть седельный тягач, имеющий присоединительные размеры по ГОСТ 12017-74 и ГОСТ 12105-74, а также пневмо и электроприводы по ГОСТ 4364-67, ГОСТ 4365-67 и ГОСТ 9200-59.

Основным тягачем полуприцепа предусматривается седельный тягач модели МАЗ-504Г, а при работе в качестве прицепа - КРАЗ-256Б.

Полуприцеп рассчитан на эксплуатацию при температуре окружающего воздуха от + 40° до -40°С.

I. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

I.1. Полуприцеп ПС-1305 должен соответствовать требованиям настоящих технических условий и комплекта конструкторской документации согласно проекта 132.00.000., утвержденным в установленном порядке и отвечать требованиям ГОСТ 3163-69.

I.2. Основные параметры и размеры:

- I.2.1. Грузоподъемность, кг. 13500
- I.2.2. Масса в снаряженном состоянии, кг. 3930
- I.2.3. Полная масса полуприцепа, кг. 17430
- I.2.4. Распределение массы полуприцепа, кг

снаряженного полного

на дорогу через опорное устройство	2456	13800
через ось	1474	3630

I.2.5. Распределение массы полуприцепа

Изм. вкл. Подп. дата

в сцепе с основным тягачем, кг.

снаряженного полного

на седельное устройство тягача 1300 7455
на дорогу через ось полуприцепа 2630 9975

I.2.6. Габаритные размеры, мм.

длина 5397
ширина 2500
высота 2320
погрузочная высота 1720

I.2.7. Площадь платформы, м² 12.1

I.2.8. Объем платформы, м³ 7.2

I.2.9. Сцепное устройство диаметр сцепного шкворня для сцепки с седельным тягачем 50,8 мм/по ГОСТ 12017-74

I.2.10. Рама полуприцепа рама сварная, состоит из 2-х лонжеронов и поперечных балок из швеллера № 22. Места крепления поперечных балок и лонжеронов усилены косынками. В средней части рамы при помощи 2-х шарниров крепится тяговая рама из швеллера № 22. В передней части тяговой рамы шарнирно крепится опорная плита со шкворнем. В средней части тяговой рамы приварена рамка из швеллера № 18 для установки гидроподъемников.

I.2.11. Опорное устройство Полуприцеп оборудован двумя регулируемые откидными винтовыми опорами, которые крепятся к рамке гидроподъемников. Фиксация опор осуществляется пальцами Ø 40 мм. Величина хода регулировочных винтов 200 мм.

Изм. лист. Подп. и дата. Изм. лист. Подп. и дата. Изм. лист. Подп. и дата.

- | | |
|---|---|
| I.2.I2. Подвеска | на двух основных и дополнительных рес-сорах МАЗ-500. |
| I.2.I3. Мост задний | ведомый от МАЗ-5245 |
| I.2.I4. Колеса | дисковые 8,5 В-20 |
| количество колес всего | 4 |
| I.2.I5. Шины | 300-508 ГОСТ 5513-75 |
| I.2.I6. Давление в шинах, кгс/см ² | 5,3 |
| I.2.I7. Тормоза. | |
| рабочий | колодочный на все колеса с пневматическим приводом по ГОСТ 4364-67 от тягача; |
| стояночный | с механическим приводом на колодки рабочего тормоза. |
| I.2.I8. Электрооборудование | однопроводное, 24-вольтовое; внешние световые приборы выполнены по ГОСТ 8769-75; втепсельный разъем по ГОСТ 9200-59 |
| I.2.I9. Гидросистема | Опрокидывание кузова полуприцепа осуществляется двумя гидроподъемниками от автомобиля марки МАЗ-508, которые приводятся в действие при помощи шестеренчатого насоса НН-46, установленного на коробке отбора мощности, смонтированной на тягаче. На тягаче устанавливается масляный бак емкостью 50 л. |

I.3. Х А Р А К Т Е Р И С Т И К А /СВОЙСТВА/

- I.3.I. Максимальная скорость движения полуприцепа на горизонтальном участке сухого, прямого и ровного асфальтированного шоссе, км/час до 75

Инв № подл
 Подп и дата
 Инв № подл
 Подп и дата
 Инв № подл
 Подп и дата

1.3.2. Габаритный радиус поворота автопоезда внутренний, по точке левого крыла полуприцепа наиболее близкой к центру поворота, м. 2,6

1.3.3. Тормозной путь автопоезда с наибольшей нагрузкой при скорости 40 км/час в соответствии с требованиями ОСТ 37.001.016-70, м. 21

1.3.4. Тормозные системы должны соответствовать техническим требованиям по ОСТ 37.001.016-70, а в части пневматического привода, кроме того ГОСТ 4364-67.

1.3.5. Количество, расположение, цвет и видимость внешних световых приборов полуприцепа должны соответствовать ГОСТ 8769-69.

1.3.6. Освещенность заднего номерного знака должна обеспечивать определение номера в ночное время в ясную погоду на расстоянии 20 м.

1.3.7. Смазка узлов полуприцепа должна быть произведена в соответствии с картой и схемой смазки.

1.3.8. Выбрасывание или течь смазки из любого узла или через соединения не допускается. "Потение", образование масляных пятен и отдельных капель в местах сальниковых уплотнений, не нарушающие нормальной работы узлов, не являются браковочными признаками.

1.3.9. Окраска шасси и кузова полуприцепа должна быть ровной, без трещин и отслоений, пузырей и подтеков и не должна повреждаться от атмосферных влияний в различных климатических условиях в течение 6 месяцев при нормальных условиях эксплуатации. Следы краски на неокрашиваемых деталях /шины и др./ не допускаются.

1.3.10. Материалы и покупные изделия, применяемые для изготовления и сборки полуприцепа, должны соответствовать требованиям чертежей и указанным в них стандартам и Т.У.

Шкв.подв
Подп.и.дата
Взам.инв.
Шкв.№зуб.
Подп.и.дата
Шкв.подв

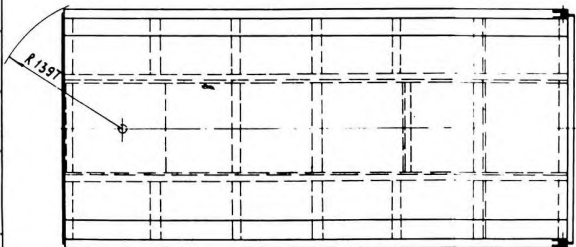
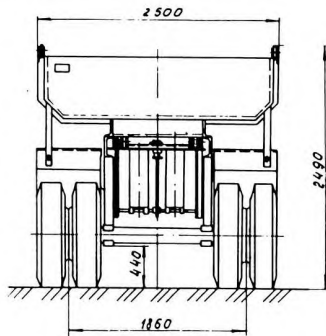
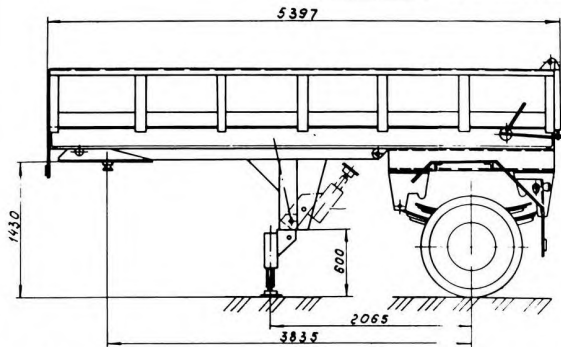


Рис.1

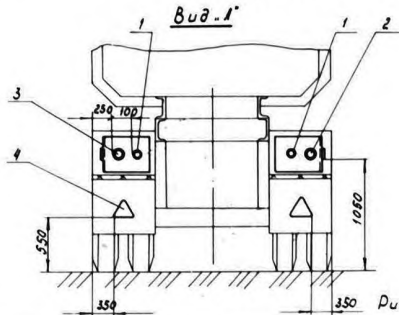
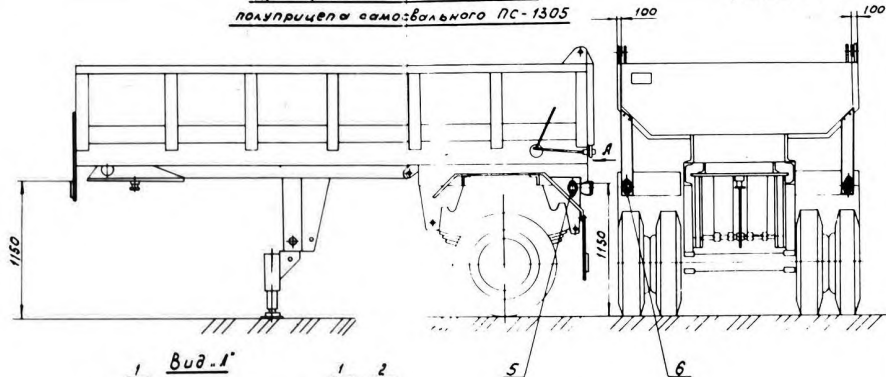
3	№6	10/13-10/14	М.П. Д.С. К.
1000	10/13-10/14	10/13-10/14	10/13-10/14

ТУ 67-150-77

Лист
148

Приборы внешние световые
полуприцепа самовольного ПС-1305

Приложение 4



- 1 - указатель поворота УП-5;
- 2 - фонарь задний правый ФП-13К;
- 3 - фонарь задний левый ФП-13;
- 4 - световозвращатель ФП-400Е (красный);
- 5 - световозвращатель ФП-316 (оранжевый);
- 6 - световозвращатель ФП-315 (белый).

Рис. 3

3	№ 6	ИЗД.	ИЛЛ.	ИЛЛ.	ИЛЛ.	ИЛЛ.	ИЛЛ.	ИЛЛ.	ИЛЛ.
ИЗДАТЕЛЬ: Фаб. № 1011 Восток									

ТУ 67-150-77

Лист
14